

Alla kan inte vinna
**men alla kan ha
roligt!**

Det är vad Legends racing handlar om...



Nyhetsbrev # 18

Legends Cup

God Jul och Gott Nytt År!

Hej på er!

Här kommer den sista informationen för i år, och nu är det mesta klart tycker vi – vi väntar på besked angående omgång 4. Det vi kan säga är att det blir på Falkenbergsbanan: första valet är Västkostloppet givetvis, som passar kalendern alldeles utmärkt, och är i så fall 7-8 juli med reservdatum 6 augusti, på samma bana. Då har de 50 års jubileum. Sämre ur kalendersynpunkt med flera tävlingar i rad, vi hjälper till när det gäller startavgifterna genom flyttning av datumet för inbetalning, men det är givetvis svårare om det händer saker! Tyvärr så finns det inte mycket att välja på under denna period.

Fastställande av ändringar i tekniskt reglemente 2017.

Brandsläckare i bilen (2kg som i Finland). Är frivillig, om sådan används skall den monteras enligt anvisning. Se SBF reglemente TR 5.7.2.2 (Obs! obligatorisk i Finland)

Det är tillåtet med ett ljudskydd på motorhuvens som lätt ska kunna monteras/tas bort (enligt skiss på hemsidan), placerad framför förgasaren på höger sida. Obs! ej obligatorisk, men bra att ha den möjligheten vid ljudproblem! (skissen kommer upp under januari)

Däck enligt förslag: D.v.s. fritt antal, dock all typ av behandling eller svarvning är förbjuden. Endast Nankang enligt 2016 reglemente. Ingen märkning sker. Kontroll kan ske närsomhelst, ex genom användning av s.k. sniffer!

Armstraps är tillåtna, men ej obligatoriska.

Fönsternät rekommenderas – montering och typ av nät enligt SBF reglemente. S.k. triangelnät är inte tillåtet.

Alla bilar skall utrustas med ett avgassystem som klarar 95 dBA från GTR AB. Se hemsidan för beställningsinfo. Vid beställning anges startnummer om man inte har ett startnummer, ring Tony Jacobsson på 0586-150 90.

För registrering i serien och för ansökan om registrering av vagnboken mailar du till: tony.kmf@telia.com.

Endast handelsbensin enligt SBF regel se TR1. S.k. racingbensin är ej tillåten.

Alla kan inte vinna
**men alla kan ha
roligt!**

Det är vad Legends racing handlar om...



Plombering. Vi kommer endast att plombera inför större test: typ bromsbänksprov. Detta kan ske när som helst under säsongen för samtliga förare samt att vinnaren av serien kommer att testas. Bilen blir omhändertagen i ett släp och körs direkt till kontroll efter avslutat race! Ägaren har rätt att delta vid bromsbänkstest. Milersättning + 1000:- ersättning för ev. förlorad inkomst betalas ut inom 10 dagar efter testet!

Ej klart: hantering av Inex plombering. Besked i januari, detsamma gäller katalysator.

Som de flesta har förstått så kan det bli en serie till för Legends 2017. Vi har hittills valt att inte kommentera det eftersom det finns mycket oklart där.

Det vi vet är följande:

Serien körs utanför SBFs tillståndsområde och därmed innebär det att SBF licenser och dessa försäkringar inte gäller. SBF banlicens och säkerhetsbestämmelser gäller inte. Utan SBF/klubb så finns det ingen linje med tävlingsledning, domare, disciplinnämnd, juridik/överklagan.

Officiellt SM tecken lämnas ut från Riksidrottsförbundet på uppdrag av Regeringen och de har lämnat detta ansvar inom bilspport till SBF. Inom racing finns det 2 st SM idag, i klasserna STCC och V8 Thunder Cars.

Nog om det, vi är jättegglada över intresset för Legends som ökar hela tiden, och det ger oss nya utmaningar. Vi har lyckats säkra upp tiden nu på alla events – nu är det fördelning mellan klasserna som bli svårare, ett flertal har begärt ändring – de flesta till Pro men även någon till Masters. I slutändan så är det begränsningen inom banlicenserna som avgör, det innebär att max antal fasta i Pro bör ligga på 26, med plats för enskilda anmälningar, både svenska och utländska, men också för de 3 från Masters som ska in på heat 2. Även om ni anse ni är i rätt klass så får ni gärna höra av er så att vi vet det.

Tack för i år allihopa.

Hoppas ni får en riktigt God Hjul!

Vi hörs nästa år!

Hälsningar

Mike och Johan motorstadion@telia.com