

## Serieinbjudan Legends Cup 2018

### 1 Tävlingsarrangör:

SSK Racing	Karlskoga MF	Svedala MK	Falkenberg MK	MK Scandia	Anderstorp RC
C/o Micael Ericsson	Tony Jacobsson	Bengt Persson	Randolph Stenlund	Max Lundgren	Anderz Johansson
Bårby 2015	Gällersåsen 656	Torupsvägen 223 – 11	Hällarp 308	Box 1299	Nenensmovägen 20
386 60 Mörbylånga	691 91 Karlskoga	233 92 Svedala	311 95 Falkenberg	581 13 Linköping	334 24 Anderstorp
<a href="mailto:info@sskracing.com">info@sskracing.com</a>	<a href="mailto:lena.kmf@telia.com">lena.kmf@telia.com</a>	<a href="mailto:racing@svedalamotorklubb.se">racing@svedalamotorklubb.se</a>	<a href="mailto:kansli@falkenbergsmotorklubb.nu">kansli@falkenbergsmotorklubb.nu</a>	<a href="mailto:info@mkscandia.se">info@mkscandia.se</a>	<a href="mailto:info@mkscandia.se">info@mkscandia.se</a>
Event 1	Event 2	Event 3	Event 4	Event 5	Event 6

### Promotor:

Karlskoga Motorstadion AB  
Mike Luff  
Box 296  
691 25 Karlskoga  
E-mail [motorstadion@telia.com](mailto:motorstadion@telia.com)

GTR AB  
Johan Heggblad  
Ärlavägen 30  
633 69 Skogstorp  
[johanheggblad@gmail.com](mailto:johanheggblad@gmail.com)

Officiella organ för serien: [www.legendsracingsweden.com](http://www.legendsracingsweden.com) och facebook: [legendsracingsweden](https://www.facebook.com/legendsracingsweden)

**2. Organisationskommitté** Mike Luff Karlskoga Motorstadion, Johan Heggblad GTR AB, Börje Blomén Coordinator och Tony Jacobsson KMF.

**3. Tävlingsledare, namn och telefonnummer** Meddelas i PM från varje arrangör

**4. Teknisk chef, namn och telefonnummer** Meddelas i PM från varje arrangör

**5. Miljöchef** Meddelas i PM från varje arrangör

### 6. Datum, tävlingsplats och arrangör

<u>Datum:</u>	<u>Bana</u>	<u>Arrangör</u>	<u>Event</u>
12 maj (RHK)	Kinneulle Ring	SSK Racing	1
26 maj (Small Cars)	Karlskoga Motorstadion	Karlskoga MF	2
9-10 juni	Sturup	Svedala MK	3
7-8 juli Västkostloppet	Falkenbergs Motorbana	Falkenberg MK	4
26 augusti (Nostalgia)	Mantorp Park	MK Scandia	5
8-9 september (One Seater)	Anderstorp Raceway	Anderstorp RC	6

Fredag 13 april Test & Tune samt pressdag med utlämning av seriedekaler samt senaste information. Ingen kostnad, men skriftlig anmälan senast 30 mars på mail [tony.kmf@telia.com](mailto:tony.kmf@telia.com)

## **7 Tävlingsform/Tävlings genomförande:**

Ett test, ett kval och 2 heat för alla bilar. Klasserna delas i 2 heat där Pro körs separat. I divisionerna för Masters och Rookies/Junior körs bägge som ett heat/kvalupplägg. Endast om det är lite anmälningar slås alla klasserna ihop. Max antal startande i träning och tävling anges i tävlingsinbjudan för respektive bana. OBS vid ihopsagna klasser skall poäng för respektive Division delas ut enligt det du är anmäld till. Kör du Masters och är bästa Masters på 20 plats får du full poäng i Masters.

Rookies tar poäng i Masters, men har ändå en egen Division som de får poäng i. Juniorer är till och med 23 år. Alla tävlingar kör med samma regler och samma bilar. Topp 3 i första Masters race oavsett vilken kategori de är, får köra sista racet i Pro, med placering längst bak på gridden i samma ordning som resultatet i Mastersracet. Ev. poäng som tas räknas – med andra ord så kan de ta poäng i 2 serier. Ej obligatoriskt, men avanmälningsskyldigt om man avstår.

Fördelningen av befintliga förare i olika Divisioner – oavsett om de har kört eller inte hittills, är gjord så att förarna vet vad vi har tänkt, OM de vill köra. Vi är tacksamma att få veta om det är någon på listan som inte tänker köra något! Eventuell fel placering i division – eller önskemål om annan division görs genom mail till oss, adresserat till: tävlingskommittén [motorstadion@telia.com](mailto:motorstadion@telia.com) och senast 15 februari, dock gärna snarast! Ingen flyttning mellan divisionerna görs om inte föraren själv begär det, och då tappar denne alla poäng. Tävlingsledare/Racedirector kan också flytta förare till annan division pga. säkerhetsrisk (att föraren uppenbart hamnat i fel klass). Inte heller vid detta tillfälle får förare med sig ev poäng till annan division.

Poängsystem banracingupplägg: Vinnaren: 25 poäng, tvåan 20 poäng, trean 16 poäng och sen enligt följande ordning, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

För att poängberäknas skall föraren vara serieanmäld samt fått målflagga i poängberäknande heat. Eventuella lika poäng efter avslutad säsong avgörs med flest 1:a platser, flest 2:a platser o.s.v. Om problemet kvarstår avgör finalracet (sista heatet).

## **8. Startmetod**

Rullande start

## **9. Tidsplan: Besiktning, Förarsammanträde, Tidsschema, Prisutdelning:**

Meddelas i PM från varje arrangör

## **10. Deltagare, antal och ev. gallringsmetod**

Inbjudna: Samtliga legendsbilar inom de tekniska ramarna för dessa fordon enligt teknisk spec.

Licenskrav: Minst racing debutlicens om du ska köra Legends Cup tävlingar.

Antalet deltagare är vid varje tävling enligt banlicens, alternativt enligt PM/inbjudan. För att räknas som startande skall anmälan och betalning inkommit i tid enligt PM/Inbjudan till tävlingen.

Serieanmälda förare har förtur vid fullt startfält, förutsatt att anmälan och betalning till deltävling gjorts i tid enligt PM/Inbjudan från respektive arrangör. Observera att i skrivande stund är det oklart hur många antal serieanmälda det blir – det kan innebära flera än vissa banor tillåter. Även vid delat fält kan vi råka ut för att det är för många anmälda och då avgörs detta genom när anmälan inkl betalning mottogs av oss/arrangören.

## **11. Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam**

Seriereklam/deltävlingsreklam: Promotorn har rätt till framrutans överkant x 8 cm hög. Ingen reklam = inga poäng i serien. Højning av dekal i rutan för långa förare kan göras efter ansökan till oss.

## **12. Depå- Miljöföreskrifter, tankzoner etc.**

Meddelas i PM från varje arrangör:

## **13. Serieavgift/Tävlingsavgift**

Serieavgift: 1800 kr betalas till PG 6044582-2 Scandinavian Open, senast 15 mars.

Tävlingsavgift för serieanmälda 2000 kr. Tävlingsavgift för ej serieanmälda 2500 kr. Normalt sett ingår 3 st depåpass (inkl föraren). Tävlingsavgift betalas till ovan PG konto minst 20 dagar före respektive tävling.

## **14. Anmälan (dag och tid), ev. efteranmälan**

Serieanmälan: Serieanmälan görs via blankett till Karlskoga Motorförening på ovan adress eller via mail [kga.motorforening@telia.com](mailto:kga.motorforening@telia.com)

Enskilda tävlingar: Om förare serieanmält sig behöver han inte göra någon separat anmälan till arrangör, utan bara göra betalning enligt PM/Inbjudan till varje deltävling. Om förare inte serieanmält sig skall anmälan till enskild tävling göras till [kga.motorforening@telia.com](mailto:kga.motorforening@telia.com) om inte annat meddelas. Om anmäld förare inte kan delta måste avanmälan göras till arrangören, gäller både serieanmälda samt förare som anmält sig till denna enskilda tävling.

## **15. Priser**

Per tävling 1, 2, 3 får prispokaler i varje race. I Pro, Masters samt vinnarna i Rookie + Junior.

Divisionerna i serien får 1-5 pokaler vid säsongsavslutningen, 1 – 3 i Rookie och Junior. Seriepokaler delas ut vid en avslutningsfest vid säsongsavslut.

## **16. Resultat**

Samtliga resultat är att betrakta som preliminära tills serien är avslutad och alla eventuella kontroller är genomförda och godkända.

## **17. Återbud**

Avanmälan. Ska ske innan besiktningen har börjat, per mail till arrangören eller direkt på plats i sekretariatet. En administrationsavgift enl. tävlingsinbjudan kan tas ut.

## **18. Upplysningar**

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

## Tekniska regler och tilläggsinformation Legends Cup serie:

1. Tävlingsregler och Tekniska regler Legends; se SBF enligt följande länk: [www.sbf.se](http://www.sbf.se)  
Personlig utrustning enligt Legends Cup SBF reglemente.
2. OBS ändring från 2017: Armstraps (arm restraints) är tillåtna.
3. Regel om katalysator: Det finns en generell dispens för Legends Cup att inte behöva använda katalysator. Note: Ni som vill ta bort katalysator ~~skall ta kontakt med Johan Heggblad för delar som behövs för detta.~~ **Kan ta kontakt med Mikael Nyman, eller gå in på [www.legendsparts.se](http://www.legendsparts.se) så finns allt där.**
4. Plombering av motorn skall ske av godkänd tekniker. När och om det behövs!! Med andra ord, plombering sker inför större kontroll. Om bromsbänkkontroll påkallas skall detta ske snarast, så snart kontrollerande företag har möjlighet, SBF kontrollant + teamrepresentant kan närvara.
5. Motorer ska vara godkänd av/från racing600/Inex och ha max 145 HK på bromsbänk. Ingen bearbetning av motorn är tillåten på något vis.
6. Startnummer fram skall finnas på vänster framskärm. Siffran på skärmen bör vara min 7.5 cm hög med en stapelbredd av 2 cm.  
Angående startnummer på sidorna:  
2 siffrigt nummer på dörr 40 cm max, stapelbredd 3 cm min  
3 siffrigt nummer på dörr 35 cm max, stapelbredd min 25 mm – siffrorna få inte luta mer än 30 %
7. Kontroll av motorer kan komma att ske under, eller efter säsong, utan förvarning: En kontroll består av att man kör bilen i bromsbänk, denna kostnad ingår i serieavgiften. Motorn får inte ge mer än 145 hästar. Motor som ger mer hästkrafter än ovan stipulerat anses vara otillåtna och föraren diskvalificeras och förlorar sina poäng. Arrangören förbehåller sig rätten att skicka ett ekipage för kontroll av motorn genom i första hand, bromsbänk och vid fortsatt misstanke, till en auktoriserad MC Verkstad. Detta gäller samtliga tävlingar/heat och det aktuella eventets båda race. Bilen plomberas inför kontroll, kan även tillfälligt omhändertas.
8. Regler enligt SBF för reklam på bilar gäller och skall iakttas. Vid gränsfall skall föraren göra en för-kontroll genom att skicka bild på mail till organisationen för granskning.
9. Go Pro's och dylik skall sitta fast enligt SBF tekniska regler TR 5.23, samt enligt SBF Godkänd utrustning (SBF GU) Max 2 st per ekipage.
10. Placering av transponder: Enligt Mylaps anvisning. Se länk:  
<http://www.mylaps.com/data/sitemanagement/media/Manuals%20&%20guides/QSG%20X2%20Transponders.pdf>

Däck i serien: Endast Nan Kang 205/60 13 är tillåtna vid samtliga tävlingar i Legends Cup 2018. Ett minimum av 3 mm mönsterdjup skall finnas på samtliga hjul över hela däckets bredd innan start av kval och race. Kontroll av detta kan ske närsomhelst inför start av race eller kval. Detta bedöms av teknisk chef som lämnar rapport till tävlingsledningen för eventuell uteslutning. **Ett däck är förbrukat när två slitmarkeringar i rad eller bredvid varandra är påverkade. Ett däck är också förbrukat när corden är synlig, eller annan skada på däckets finns som bedöms som farlig. Kontroll kan göras när som under tävlingshelgen. Ett däck som är slitet under gränsen, ska förbrukas direkt genom knivstick, borring eller liknande metod. Ingen bestraffning delas ut om ett däck är slitet under gränsen. Om fler än ett däck är slitet under gränsen, utesluts föraren ur heatet/tidskval stryks och man blir placerat sist. Svarvning ej tillåten.**

11. Reservdelar: Skall vara officiella Inez märkta delar + övrigt godkända enligt SBF Legendsreglemente samt detta regelverk.
12. För att lösa ev ljudproblem som kan komma, så finns en ny möjlighet, med ett nytt "ljudskydd" över förgasare som kan användas för de som inte klarar eventuell ljudkontroll. Kan hjälpa till att komma ner de sista dB. En möjlighet, inte en regel.
13. Fönsternät rekommenderas (se hemsida för lämpligt förslag och enligt SBF TR 5.20)

#### Nytt inför 2018

14. Lufttillförsel till motor är fri, det är dock inte tillåtet att rikta luften mot förgasaren
15. Kylare fri
16. Det är tillåtet att förstärka bromspedalen
17. Det är fritt att styra luft till bromsarna