



Nyhetsbrev 17.12.2018.

Hej på er och God Jul!

Det har varit en intensiv höst med många turer om kalendern (se längst ner) och en hel del förhandlingar om olika saker som påverka oss men inte er så mycket. Vi hade en ambition att få ut även Inbjudan före Jul men vi släpper de tankarna och Inbjudan kommer i januari i stället så att saker blir rätt och mer fullständig information. Det vi kan berätta om är följande:

Som vi tidigare berättat om på avslutningsfesten så är seriesponsorn för 2019 Valeryd AB. De presenteras mer vid inbjudan senare och även med ett erbjudande om paket med varor från dem som gynnar de flesta med släp och lastning av fordon.

Vi har tagit in en Tekniker till serien med namnet Per Oscarsson, detta blir ett bra lyft för hela serien.

Börje Blomén fortsätter som serie Co-ordinator och även Tävlingsledare på flera av våra events.

Team Mästerskapet återkommer! 2 bils team, samma poäng system x2 bilar, anmäls samtidigt och kostar 300:- per team för hela säsongen.

Största förändringen är att de nya bilarna eller bilar med nya motorer, kommer att tillåtas köra tillsammans med Masters klassen med restriktioner 2019. Det är en hel del bilar på väg hem från USA och det är klart att de måste få möjlighet att vara med (inga nya bilar säljs med gamla motorer) vore konstigt annars. Men det skapar några problem som vi vill ha under observation under 1 års tid för att hitta rätt, innan vi släpper in de helt i serien på lika villkor. Nya avgassystem ska tas fram som klarar SBFs krav, och en möjlighet att jämföra prestanda under svenska förhållande anser vi som nödvändig för att kunna ev. justera jämlikhet med t.ex. vikter när de ska tävla fullt ut mot de övriga startfältet. Vi har därför beslutat att de får delta som en egen serie inom klassen Masters under 2019. Poäng räknas inbördes och ett slutresultat i serien för dessa deltagare tas fram med priser till 1,2 och 3 i serien. Ev. priser för varje enskild tävling tas upp efter att antal anmälda är känt. Viktning under säsongen för dessa bilar kan förekomma, men utgångspunkt är som levererat från fabriken i USA. Kvalplacering i förhållande till övriga i Masters fältet blir som om det var ett enda stort startfält. Mer om detta i inbjudan senare.

Andra förändringar är att Jag själv (Mike Luff) och Johan Heggblad fortsätter driva serien genom våra bolag, i mitt fall som lån från Richard Göransson i ett 3 års avtal. Richard kommer att ha en intensiv period framför sig med att bygga om och till på Gelleråsen Arena och det kommer att ta all hans tid. Däremot är han välvillig till klassen och äger flera bilar själv, han kommer att få stor hjälp från vår egen Mästare Micke Nyman, som driver inte mindre än MINST 8 bilar i 4 team 2019. Vi önskar Richard stort lycka till och vi är glada för hans stöd under dessa 3 år. Meningen är att han ska ta över sin andel (50%) igen sedan. Detta innebär fler andra förändringar för er bland annat: nya adresser och betalningsrutiner, och även lite fördelar för er som har eran racing inom bolagsform! Samtliga betalningar skall gå genom följande:

M.R. Trading and Events. Email: Motorstadion1@gmail.com telefon 0703339944

Jordgubbsvägen 47, 691 47 Karlskoga. Betalningar Bankgiro:5961-914Fördelen är att samtliga priser ni ska betala är inklusive 6% moms som är avdragbar för bolag, kanske inga stora belopp men ändå.

För dig med företag gäller följande:

Serieanmälan gör ni först skriftligt i god tid och sedan kommer en faktura för att betala avgiften.

Inför varje tävling betalar ni startavgiften och använder sen serieinbjudan som underlag för samtliga tävlingar.

Ni som inte betalar privat gör precis som tidigare, fast till nya kontot.

Lite negativa saker, vi kommer att få höja avgifterna lite överlag men vi har fortfarande de absolut lägsta priserna på denna nivå. Våra samarbetspartners har höjt startavgifterna (inget konstigt, banhyror höjs varje år) och vi har ökade kostnader tack vara den nya tjänsten som följer serien (teknikern). Preliminärt så kommer serien att kosta 2000:- och enskilda tävlingar utöver det 2300:- icke serie anmälda +500:-/tävling. En ordinarie banracing tävling med ungefär samma bantid betala 3400:-.

Som de flesta vet så har Ett nytt bolag tagit över reservdelar och bilförsäljning i Norden. Bolaget drivs av Ronny Nygård med kollegan Mattias. Samarbetet är inte klart så vi ber att få återkomma, men det känns bra och tanken är att all försäljning ska gå via en gemensam webbshop och försäljning på plats skall också finnas. Allt skall var mer stabilt än tidigare lovar de nya ägarna.

Efter diskussioner och synpunkterna som kom in angående poängsystem så har vi fastnat för följande: 25 21 18 16 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1. Oavsett antal deltagare per race. Och som vanligt flest 1a sedan flest 2a placeringar osv. är avgörande vid samma poäng vid säsongens slut.

Börje, Johan och jag vill tacka för ett fantastiskt bra Legends år och hoppas vi blir ännu fler 2019.

Vi hörs i det nya året!

Börje Blomén Johan Heggblad Mike Luff

Kalendern 2019.

12 april Gelleråsen Arena, Test dag

11 maj Premiär, Kinnekulle Ring

31 maj – 2 juni STCC, Anderstorp

12-14 juli Väst kustloppet, Falkenberg

16-18 augusti Kanonloppet, Karlskoga

25 Augusti Classic Festival, Mantorp Park

28 September Final, 1 Seater Festival, Gelleråsen Arena.