

Alla kan inte vinna
**men alla kan ha
roligt!**

Det är vad Legends racing handlar om...



Nyhetsbrev # 17

Legends Cup

GRATTIS ALLA LEGENDS ÅKARE 2017!!

Hej på er,

Vi är inte riktigt klara med alla detaljer runt 2017 än, mest för att det är långa processer som ska igenom, vissa tilltänkta samarbetspartners är ju föreningar, och då måste det tas styrelsebeslut på saker och ting innan det blir klart – precis som det ska vara! Därför är vissa saker preliminära, och ni får läsa mellan raderna vad som är kvar!

Det är många som självklart vill veta vad som blir 2017, och då tiden rinner i väg, så har vi valt att gå ut med samma info som vi presenterade till de som var på avslutningen, men justerat med de ändringar som är klara, främst i kalendern!

Här nedan kommer en snabb genomgång av de större saker som gäller 2017.

- Legends på Solvalla i Legends Cup!!
- Nytt event på Gelleråsen med Short Cars från Norge! (Kanonloppet bli en separat inbjudnings tävling)
- Tillbaka på Sturup Raceway. (Vi väntar också på en bana till)

Tekniska Ändringar.

- Nankang däck i 2017 4 stycken ingår i serieavgiften, samma pris (700:-st) Fritt antal, dock ingen påverkning eller svarvning tillåten (kontroll utrustning inköps), här ser vi inget behov längre för märkning eller begränsning – däcken håller så pass bra att det inte finns behov av fler än 8 st för en hel säsong, även med mycket träning.
- Armstraps bli obligatorisk OM ni inte har nät i fönstren. (Vi har haft lite otäcka incidenter som gör att vi skärper reglerna här.
- En ny regel kan komma gällande en 2 kg brandsläckare som skall monteras i bilen. Detta är dock inte klart ännu, så avvakta besked.
- Plombering. Vi kommer att plombera motorerna som ska in för kontroll på bromsbänk. Detta kan ske när som helst under säsongen (om de inte redan är plomberade av oss eller Inex)

Alla kan inte vinna
**men alla kan ha
roligt!**

Det är vad Legends racing handlar om...



OBS! Ni som vill tävla utomlands i ett 600racing event skall ha Inexplombering och vissa saker skall tas bort från bilen innan körning (t.ex. vid World finals i Finland, preliminärt 23-24 september) Vi håller på med kontakt med 600 racing för att lösa ev. plomberings behov.

- Nya regler om katalysator kan komma till 2017 – vi håller på med SBF, och väntar besked. Förarna bör avvakta inköp tills vidare.
- För att lösa de ljudproblem som vi haft kommer ett nytt "ljudskydd" över förgasare att bli obligatoriskt. Just nu används expertis för att ta fram ett sådant. Mer information kommer senare.

Tävlings Upplägg:

Från och med 2017 kommer vi att köra i 4 divisioner där förarna delas i 4 kategorier, Pro, Masters, Rookies och Juniorer. Pro klassen kör alltid för sig själva, (om det inte är för få förare anmälda). Rookies och juniorer kan ta poäng i Masters om de är tillräckligt duktiga, men har ändå en egen Division som de får poäng i. Juniorer är till och med 23 år. Alla tävlingar kör med samma regler och samma bilar. Upplägget är: ett test, ett kval och 2 race. Topp 3 i första Masters race oavsett vilken kategori de är, får köra sista racet i Pro, med placering längst bak på gridden i samma ordning som resultatet i Mastersracet. Ev. poäng som tas räknas – med andra ord så kan de ta poäng i 2 serier.

Fördelningen av befintliga förare i Divisioner – oavsett om de har kört eller inte hittills, är gjord så att de vet vad vi har tänkt, OM de vill köra. Vi är tacksamma att få veta om det är någon på listan som inte tänker köra någonting! Ev. felplacering – eller önskemål om annan division görs genom mail till oss, adresserat Tävlingskommittén motorstadion@telia.com och senast 2 veckor före sista anmälningsdatumet för serien, dock gärna snarast! Ingen flyttning mellan divisionerna görs om inte föraren själv begär det, och då tappar denne alla poäng, eller blir omplacerad efter att tävlingsledarens begäran, pga. säkerhets risk (uppenbart hamnade i fel klass)

Vi skickar med en preliminär serieinbjudan med hela upplägget och tackar alla för ett fantastiskt år, med en enastående utveckling för klassen, och förhoppningar om ett ännu bättre 2017.

Hoppas ni har en riktig God Hjul!

Och vi hörs nästa år!

Hälsningar

Mike och Johan motorstadion@telia.com