

# Serieinbjudan Legends Cup 2019

## 1 Tävlingsarrangör:

SSK Racing	Anderstorp RC	Falkenberg MK	Karlskoga Motorförening	MK Scandia	KMF
C/o Micael Ericsson	Anderz Johansson	Randolf Stenlund	C/O Lena Holm	Max Lundgren	c/o Lena Holm
Bårby 2015	Nenensmov 20	Hällarp 308	656 gälleråsen	Box 1299	656 gälleråsen
386 60 Mörbylånga	33424 Anderstorp	31195 Falkenberg	69191 Karlskoga	581 13 Linköping	69191 Karlskoga
<a href="mailto:info@sskracing.com">info@sskracing.com</a>	<a href="mailto:lana.kmf@telia.com">lana.kmf@telia.com</a>	<a href="mailto:Kansli@falkenbergsmotorklubb.nu">Kansli@falkenbergsmotorklubb.nu</a>	<a href="mailto:Lena@gellerasen.se">Lena@gellerasen.se</a>	<a href="mailto:info@mksandia.se">info@mksandia.se</a>	<a href="mailto:lana@gellerasen.se">lana@gellerasen.se</a>
Event 1	Event 2	Event 3	Event 4	Event 5	Event 6

## Promotor:

M.R.Trading and Events AB  
Mike Luff  
Jordgubbsv 47  
691 47 Karlskoga  
E-mail [motorstadion1@gmail.com](mailto:motorstadion1@gmail.com)

Wingman Motorsport AB  
Johan Heggblad  
Ekuddsvägen 3  
64430 Torshälla  
[johanheggblad@gmail.com](mailto:johanheggblad@gmail.com)

Officiella organ för serien: [www.legendsracingsweden.com](http://www.legendsracingsweden.com) och facebook: [legendsracingsweden](https://www.facebook.com/legendsracingsweden)

**2. Organisationskommitté** Mike Luff, Johan Heggblad, Börje Blomén Coordinator, Richard Göransson konsult. Teknisk Konsult för Legends: Per Oscarsson.

**3. Tävlingsledare, namn och telefonnummer** Meddelas i PM från varje arrangör

**4. Teknisk chef, namn och telefonnummer** Meddelas i PM från varje arrangör

**5. Miljöchef** Meddelas i PM från varje arrangör

## 6. Datum, tävlingsplats och arrangör

<u>Datum:</u>	<u>Bana</u>	<u>Arrangör</u>	<u>Event</u>
11 maj (RHK)	Kinneulle Ring	SSK Racing	1
31- 2 Juni (STCC)*	Anderstorp Raceway	ARC	2
12-14 juli (västkustloppet)	Falkenbergs Motorbana	Falkenbergs MK	3
16-18 Augusti (Kanonloppet)	Gelleråsen Arena	Karlskoga MF	4
25 Augusti (classic festival)	Mantorp Park	MK Scandia	5
28 September (Small Cars)	Gelleråsen Arena	KMF	6

\* Vilken bansträckning (kort/lång) beror på antalet startande och bestäms efter att anmälningsstiden gått ut.

Fredag 12 april Test & pressdag med utlämning av seriedekaler samt senaste information. Kostnad 500:-serie anm. Annars 1000:-, men skriftlig anmälan senast 30 mars per mail: [motorstadion1@gmail.com](mailto:motorstadion1@gmail.com) . Dagen kommer att delas med Ginetta och GT Klasserna.

## 7 Tävlingsform/Tävlings genomförande:

Ett test, ett kval och 2 heat för alla bilar. Klasserna delas i 2 divisioner där Pro körs med Juniorer som även har egen prisserie (max. ålder: året du fyller 21). I divisionen för Masters kör Rookies som egen prisserie också, (definition rookie: första året i Legends/ eller få deltagande tidigare). Max antal startande i träning och tävling anges i tävlingsinbjudan för respektive bana.

Resultat i race 1 (position) ger placering på griden i race 2.

Topp 3 i första Masters heatet oavsett vilken kategori de är, får köra sista racet i Pro, med placering längst bak på Griden (och bakom eventuell DNF) i samma ordning som resultatet i Mastersheatet. Race 2, startuppställning enligt placering i Race 1. Ev. poäng som tas räknas – med andra ord så kan de ta poäng i 2 serier. Ej obligatoriskt, men avanmälningssplikt om man avstår. Gäller i mån av plats (antal till start/banlicens.)

Fördelningen av befintliga förare i olika Divisioner görs med hänsyn till antal tillåtna startande på de olika banorna kontra antal anmälda, och med hänsyn till prestation hittills eller förväntat prestation. Eventuellt fel placering i division – eller önskemål om annan division görs genom mail till oss, adresserat till: tävlingskommitté: [motorstadion1@gmail.com](mailto:motorstadion1@gmail.com). och senast 28 februari, dock gärna snarast! Ingen flyttning mellan divisionerna görs om inte föraren själv begär det under säsong, och då tappar denne alla poäng. Tävlingsledare/Racedirector kan också flytta förare till annan division pga. säkerhetsrisk (att föraren uppenbart hamnat i fel klass). Inte heller vid detta tillfälle får förare med sig ev. poäng till annan division. En förare kan aldrig delta med både ny och gammal bil under en och samma tävlingshelg.

NYA Bilar/ Motorer kommer att tillåtas köra i bägge klasserna men utanför serien (enligt eget tekniskt reglemente). Målsättningen är att under året testa ut de nya bilarna inför 2020 då de kommer ingå fullt integrerade i Legends Cup.

Teknik: Enligt reglemente i INEX och SBFs legends säkerhets reglemente inklusive avgassystem och däck för Serien. Min. vikt 570kg. Max HK 135. Observera: samtliga övriga undantag i Sverige är förbjudna på de nya bilar/motorer. Mer info kommer inom kort.

Poängsystem banracingupplägg: Vinnaren: 25 poäng, tvåan 22 poäng, trean 19 poäng, fyran 17poäng, femman 15poäng och sen enligt följande ordning, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

För att poängberäknas skall föraren vara serieanmäld samt fått målflagga i poängberäknande heat. Eventuellt lika poäng efter avslutad säsong avgörs med flest 1:a platser, flest 2:a platser o.s.v. Om problemet kvarstår avgör finalracet (sista heatet).

Nya bilar/motorer kör i egen serie i respektive klass. Dessa deltar inte i serien för gamla bilar. Däremot grid positionerna i respektive heat blir enligt totala kvalpositionerna för alla inom respektive klass.

Poäng klagörande: DU FÅR DE POÄNG DU KÖR TILL DIG!!! Om en bil med nya motor finns på plats 3, 6 14 18 i pro tex så ser deras poängplock i sin serie ut som 19p, 14p, 6p,2p.

Och för gamla bilar: som har då platser 1,2,4,5,7,8,9,10,11,12,13,15 osv.

Bli poängplock 25p,22p,17p,15p,13p,12p,11p,10p,9p,8p,7p,5p, osv

Detta är för att man ska ha rätt till sitt inkörda position men även för att kunna se under säsongen hur verkligheten har varit mellan nya och gamla bilar, så att rätt beslut kan fattas inför integreringen 2020.

## 8. Startmetod och placering

Rullande start. Placering i race 1 efter kvalresultat, om inget kval är möjligt så används det sista körda resultat + ev ej deltagande bilar lottas på kvarvarande positioner. Alla deltagande bilar (inkl nya) kämpar om positioner rakt av, ingen delning i förväg.

Race 2. Resultat i race 1 (position) ger placering på gridden i race 2. ev. Dnf placeras i turordning av antal körda varv. (totalt sett alla deltagare inkl nya)

Samtliga deltagare måste ha en transponder från AMB products fastsatt enligt reglemente för banracing. Ev. kan dessa hyres från arrangör mot en avgift (500sek).

### **9. Tidsplan: Besiktning, Förarsammanträde, Tidsschema, Prisutdelning:**

Meddelas i PM från varje arrangör

### **10. Deltagare, antal och ev. gallringsmetod**

Inbjudna: Samtliga legendsbilar inom de tekniska ramarna för dessa fordon enligt teknisk spec.

Licenskrav: Minst racing debutlicens om du ska köra Legends Cup tävlingar.

Antalet deltagare är vid varje tävling enligt banlicens, alternativt enligt PM/inbjudan. För att räknas som startande skall anmälan och betalning inkommit i tid enligt PM/Inbjudan till tävlingen.

Serieanmälda förare har förtur vid fullt startfält, förutsatt att anmälan och betalning till deltävling gjorts i tid enligt PM/Inbjudan från respektive arrangör. Observera att i skrivande stund är det oklart hur många antal serieanmälda det blir – det kan innebära flera än vissa banor tillåter. Även vid delat fält kan vi råka ut för att det är för många anmälda och då avgörs detta genom när anmälan inkl. betalning mottogs av oss/arrangören.

### **11. Utnyttjande av utrymme för promotor/arrangörs reklam. 2019 = Valeryd. Framrutan.**

Seriereklam/deltävlingsreklam: Promotorn har rätt till framrutans överkant x 8 cm hög. Ingen reklam = ingen start! Höjning av dekal i rutan för långa förare kan göras efter ansökan till oss. Gäller oavsett serieanmälan eller inte! Däremot om du inte har betalt serieavgiften så får du ingen poäng i serien och ej heller rätt till priserna av något slag. Istället för dörren, kommer vi att ta en plats under bakfönstret på vänster sidan 5 cm x 15cm. namn Many Trading. (se priser serien).

### **12. Depå- Miljöföreskrifter, tankzoner etc.**

Meddelas i PM från varje arrangör:

### **13. Serieavgift/Tävlingsavgift**

Serieavgift: 2000 kr betalas till 5961-9148bg för M.R.Trading and Events AB, senast 15 mars.

Tävlingsavgift för serieanmälda 2300 kr. Tävlingsavgift för ej serieanmälda 2700 kr. Normalt sett ingår 3st depåpass, beroende på arrangör. (inkl. föraren). Tävlingsavgift betalas till ovan BG konto minst 20 dagar före respektive tävling. Därefter tillkommer 300sek i efteranmälningsavgift. Inget undantag! I samtliga avgifter ingår 6% moms. Önskas faktura måste detta framföras senast 30 dagar före tävlingen. Vid samtliga betalningar skall det framkomma namn, start nr. personnummer och texten: betalning avser kostnad enligt avtal serieinbjudan Legends Cup 2019.

### **14. Anmälan (dag och tid), ev. efteranmälan**

Serieanmälan: Serieanmälan görs via blankett till M.R.Events, jordgubbsv. 47 69147 Karlskoga. på ovan adress eller via e mail: [motorstadion1@gmail.com](mailto:motorstadion1@gmail.com). Blanketten finns på hemsidan [Legendsracingsweden.se](http://Legendsracingsweden.se) Spara ner först innan ifyllning och sedan skicka till oss efter ifyllning och spara en gång till.

Enskilda tävlingar: Om förare serieanmält sig behöver han inte göra någon separat anmälan till arrangör, utan bara göra betalning enligt PM/Inbjudan till varje deltävling. Om förare inte serieanmält sig skall anmälan till enskild tävling göras till [motorstadion1@gmail.com](mailto:motorstadion1@gmail.com) om inte annat meddelas. Om anmäld förare inte kan delta måste avanmälan göras till arrangören och oss, gäller både serieanmälda samt förare som anmält sig till enskilda tävlingar.

Team Mästerskap.

Det ska vara minst 8 team som anmäler sig för att det ska bli ett teammästerskap. Ett team ska bestå av 2st, pro eller masters deltagare. Priser till 1,2,3 i slutet av säsongen. Samma prispoängssystem, men bägge ekipage gäller och räknas ihop. Samma anmälningsförfarande och tider som de individuella tävlingarna. Avgift 300:- inkl. moms, inga andra avgifter tillkommer. Notera bara på ordinarie anmälan att ni även kör i teammästerskapet och med vem.

### 15. Priser

Per tävling 1, 2, 3 får prispokaler i varje race. I Pro, Masters samt vinnarna i Rookie + Junior. Divisionerna i serien får 1-5 pokaler vid säsongsavslutningen, 1 – 3 i Rookie och Junior. För nya bilar/motorer få vinnaren av racet en pokal om deltagande är minst 5st. Seriepokaler delas ut vid en avslutningsfest vid säsongsavslut. För nya bilar/motorer bli det endast till serievinnarna i respektive klass. Övriga Priser: Vinnarna i de olika kategorier kommer att få prova på bilar från andra klasser i oktober. Ev. fler. Total värde 30000sek. Sedan kommer det att delas ut presentkort på reservdels köp via Many Trading som är namnet på den nya återförsäljaren för reservdelar. Total värde 10000sek enligt följande: samtliga racevinnarna i pro, masters, rookie och junior få ett presentkort värd 150sek, och i serien i samma kategorier vinnarna en presentkort värd 250sek, 2a platserna 200sek värde och 3a 100 sek (pro, masters, juniorer och rookies. sedan kommer det att lottas ut ytterligare 8st @ 100sek i värde.

### 16. Resultat

Samtliga resultat är att betrakta som preliminära tills serien är avslutad och alla eventuella kontroller är genomförda och godkända.

### 17. Återbud

Avanmälan fram till 3 dagar före tävling, ske till oss på [motorstadion1@gmail.com](mailto:motorstadion1@gmail.com). Avanmälan efter det ska ske innan besiktningen har börjat, per mail till arrangören eller direkt på plats i sekretariatet. En administrationsavgift enl. tävlingsinbjudan kan tas ut.

### 18. Upplysningar

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbundet (SDF), arrangör, promotor, eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren. Ev. skador på banorna som orsakas av en deltagare är en sak mellan föraren och banägaren, promotorn har inget ekonomiskt ansvar i detta.

## Tekniska regler och tilläggsinformation Legends Cup serie:

1. Tävlingsregler och Tekniska regler Legends; se SBF enligt följande länk: [www.sbf.se](http://www.sbf.se) Personlig utrustning enligt Legends Cup SBF reglemente.
2. Armstraps (arm restraints) är tillåtna.
3. Regel om katalysator: Det finns en generell dispens för Legends Cup att inte behöva använda katalysator. Note: Borttagning av Katalysator: ring Johan Heggblad. 0702768373

4. Plombering av äldre motorer skall ske av godkänd tekniker. När och om det behövs!! Med andra ord, plombering sker inför större kontroll. Om bromsbänkkontroll påkallas skall detta ske snarast, så snart kontrollerande företag har möjlighet, SBF kontrollant + teamrepresentant kan närvara.  
När det gäller nya bilar och motorer skall Inex plomberingen vara intakt. Innan detta ev. skall brytas måste kontakt med vår tekniker Per Oscarsson ske. Annars riskeras omedelbar uteslutning.
5. Äldre motorer ska vara godkänd av/från racing600/Inex och ha max 145 HK på bromsbänk. Ingen bearbetning av motorn är tillåten på något vis. OBS! gäller äldre motorer inköpt senast 2017. Nya motorer och bilar inköpt från o med 2017/2018 (vattenkylda) skall också vara godkänd av racing 600/Inex, men har en max på 135hk. se nedan. Ingen bearbetning av motorn är tillåten på något vis.
6. Viktning. Arrangören av serien reserverar sig rätten att beslutas om viktning på de Nya bilarna under och efter säsong efter noga övervägning av test/ resultaten under 2019. Se nedan. Grundregel äldre bilar min 590kg och nya 570 kg.
7. Startnummer fram skall finnas på vänster framskärm och synas framåt. Siffran på skärmen bör vara min 7.5 cm hög med en stapelbredd av 2 cm.  
Angående startnummer på sidorna:  
2 siffrigt nummer på dörr 40 cm max, stapelbredd 3 cm min  
3 siffrigt nummer på dörr 35 cm max, stapelbredd min 25 mm – siffrorna få inte luta mer än 30 %
8. Kontroll av motorer kan komma att ske under, eller efter säsong, utan förvarning: En kontroll kan även bestå av att köra motorn i bromsbänk, denna kostnad ingår i serieavgiften. Motor som ger mer hästkrafter än stipulerat anses vara otillåtna och föraren diskvalificeras och förlorar sina poäng. Arrangören/Promotorn förbehåller sig rätten att skicka ett ekipage för kontroll i bromsbänk och vid fortsatt misstanke, till en av oss auktoriserad MC Verkstad. Detta gäller samtliga tävlingar/heat på det aktuella eventet. Bilen plomberas inför kontroll, kan även tillfälligt omhändertas. En representant för teamet har rätt att närvara.
9. Regler enligt SBF för reklam på bilar gäller och skall iakttas. Vid gränsfall skall föraren göra en för-kontroll genom att skicka bild på mail till organisationen för granskning. Grund regel: porr, religion eller politiskt budskap är ej tillåten.
10. Go Pros och dylik skall sitta fast enligt SBF tekniska regler TR 5.23, samt enligt SBF Godkänd utrustning (SBF GU) Max 2st per ekipage.
11. Placering av transponder: Enligt Mylaps anvisning. Se länk:  
<http://www.mylaps.com/data/sitemanagement/media/Manuals%20&%20guides/QSG%20X2%20Transponders.pdf>

Däck i serien: Endast Nan Kang 205/60 13 , Toursport 611 är tillåtna vid samtliga tävlingar i Legends Cup 2019.

Ett däck är förbrukat när 2 slitklackar efter varandra i samma spår är påverkade (slitna) eller två slitklackar bredvid varandra är påverkade (slitna). Ett däck är också förbrukat när någon del av däcket

är onormalt slitet, corden är framme eller funktionär anser däck farligt. Ett däck får i övrigt inte påverkas på något sätt.

Om en förare påträffas med otillåtna däck fler än en gång samma tävlingshelg kan bestraffning ske.

Ett otillåtet däck ska förstöras av föraren och därefter visas upp innan tävlingen är avslutad.

12. Reservdelar: Skall vara officiella Inex märkta delar + övrigt godkända enligt SBF Legendsreglemente samt detta regelverk. Reservdelar tillhandahålls genom länk på hemsida från Many Trading AB. Nya bilar/motorer skall vara Inex godkända och i samtliga fall köpta genom Many Trading eller deras ombud.
13. Ljudskydd över förgasaren kan användas för de som inte klarar eventuell ljudkontroll. Kan hjälpa till att komma ner de sista dB. En möjlighet, inte en regel. (skall tas bort vid deltagande i Inex events utomlands)
14. Fönster nät rekommenderas (se hemsida för lämpligt förslag och enligt SBF TR 5.20)
15. Lufttillförsel till motor är fri, det är dock inte tillåtet att rikta luften mot förgasaren (äldre bilar)
16. Kylare fri (äldre bilar)
17. Det är tillåtet att förstärka bromspedalen.
18. Det är fritt att styra luft till bromsarna. (äldre bilar)
19. Allt som inte står att det är tillåtet är förbjuden enligt normal praxis, i tveksamma fall skall ni alltid be om klar görande från Legends Racing Sweden innan det skall anses tillåtet, skriftligt.