

Alla kan inte vinna
**men alla kan ha
roligt!**

Det är vad Legends racing handlar om...



Nyhetsbrev # 3 2017

Legends Cup

Hej på er

Knappt en månad kvar till premiären, inbjudan till den följer med i detta mail. Kom ihåg: ALLA betalningar sker direkt till oss på pg 604 45 82-2 KMF/SO märk inbetalningen med ditt startnummer och vilken tävling den avser. 1700:- kostar samtliga tävlingar, efteranmälningsavgift är + 300:- om du betalar efter 26 april till Kinnekulle, och 7 maj till Karlskoga. Ej serieanmälda betalar + 500:- per tävling.

På upptaktsmötet i Karlskoga så diskuterade vi följande:

Startnummer; samtliga startnummer sammanställs av Tony på KMF och nya nummer kan beställas där. OBS! om du har ett nummer du inte kommer att använda så är det bra om du "lämnar in" det till Tony, detsamma gäller om du byter bil.

Framrutedekaler finns numera och kommer att användas för att skilja klasserna åt – blå bakgrund är Pro, och gul Masters. Sedan kommer vi att dela ut en mindre dekal med ett J eller R som ska sättas på vänster skärm, både bak och fram som symboliserar Juniorer och Rookies, både för publik och speaker, dessa kan med fördel sättas ihop med startnummer. Det finns även mindre dekaler från huvudsponsorn som kan sättas var som helst, men skall vara synlig från sidan eller bakifrån, vi kommer överens om, att även om vi har rätt till plats på dörren, så är det bättre att inte förstöra helhetsintrycket av dörren som de flesta har gjort riktigt fin.

Vi påpekade att de "Svenska reglerna" som finns, är givetvis baserade på de amerikanska reglerna, men fullständiga förklaringar finns i den amerikanska versionen, detta kan ha betydelse när man ska åka utomlands, bland annat till World Finals. T.ex. vikter är mer specificerat i USA där de ska vara av bly och målade i vissa färger, detta gäller inte i Sverige. Samtliga ev. svenska regler som finns som tillägg, bl.a. olika kardanlösningar, fälgringar, avgassystem, ljudskydd vid förgasare osv skall tas bort vid tävlingar i Finland tills vidare. Vi för en dialog med Mr Chapman på 600 Racing om dessa saker. Vi kommer även att ha kontakt med den finska arrangören om deras eventuella reglerskillnader i Finland.

Alla kan inte vinna
**men alla kan ha
roligt!**

Det är vad Legends racing handlar om...



Gemensamt köp av däck kan vara intressant – ni som har tänkt köpa däck till detta ändamål kan maila oss snarast med ert antal, så ser vi vad vi kan göra. Det finns många saker som måste kollas innan körning i Finland, det är förbjudet att göra någonting med däcken i USA, men i Finland svarvar de däcken (som är förbjudet i USA) – detta måste vi ha klara besked om. Likaså deras ”sealing” av motorer (plombering) och vår, eller om båda kommer godtas i Finland.

Vissa bilar har förstärkning fram i stötfångaren/karosramen som inte heller är tillåten i USA men har setts på ett flertal bilar – detta bör kontrolleras även i Sverige – detta är alltså inte tillåtet!

Det har diskuterats runt själva fjädringen, det är tillåten att byta dessa, dock ej progressiva!

Ni som har däck att hämta nu som inte har fixat det än – hör gärna av er om hur ni vill göra med detta – som ett tips, så är många MC åkare här de närmaste dagarna efter påsk – känner ni någon så kan detta vara ett sätt att få hem dem billigt! Ca 15 set kvar!

Vi presenterade vår nya koordinator Börje Blomé, som blir en riktigt bra förstärkning i organisationen – han är ju redan tävlingsledare på 4 av tävlingarna!

Vi har också presenterat huvudsponsorn GTR Motorpark med stöd från Icom, vi tackar båda för deras medverkan.

World Finals i Finland. Efter en kort diskussion och en handuppräckning så var intresset svagt för att vi skall hyra banan själva, de flesta tyckte det blir för dyrt. För de som ändå vill prova banan så finns det tränings dagar där man kan få vara med, här har du länken till banan:

<http://botniaring.fi/sv/bokningskalender/>.

Angående siffror:

- 2 siffrigt nummer på dörr 40 cm min, tjocklek 3 cm min
- 3 siffrigt nummer på dörr 30 cm min, tjocklek min 25 mm – siffrorna få inte luta mer än 30 %
- Siffran på skärmen bör vara min 7.5 cm hög.

Vi önskar er alla lycka till på Kinnekulle och hoppas på bra tävlingar!

Mike, Johan och Börje.

motorstadion@telia.com