

Alla kan inte vinna
**men alla kan ha
roligt!**

Det är vad Legends racing handlar om...



Nyhetsbrev # 4 2017

1 juni 2017

Legends Cup

Hej på er!

Nu händer det saker!! Emil hade lite problem denna helg och det gjorde så att fler kunde visa att de åker fort! Dessutom har Micke Nyman dragit ifrån en bit i tabellen! Vi vill slå ett slag för våra möten som vi har haft kvällen före tävlingarna, ej obligatoriska men nyttiga. Börje har hållit i dessa, men tyvärr så är han upptagen på annat håll nästa tävling. Johan Heggblad är därför vår man på plats på Solvalla, och vi har då inte tid med möte på torsdagen, eftersom det är en väldigt kort inflyttningstid i depån för oss. Därför tar vi upp vissa saker här och nu. Kommer att bli precis som mötena, lite blandat ris o ros 😊

Det som blev så bra på Kinnekulle, dvs upplining till start i god tid, blev nu en katastrof med tanke på förutsättningar med upprop i god tid, och lätt väg ner till starten! Vi blev 15 min försenade enbart på grund av vissa som tog för lång tid på sig, och "väntade" på att andra skulle åka först!! Så får det inte bli på Solvalla, blir det på det sättet så stryks passet/racet direkt!! Man måste komma ihåg att när TV är på plats, så måste det stämma tidsmässigt – det är ju livesändningar. Alla måste vara framme i line up minst 15 min innan utsläpp. Var väldigt uppmärksamma på detta då det är "rullande" tidsschema. Formationsvarv och start var väldigt bra denna gång... dock måste de i sista leden fylla på ledet bättre... och tänk på den tilltänkta mittlinjen som inte får överskridas innan lamporna slocknar... då får man en "felaktig start" ...

Det var inte många som hade koll på anslagstavlan under dagen heller! Fler beslut, hänvisningar mm. hade inte setts av ett flertal trots att detta är en av huvudsätten att meddela förarna vad som sker! Ni var inte ensamma om misstagen, en sen start kunde ha undvikits om vi hade haft bättre radiodisciplin, men det var inte anledning till smällen i trösen som helt och hållet hade att göra med en snurrning direkt efter kurvan som inte alla hann undvika! Sånt händer. Vi hade 7 starter och en blev misslyckad (utan åtgärd) och det måste vi bättra oss på. Tyvärr kan man inte gå tillbaks och göra om – ej heller ta bort.

Alla kan inte vinna
**men alla kan ha
roligt!**

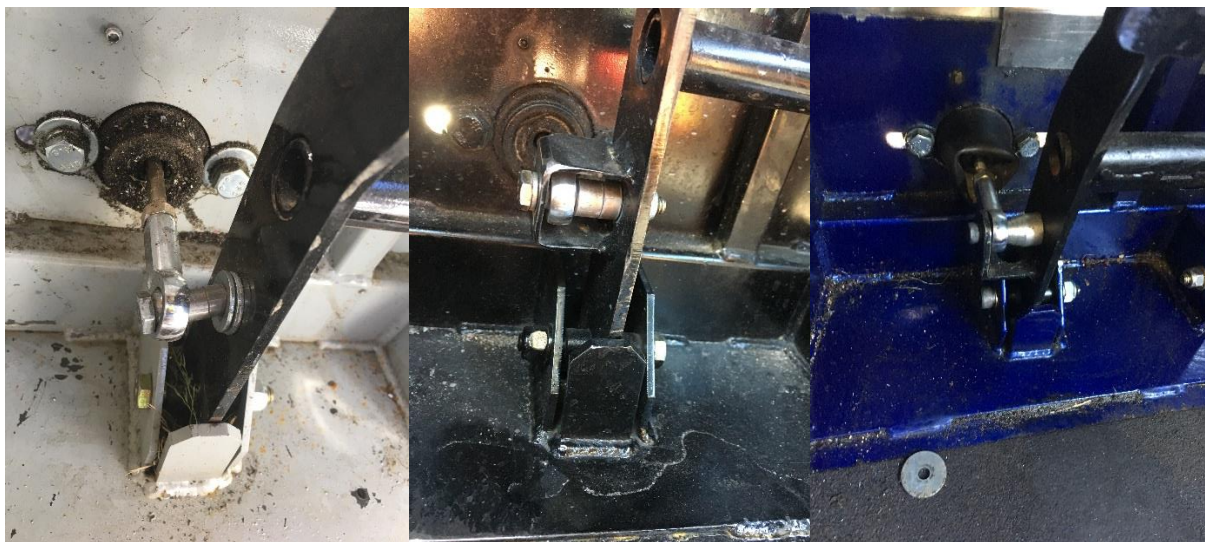
Det är vad Legends racing handlar om...



På Gelleråsen fanns det en incident med bromsar som försvann. Jag (Johan) har tidigare varit med om detta problem och inser nu att det behöver komma till er vetskap.

Problemet är den bult som kopplar samman bromspedalen med bromscylindern. Den är alldeles för vek och i kombination med att konstruktionen är bristfällig kan den gå av med följd att ni tappat all bromsverkan.

Det finns flera sätt att lösa detta på, vi skickar med några bilder på hur ni kan förstärka konstruktionen samt en bild på hur det inte ska se ut. Tänk på att fler brickor/distanser försämrar konstruktionen ytterligare. Dessutom kan man byta ut bulten till en med hårdare stål. Men bäst är som på bilderna att bulten går genom två hål och på så sätt inte kan brytas av.



Komihåg nu, ni som tävlar på Solvalla, dit kommer Sveriges toppdomarkår och TV sänder live, så tävlingsledningen kommer inte att acceptera annat än schysst körning, så se upp med puttning bakifrån bl.a. Detta är en liten bana med tigha svängar, så respektera varandra där ute och ge plats till varann!

Det är väldigt viktigt att vi får veta om det är någon som inte kan komma till Solvalla – det finns folk som väntar på att få köra!

Alla kan inte vinna
**men alla kan ha
roligt!**

Det är vad Legends racing handlar om...



Beröm ska ni också få, just det med schyssta omkörningar, tight men fair, vi tycker ni körde riktigt bra allihop! Körningen under kval/race har blivit väldigt mycket bättre och respekten för medtävlande framgår tydligare för varje "resa" på banan.

Men några kör över sin förmåga... ingen bra PR för klassen när det försvinner 8-10 bilar på ett heat... kommer att ge ett dåligt intryck av Legends om detta upprepas på Solvalla med stor publik... media... TV... så kör med "insidan" för klassens skull...

Som ni förstår så är det ont om plats på Solvalla så tänk minimal depåyta!! Vi vill också be er att hålla snyggt omkring er, detta är ju den bästa marketing som finns för klassen.

Läs igenom PM 1 från Hyllinge MS/STCC AB som kommer på måndag via mail till er som är anmälda. Denna är också som en kombinerad inbjudan! Detta är viktig information som gör att er helg blir lättarbetad.

Betalningen skall till oss som vanligt, senast den 9 juni, 1700 kr sätts in på PG 6044582-2 SO eller via swish 123 2316 891. Ni som får detta brev har anmält er till tävlingen.

Kanonloppet:

Betalning senast 20 juli, 1700 kr. Samma konto. Obs: Olika dagar för Masters och Pro.

Här kommer de preliminära tiderna för racet på Solvalla

Fredag:

Förarmöte: 08.00 på fredag morgon
14:50-15:05 Test Masters
15:15-15:30 Test Pro
17:30-17:45 kval 1 Masters
17:55-18:10 kval 2 Pro

Lördag:

09:45 Race 1/1 15 min Masters
10:10 Race 1/2 15 min Pro
16:30 Race 2/1 15 min Masters + (en kort paus innan Pro heatet)
Race 2/2 15 min Pro (Så fort alla är klara, direkt efter Masters heat)

Vänliga Hälsningar

Johan o Mike

motorstadion@telia.com