



Startbekräftelse PM1



Kinnekulle Historic Meeting

DEN 10 Maj – 12 Maj 2019.
Välkommen!

Tävlingen har tilldelats tillståndsnr. RA-41

Läs detta PM noga så att du är informerad.

Passa även på att kolla vår hemsida, www.sskserien.se samt anslagstavlan på Kinnekulle Ring när du kommer dit.

1. TÄVLINGSLEDARE, DOMARE

Tävlingsledare	- Börje Blomén
1:e Bitr. Tävlingsledare	- Roger Edvardsson
Bitr. Tävlingsledare	- Patrik Åström
Bitr. Tävlingsledare	- Linnea Nilsson
Domarordförande	- Tore Lax
Domare	- Reine Eriksson
Förbundstekniker	- Åke Hansson
Teknisk Chef	- Eric Emanuelsson
Säkerhets Chef	- Jonas Johansson
Bitr. Säkerhetschef	- Tobias Eriksson
Miljö Chef	- Anders Dahlgren
Ban Chef	- Niclas Andersson
Tävlingsekreterare	- Monki Eklund
Tidtagnings Chef	- Anna Thalén

2. ANKOMST TILL BANAN

Depån är öppen för inpassering:

Torsdag den 9 Maj klockan 15.00 – 23.00

OBS! Ingen depå placering FÖRE utsatt tid.

OBS! Endast ett service fordon per tävlande i depån, övriga utanför depåområdet.

Fredag – Söndag Klockan 7.00-22.00.

Anmälningsavgiften betalas i sekretariatet med kort eller kontant.

OBS! Avgiften skall vara betald före all körning på banan.

”Sign-on” för föraren sker i sekretariatet där giltig licens och anmälarlicens kontrolleras **samt giltigt starttillstånd (för EJ SBF licensierade)**

OBS! Detta är ett publikevenemang och varje förare erhåller **4 passerband och 1 fordons pass**. Ytterligare passerband för teamen kan köpas för 50 kr.

Därvid erhåller du samtliga handlingar.

Bil som checkat in räknas som startande. Ev. återbetalning av avgift kan ej ske efter detta.

Öppettider sekretariatet

Torsdag: 17.00-20.00

Fredag: 7.30 -19.00

Lördag: 7.30 -17.30

Söndag: 8.30-



Startbekräftelse PM1



3. Test

Test Fredag 10/5 9.00-16.45 för detaljer se www.sskserien.se

Testkörning är endast avsedd för tävlingsanmälda bilar. Startnummer måste finnas på fordonet före utpassering på banan. Officiell tidtagning sker ej under test.

4. SIFFROR

Lösa siffror finns att köpa i sekretariatet.

5. DEPÅPLACERING

Tag kontakt med depåpersonalen för smidighet vid uppställningarna i maskindepåområdet.

Samtliga släpkärror måste ställas ut på området **utanför** depågrinden. **Släp parkerade innanför depågrindarna utan tillstånd från depåplaneraren, kommer att fraktas bort.**

OBS! Samtliga depåvägar måste vara helt fria. De är **evakueringsvägar** och måste vara **framkomliga dygnet runt. All mekning på asfaltvägarna är förbjuden, undantag breda centrala vägen där det är tillåtet UTANFÖR den vita linjen. Spill av oljor eller bränsle måste omedelbart saneras.**

6. MAX ANTAL STARTANDE

Standardbil, Historiska Touring / GT bilar träning 40 st., Standardbil, Historiska Touring / GT bilar tävling 32 st, Sportscar / Formelbil / Superkart är träning 32 st samt 26 för tävling. Legends och Endurance 40 st.

7. BESIKTNING

Fredag 9.30 – 21.00 Lördag 07.45 - 11.00

Under Fredagen 9.30-17.00 sker rullande besiktning i park fermé/kontroll området under returen från friträningen **OBS! Medtag HTP handlingen.**

S.k. gående besiktning för Legends

Ev. applicering av film/videokamera i tävlingsfordonet måste godkännas av besiktningschefen.

Besiktning av brandsläckare kommer att göras löpande på era depåplatser. Där kontrolleras att de är godkända, utställda samt väl utmärkta. Detta enligt RA 3.1. I annat fall så rapporteras detta till tävlingsledningen.

8. FÖRARSAMMANTRÄDE

Plats: Besiktnings bryggan stora parkeringsdepån

Lördag 11/5 kl 8.00 samtliga klasser.

Närvarokontroll kommer att ska.

Underlåtenhet att närvara vid förarsammanträdet kan medföra bestraffning/startförbud.

9. TIDTAGNING

Tidtagning sker med elektronisk tidtagning.

För de som inte har fast transponder finns ett litet antal att hyra i sekretariatet. (500 kr)

Var noga med att anmäla ERT transpondernummer.

10. PLACERING AV FAST TRANSPONDER

Den fasta transpondern skall placeras **STÅENDE** enligt AMB:s anvisningar, max 60 cm ovan mark samt lämplig plats på rambenens in- eller utsida, framför främre axel. Transpondern



Startbekräftelse PM1



skall ha "fri sikt" ner till marken.
Den tävlande ansvarar för att transpondern fungerar.

11. STARTUPPSTÄLLNING

Startuppställningen Race 1 bestäms av den snabbaste tiden i tidskörningen och snabbaste varvtid i Race 1 bestämmer startuppställningen i Race 2.

12. STARTMETOD

Samtliga klasser rullande start efter Safety-Car med ljussignal.

13. TÄVLINGENS LÄNGD

Se tidsprogrammet.

14. PARC FERMÉ

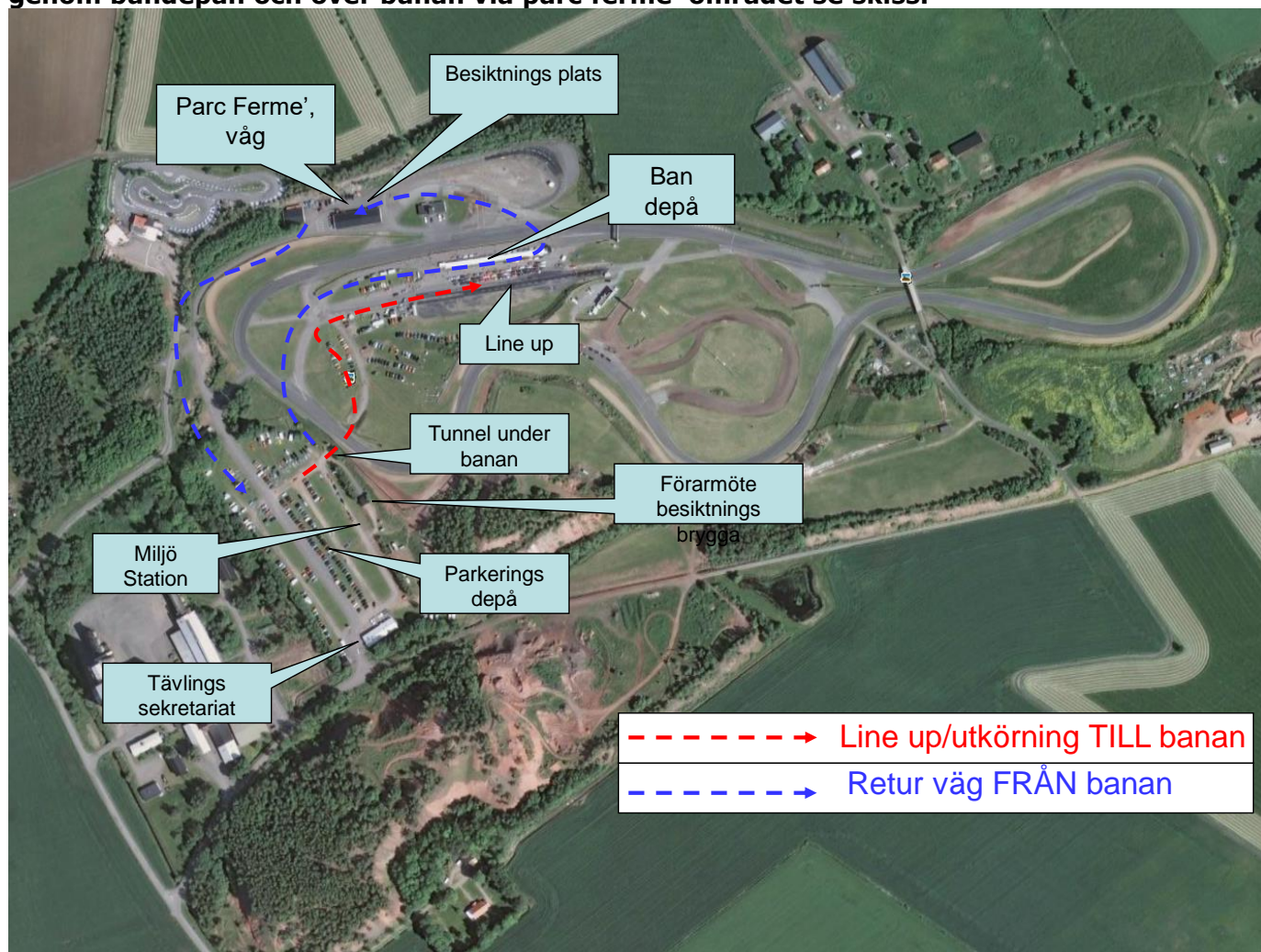
Samtliga i startfältet kör direkt till Parc Fermé efter kvalheat och race.

Parc Fermé är placerad bakom halkbanans garage..

En medhjälpare skall finnas till hands UTANFÖR Parc Fermé området för assistans vid kontroller. Efter att Domare och Tävlingsledare har släppt Parc Fermé skall bilen OMEDELBART föras tillbaka till maskindepån via den asfalterade vägen utanför banområdet (depå-svängen).

15. Körvägar Kinnekulle

Utkörning TILL banan sker genom tunneln till line up området. Avkörning sker genom bandepån och över banan via parc ferme' området se skiss.



16. RESULTATLISTOR/ANSLAGSTAVLA

Resultatlistor anslås på SSKs hemsida samt m.raceadmin.se. Resultat listor finns i sekretariatet

17. PRISUTDELNING

Lördag: ca. Kl 17.45 vid Altanen Cafeterian i maskindepån.
Söndag: ca. kl 16.15 vid Altanen Cafeterian i maskindepån.

18. SERVICEBILAR OCH DEPÅFORDON

Inga fordon, förutom tävlingsbilar, får köras in i bandepån. Samtliga verktyg och utrustning måste bäras eller dras för hand. Gränsen för bandepån är i tunneln.



Startbekräftelse PM1



19. BARN UNDER 15 ÅR

Inga barn under 15 år får vistas på innerplan och i bandepån. Gränsen går vid tunneln upp från parkeringsdepån.

20. TÄVLINGSINBJUDAN

Det är förarens skyldighet att ha tagit del av inbjudan (Inbjudan Kinnekulle Historic meeting 2019 Klassreglementen).

För övrigt gäller **TÄVLINGSREGLER RACING (RA)** från SBF.

21. SOPOR, SPILLOLJA OCH MILJÖFARLIGT AVFALL

SSK har en egen miljöpolicy där vi bland annat förpliktigar oss att efterleva SBF:s antagna miljöpolicy. Se därför till att följa dessa och släng skräpet i de containrar som finns utställda i depån.

För spillolja och annat miljöfarligt avfall som t.ex. batterier, finns speciella kärl i "Miljöstationen".

OBS!!

Samtliga team som skall ha en absorberande miljömatta alt. Presenning (ej "lättvikt") under sitt fordon.

OBS! Inga däck eller tomfat får lämnas kvar i depån vid hemresan. Eventuellt däckavskrap skall samlas upp och kastas. Kvarlämnade däck debiteras med 1000 sek/st

22. DEPÅTYSTNAD

Det råder depåtystnad mellan kl 21.00 - 08:00. Under denna tid får inga bilar startas eller köras. Det får heller inte framföras några motordrivna mopeder eller fyrhjulingar.

23. LJUDMÄTNING och HÖJDMÄTNING

Samtliga klasser kommer att ljudmätas enligt TR -reglerna **max 95dB förbifarts ljud**. Platta för höjdmätning finns placerad före line up området.

24. CAFETERIAN

Cafeterian är öppen på Torsdag 18:00-21:00 fredag 7:00-21:00 och lördag 7:00 - 21.00 och söndag till 15.00. Frukost från 07.00 - 9:30 OBS! Frukost biljetter köps i sekretariatet.

Meny för helgen finns publicerad på www.sskserien.se

25. EL I DEPÅN

Samtliga skall förse sin elanläggning med en jordfelsbrytare.

OBS!!! Kontrollera att skarvsladden inte är skadad.

Legend Cars el avgift 230V 150:-, 400V 300:-.

Historiska klasser 230V ingår, 400V 600:-.



Startbekräftelse PM1



26. HETA ARBETEN

Alla s.k. "HETA ARBETEN" såsom svetsning och liknande **MÅSTE** ske i den speciella container som placerats vid besiktningsplatsen, märkt HETA ARBETEN.

27. GRILLFÖRBUD

Det är förbjudet att grilla i depåerna. Elgrill är tillåten.

Mekanikerkullen och platsen för **HETA ARBETEN** är enda ställena där det är tillåtet att grilla på.

OBS! Respektera hastighetsbegränsning genom byn Kinne-kleva.

Välkommen till Kinnekulle Ring.

Med vänliga hälsningar
Organisationskommittén

Observera att det är obligatoriskt att lämna återbud.

Vid återbud eller förfrågningar var vänlig ring: 076-7861443 eller maila på sekretariat@sskracing.com .