

Serieinbjudan Legends Cup 2017

1 Tävlingsarrangör:

SSK Racing	Karlskoga MF	TBA	Karlskoga MF	MK Scandia	Svedala MK	Hyllinge MS
C/o Micael Ericsson	Tony Jacobsson		Tony Jacobsson	Max Lundgren	Bengt Persson	Mikael Karlstedt
Lövholmen	Gälleråsen 656		Gälleråsen 656	Box 1299	Torupsvägen 223 – 11	Box 50
573 73 Sunhultsbrunn	691 91 Karlskoga		691 91 Karlskoga	581 13 Linköping	233 92 Svedala	268 05 Kågeröd
info@sskracing.com	lena.kmf@telia.com		lena.kmf@telia.com	info@mkscandia.se	racing@svedalamotorklubb.se	info@hyllingems.se
Event 1	Event 2	Event 3	Event 4	Event 5	Event 6	Event 7

Promotor:

Karlskoga Motorstadion AB
Mike Luff
Box 296
691 25 Karlskoga
E-mail motorstadion@telia.com

GTR AB
Johan Heggblad
Ärlavägen 30
633 69 Skogstorp
johanheggblad@gmail.com

Officiella organ för serien: www.legendsracingsweden.com och facebook: [legendsracingsweden](https://www.facebook.com/legendsracingsweden)

Tävlingskommitté: Mike Luff, Johan Heggblad, Christer Nilsson förarförbundet, Jan Nilsson oberoende förare.

2. Organisationskommitté Mike Luff Karlskoga Motorstadion, Johan Heggblad GTR AB, Börje Blomén (Race director) samt deltävlingsarrangörs representant

3. Tävlingsledare, namn och telefonnummer Meddelas i PM från varje arrangör

4. Teknisk chef, namn och telefonnummer Meddelas i PM från varje arrangör

5. Miljöchef Meddelas i PM från varje arrangör

6. Datum, tävlingsplats och arrangör

<u>Datum:</u>	<u>Bana</u>	<u>Arrangör</u>	<u>Event</u>
13 maj (RHK)	Kinneulle Ring	SSK Racing	1
27 maj (Nytt Event)	Karlskoga Motorstadion	Karlskoga MF	2
17 juni (STCC)	Solvalla	TBA	3
11-12 augusti (Kanonloppet)	Karlskoga Motorstadion	Karlskoga MF	4 (Masters)
12-13 augusti (Kanonloppet)	Karlskoga Motorstadion	Karlskoga MF	4 (Pro)
20 augusti (Nostalgia)	Mantorp Park	MK Scandia	5
23 september (Nytt DM)	Sturup Raceway	Svedala MK	6
07 oktober (KM som ifjol)	Ring Knutstorp	Hyllinge MS	7

Fredag 14 april (långfredagen) Test & Tune samt pressdag med utlämning av däck och seriedekaler samt senaste information. Ingen kostnad, men skriftlig anmälan senast 30 mars på mail tony.kmf@telia.com

7 Tävlingsform/Tävlings genomförande:

Ett test, ett kval och 2 heat för alla bilar. Klasserna delas i 2 heat där Pro alltid körs separat. I divisionerna för Masters och Rookies/Junior körs bägge som ett heat/kvalupplägg. Endast om det är lite anmälningar slås klasserna ihop. Max antal startande i träning och tävling anges i tävlingsinbjudan för respektive bana. OBS vid ihopslagna klasser skall poäng för respektive Division delas ut enligt det du är anmäld till. Kör du Masters och är bästa Masters på 20 plats får du full poäng i Masters.

Rookies och Juniorer kan ta poäng i Masters om de är tillräckligt duktiga, men har ändå en egen Division som de får poäng i. Juniorer är till och med 23 år. Alla tävlingar kör med samma regler och samma bilar. Topp 3 i första Masters race oavsett vilken kategori de är, får köra sista racet i Pro, med placering längst bak på gridden i samma ordning som resultatet i Mastersracet. Ev. poäng som tas räknas – med andra ord så kan de ta poäng i 2 serier.

Fördelningen av befintliga förare i olika Divisioner – oavsett om de har kört eller inte hittills, är gjord så att förarna vet vad vi har tänkt, OM de vill köra. Vi är tacksamma att få veta om det är någon på listan som inte tänker köra något! Eventuell fel placering i division – eller önskemål om annan division görs genom mail till oss, adresserat till: tävlingskommittén motorstadion@telia.com och senast 15 februari, dock gärna snarast! Vid anmälan efter 15 februari görs placering i division tillsammans med förarföreningen. Ingen flyttning mellan divisionerna görs om inte föraren själv begär det, och då tappar denne alla poäng. Tävlingsledare/Racedirector kan också flytta förare till annan division pga. säkerhetsrisk (att föraren uppenbart hamnat i fel klass). Inte heller vid detta tillfälle får förare med sig ev poäng till annan division.

Poängsystem banracingupplägg: Vinnaren: 25 poäng, tvåan 20 poäng, trean 16 poäng och sen enligt följande ordning, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Poleposition efter kval ger 2 poäng, andra plats 1 poäng. Obs endast dessa 3 poäng delas ut per event i kval.

För att poängberäknas skall föraren vara serieanmäld samt fått målflagga i poängberäknande heat. Eventuella lika poäng efter avslutad säsong avgörs med flest 1:a platser, flest 2:a platser o.s.v. Om problemet kvarstår avgör finalracet (sista heatet).

Endast ett raceheatsresultat skall räknas bort. Dock ej på finaleventet. Detta för att direkt veta serieresultatet. Borträknat resultat skall vara ett heat man startat i. Ej serieanmälda har alltid sitt resultat och placering. Dock i serietabellen syns inte dessa. Men det är alltid tillkörd placering som man får poäng för.

Då antalet startande vid STCC tävlingen på Solvalla är begränsat, kommer följande gälla i tillägg till antal startande: För deltagande vid tävlingen på Solvalla krävs att föraren är serieanmäld, samt deltagit vid de 2 inledande tävlingarna i serien 2017. Obs dispens kan sökas, skall göras skriftligt i samband med serieanmälan. I övrigt enligt denna inbjudan samt PM för tävling. OBS Eventuella serieanmälda som ej får plats pga begränsad banlicensen får räkna bort ett av dessa heat. De som riskerar att inte få vara med, är de med sämsta resultatet i resp division i snitt på de racen som har körts.

8. Startmetod

Rullande start

9. Tidsplan: Besiktning, Förarsammanträde, Tidsschema, Prisutdelning:

Meddelas i PM från varje arrangör

10. Deltagare, antal och ev. gallringsmetod

Inbjudna: Samtliga legendsbilar inom de tekniska ramarna för dessa fordon enligt teknisk spec.

Licenskrav: Minst racing debutlicens om du ska köra Legends Cup tävlingar.

Antalet deltagare är vid varje tävling enligt banlicens, alternativt enligt PM/inbjudan. För att räknas som startande skall anmälan och betalning inkommit i tid enligt PM/Inbjudan till tävlingen.

Serieanmälda förare har förtur vid fullt startfält, förutsatt att anmälan och betalning till deltävling gjorts i tid enligt PM/Inbjudan från respektive arrangör. Observera att i skrivande stund är det oklart hur många antal serieanmälda det blir – det kan innebära flera än vissa banor tillåter. Även vid delat fält kan vi råka ut för att det är för många anmälda och då avgörs detta genom när anmälan inkl betalning mottogs av oss/arrangören.

11. Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam

Seriereklam/deltävlingsreklam: Seriearrangören har rätt till platsen under siffran på dörren (justerat pga. siffror på dörren) bredden på dörren x 10cm hög, promotorn har rätt till framrutans överkant x 8 cm hög. Nyttjande av dessa ytor skall anges senast 1 mars för serien. Ingen reklam = inga poäng i serien. Höjning av dekal i rutan för långa förare kan göras efter ansökan till oss.

12. Depå- Miljöföreskrifter, tankzoner etc.

Meddelas i PM från varje arrangör:

13. Serieavgift/Tävlingsavgift

Serieavgift: 1600 kr betalas till PG 6044582-2 Scandinavian Open, senast 15 februari. Därefter får ni en faktura från Karlskoga Motorstadion AB på 2 800 kr inkl. 560 moms, för 4 st däck. Sista betaldag 25 mars (del av startavgiften till serien).

Tävlingsavgift för serieanmälda 1700 kr. Tävlingsavgift för ej serieanmälda 2200 kr. Normalt sett ingår 3 st depåpass.

Tävlingsavgift betalas till ovan PG konto minst 20 dagar före tävling.

Förare som ej betalt seriavgift kan köpa däck för 850 kr inkl moms.

14. Anmälan (dag och tid), ev. efteranmälan

Serieanmälan: Serieanmälan görs via blankett till Karlskoga Motorforening på ovan adress eller via mail kga.motorforening@telia.com

Enskilda tävlingar: Om förare serieanmält sig behöver han inte göra någon separat anmälan till arrangör, utan bara göra betalning enligt PM/Inbjudan till varje deltävling. Om förare inte serieanmält sig skall anmälan till enskild tävling göras till kga.motorforening@telia.com om inte annat meddelas. **Om anmäld förare inte kan delta måste avanmälan göras till arrangören, gäller både serieanmälda samt förare som anmält sig till denna enskilda tävling.**

15. Priser

Per tävling 1, 2, 3 får prispokaler i varje race. I samtliga olika divisioner i serien får 1-5 pokaler vid säsongsavslutningen. Extra priser kommer att finnas, som består av provkörning av större tävlingsbilar (mer info senare)! Seriepokaler delas ut vid en avslutningsfest vid säsongsavslut.

16. Resultat

Samtliga resultat är att betrakta som preliminära tills serien är avslutad och alla eventuella kontroller är genomförda och godkända.

17. Återbud

Avanmälan. Ska ske innan besiktningen har börjat, per mail till arrangören eller direkt på plats i sekretariatet. En administrationsavgift enl. tävlingsinbjudan kan tas ut.

18. Upplysningar

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

Legends Cup Sweden 2017 Team Championship

Nu inför vi ett helt nytt Mästerskap inom Legends: Team Championship.

Förutsättning:

Ett team skall bestå av 2 bilar (ett större team kan ha ex. lag 1 och lag 2). Teambilarna ska ha samma färg till ca 50 % (övriga ytor kan vara till för att identifiera den enskilda föraren, och/eller individuella sponsorer). (Undantag kan göras om team/förare har speciella sponsoravtal, detta måste i så fall meddelas innan säsong).

Minimum 6 team ska vara anmälda.

Anmälan till teamchampionship görs innan säsongen (senast 30 mars) och är avgiftsbefriad för serieanmälda. Övriga betalar 1000 kr per team. (Hela summan går in i prispotten).

Bilarna kan köras i olika divisioner, eller bara i den ena av dem. Det anses inte ha någon betydelse eftersom du inte kan komma bättre till i en division än 1:a eller 2:a. Men i 2 olika divisioner kan teamet teoretiskt sett bli 1:a och 1:a.

Poängen är densamma som förarna får i sitt heat/division. Teamets totala poäng efter säsongen avgör vinnare.

Racet på Karlskoga i maj blir obligatorisk då ett speciellt teamrace körs separat på slutet av dagen, utöver de andra racen. Övriga race som ingår är: Kinnekulle, Mantorp och Sturup. 9 race totalt alltså (3 race på maj tävlingen i Karlskoga).

Dubbla pokaler i serien till 1:a, 2:a och 3:e plats.

Priser: Minst 5 000: - i värde. Fördelningen ej klar (vi garanterar summan oavsett antal anmälda)

Tekniska regler och tilläggsinformation Legends Cup serie:

1. Tävlingsregler och Tekniska regler Legends; se SBF enligt följande länk: www.sbf.se
Personlig utrustning enligt Legends Cup SBF reglemente.
2. OBS ändring från 2017: Armstraps (arm restraints) är tillåtna.
3. Regel om katalysator: Det finns en generell dispens för Legends Cup att inte behöva använda katalysator. Note: Ni som vill ta bort katalysator skall ta kontakt med Johan Heggblad för delar som behövs för detta.
4. Plombering av motorn skall ske av godkänd tekniker. När och om det behövs!! Med andra ord, plombering sker inför större kontroll. Om bromsbänkkontroll påkallas skall detta ske snarast, så snart kontrollerande företag har möjlighet, SBF kontrollant + teamrepresentant kan närvara.
5. Motorer ska vara godkänd av/från racing600/Inex och ha max 150 HK på bromsbänk. Ingen bearbetning av motorn är tillåten på något vis.
6. Startnummer fram skall finnas på **vänster** framskärm min. mått är 15cm hög x 2cm tjock.
7. Kontroll av motorer kan komma att ske under, eller efter säsong, utan förvarning: En första kontroll består av att man kör bilen i bromsbänk, denna kostnad ingår i serieavgiften. Motorn får inte ge mer än 150 hästar. Motor som ger mer hästkrafter än ovan stipulerat anses vara otillåtna och föraren diskvalificeras och förlorar sina poäng. Arrangören förbehåller sig rätten att skicka ett ekipage för kontroll av motorn genom i första hand, bromsbänk och vid fortsatt misstanke, till en auktoriserad MC Verkstad. Detta gäller samtliga tävlingar/heat 2017 och det aktuella eventets båda race. Bilen plomberas inför kontroll, kan även tillfälligt omhändertas. Sk Inexplomberingshantering meddelas senare.
8. Regler enligt SBF för reklam på bilar gäller och skall iakttas. Vid gränsfall skall föraren göra en för-kontroll genom att skicka bild på mail till organisationen för granskning.
9. Go Pro's och dylik skall sitta fast enligt SBF tekniska regler TR 5.23, samt enligt SBF Godkänd utrustning (SBF GU) Max 2 st per ekipage.
10. Placering av transponder: Enligt Mylaps anvisning. Se länk: <http://www.mylaps.com/data/sitemanagement/media/Manuals%20&%20guides/QSG%20X2%20Transponders.pdf>
11. Däck i serien: Endast Nan Kang 205/60 13 är tillåtna vid samtliga tävlingar i Legends Cup 2017. 4 st däck ingår i serieavgiften. Ingen påverkning eller svarvning tillåten. Snifferkontroll kan ske
12. Reservdelar: Skall vara officiella Inez märkta delar + övrigt godkända enligt SBF Legendsreglemente samt detta regelverk.
13. För att lösa ev ljudproblem som kan komma, så finns en ny möjlighet, med ett nytt "ljudskydd" över förgasare som kan användas för de som inte klarar eventuell ljudkontroll. Kan hjälpa till att komma ner de sista dB. En möjlighet, inte en regel.

14. Fönsternät rekommenderas (se hemsida för lämpligt förslag och enligt SBF TR 5.20)