

Alla kan inte vinna  
**men alla kan ha  
roligt!**

Det är vad Legends racing handlar om...



## Nyhetsbrev # 2 2018

14 mars 2018

### Legends Cup

Hej på er!!

Nu drar det ihop sig för säsongstart! Detta nyhetsbrev är mest en påminnelse och lite info.

Vi börjar med licenskursen som det finns några platser kvar till. Kursen körs den 7 april här på Gelleråsen, maila till tony på: [tony.kmf@telia.com](mailto:tony.kmf@telia.com)

Angående just licenser; för att köra utomlands så måste man ha en nationell licens, det räcker inte med debutantlicens. Ni som har tänkt köra Scandinavian Trophy eller prova något annat lopp, kanske i Finland t.ex. så behöver man ha kört 3 tävlingar för att söka uppklassning. Det innebär att även nybörjare som börjar köra på Kinnekulle hinner få ihop meriter så det räcker, innan det är dags för Danmarkstävlingen i september.

Nästa event är vår testdag, fredag den 13:e april, med en sån bra dag, kan det inte bli sämre än ifjol!!

Djavelen ser efter sina egna! Kommer att bli hur bra som helst! Vi kommer att gå genom säsongen, Börje tar ett snack om hur han vill att det skall fungera, mer info om premiären på Kinnekulle, anmälningsförfarande mm. Vi kommer att dela ut sponsordekaler till framrutan så att ni kan få dem på plats. Vi har några däck kvar som är väl bevarade från ifjol – först till kvarn, samma pris som vanligt 700:- st. Anmäl er gärna till den 13:e till Tony också – för serieanmälda är det gratis och övriga 500:- insättes på PG 6044582-2 KMF/SO eller Swisha 123 2316 891.

Vi har också bestämt att flytta fram sista dagen för serieanmälan till den 17:e mars. Så ni som ännu inte anmält er, gör det snarast!

Några har väl sett på hemsidan att vi har lagt till ett event, det är en Speedracingtävling på en onsdagskväll här i Karlskoga, körning mellan 17.00 – 20.00, kommer att kosta en 1000 lapp och det blir mycket körning för pengarna. För de som inte vet vad speedracing är, så är det precis som speedway, 4 till start samtidigt, rullande start och 4 varv på shorttrackbanan. Vi ska ha 10 st minimum och max 16 st till start. Test först, sen olika race i grundserien, avslutas med en final för de bästa, en riktigt rolig tävlingsform som vi kommer att utveckla i framtiden.

Alla kan inte vinna  
**men alla kan ha  
roligt!**

Det är vad Legends racing handlar om...



Framtiden kommer snabbare än man tror, och nu har jag lämnat över stafettpinnen till Richard Göransson, som är väl insatt i Legends, äger 5 bilar själv numera, och han kommer att vara mer och mer aktiv inom Legends ju längre säsong pågår.

Mer om framtiden; som vi nämnde sist så kommer vi att hålla ögonen på de nya motorerna som har kommit, och hur det utvecklas både i USA och i vårt närområde. Vi har beslutat att INTE köra dessa i år i Legends Cup, detta av flera anledningar, bland annat att det måste utvecklas ett nytt avgassystem, som är anpassat till de nya spec som blir. Vi vill inte heller ha en orättvis konkurrenssituation. Vi har inte tagit något som helst beslut än om när vi kan införa den nya klassen, och hur många år vi kör med de äldre bilarna. Detta hänger på andra diskussioner bland annat med SBF och andra aktörer på marknaden.

Det har varit en del diskussioner om varför vi inte tillåter vissa att sälja delar på våra events, detta är inte så konstigt som det verkar. Vi har en part som kommer att sälja på plats, han kanske inte har allt, men minst det man kan begära. De saker som inte finns med, är saker som man normalt måste beställa ändå. Samtliga förare får givetvis köpa från vem de vill, det är endast på plats som vi har infört restriktioner. Detta är för att på lång sikt ha bättre möjligheter att tillgodose behov på teknisk kompetens och en workshop där man kan vända sig med allt inom Legends. Det finns ingen baktanke, bara en önskan om att göra saken bättre än nu.

Vi har en stark tro att tillsammans med Richard så kommer vi att lyfta Legends till en högre nivå för de som vill ha det, och samtidigt kunna behålla den mindre kostnadsbudget racing som många vill ha kvar. Det är en säsong framför oss som skall genomföras och en framtid som ska planeras, som är minst lika viktig för er med bilar!

Vi tror på er, och hoppas ni tror på oss, vi ses på banorna i Sverige och utomlands kanske!

Med vänlig hälsning

Mike, Johan & Börje

[motorstadion@telia.com](mailto:motorstadion@telia.com)