

## Tilläggsinformation och kompletterande Tekniska regler i Legends Cup serie

### 1. Tävlingsregler och Tekniska regler Legends

- Personlig utrustning enligt pkt 20 i Tekniskt Reglemente Legends Cars 2020 - 2022.

### 2. Startnummer

- Ska finnas på vänster framskärm. Siffran på skärmen bör vara min. 7,5 cm hög med en stapelbredd om 2 cm.
- Startnummer på sidorna: 2-siffrigt nummer på dörr min. 30 cm och max. 40 cm; stapelbredd min. 3 cm. Siffrorna får inte luta mer än 30 % - vid eventuella tveksamheter, kontakta Legends Racing Sweden.

### 3. Reklam

- Enligt SBF Gemensamma Regler G 11. Vid gränsfall ska föraren göra en förkontroll genom att skicka bild på e-mail till organisationen för granskning. All typ av reklam för/om porr, religion eller politiskt budskap är ej tillåten.

### 4. Regel om katalysator

- Generellt undantag för bruk av katalysator på Legends Cup tävlingsbilar gäller.  
**Not:** För borttagning av katalysator – Ring Johan Heggblad (0702768373) eller Ronny Nygård.

### 5. Motor

- Ska vara godkänd av/från racing 600/INEX.
- Nya motorer (vattenkylda) och bilar ska också vara godkända av racing 600/INEX.
- Bearbetning av motor är ej tillåten

### 6. Plombering av motor

- Ska ske av godkänd tekniker/Ma Ny Trading, som har den rätten från INEX. Plombering sker inför större kontroll. Om bromsbänkkontroll påkallas ska detta ske snarast. SBF teknisk kontrollant samt teamrepresentant kan närvara.
- Vid problem med nya bilar och motorer ska även Ronny Nygård eller hans representant åkallas innan motorn öppnas. Oavsett, ska det ALLTID meddelas till vår tekniker Per Oscarsson, innan plombering ska brytas. I annat fall riskeras omedelbar uteslutning. Samtliga

eventuella arbeten i nya motorer – av olika anledningar – ska göras genom Ma Ny Trading alternativt genom deras ombud eller själv med godkännande av Ma Ny och vår kontrollant.

## 7. Kontroll av motorer

- Kan ske närsomhelst före, under eller efter en tävling. Kompressionsprov kan utföras när som efter att besiktning har öppnat. En kontroll kan även bestå av att köra motorn i bromsbänk. Kostnad för sådan kontroll ingår i serieavgiften. Motor som ger mer effekt än angett av racing 600/INEX, anses vara otillåten och föraren kan diskvalificeras och förlorar sina intjänande poäng i serien.
- Arrangören/Promotorn förbehåller sig rätten att skicka en tävlingsbil för kontroll i bromsbänk och vid fortsatt misstanke om felaktig effekt, till en auktoriserad MC-verkstad. Detta gäller i samband med samtliga tävlingar/heat på det aktuella eventet. Bilen plomberas inför kontroll och kan även tillfälligt omhändertas. En representant för teamet har rätt att närvara.

## 8. Placering av transponder

- Enligt Mylaps anvisning. Se länk:  
<http://www.mylaps.com/data/sitemanagement/media/Manuals%20&%20guides/QSG%20X2%20Transponders.pdf>

## 9. Däck i serien

- Endast Nan Kang 205/60 13 Toursport 611 är tillåtna vid samtliga tävlingar i Legends Cup 2020.
- Antal däck är fritt, dock måste 4 st s.k. regndäck finnas, för märkning, vilka ska ha minst 5mm mönsterdjup över hela bredden.
- Om man kör med slitna däck som kan anses vara farligt för sig själv eller de medtävlande, kan bestraffning utdömas. Två klackar med försvagning efter varandra i körriktning är anledning till kassering. Synlig cord är alltid uteslutning och böter. Jämnt mönster över hela bredden ska finnas så att säkerheten kan uppnås. Kontroll kan ske när som efter besiktning. All bearbetning av däck är förbjuden. Medvetet kringgående av denna regel bestraffas alltid med uteslutning.

## 10. Reservdelar

- Endast officiella INEX-märkta reservdelar är godkända samt enligt Tekniskt reglemente Legends Cars 2020-2022. Eventuella undantag ska finnas på en lista på hemsidan under regler.
- Tillhandahålls via länk på hemsida från Ma Ny Trading AB.
- Nya bilar/motorer ska vara INEX-godkända och i samtliga fall inköpta genom Ma Ny Trading eller deras ombud.
- **OBS!** ECU och Throttle body ska vara INEX-märkta, som är kompatibla med övriga delar. Åverkan på ECU är lika med uteslutning. Arrangör/promotorn har rätt att när som helst efter besiktning byta ut ECU & Throttle body på en tävlingsbil.

## 11. Ljudskydd

- Ljudskydd över förgasaren kan/får användas för de som inte klarar föreskriven ljudnivå enligt TR 4. Detta är en möjlighet, inte en regel. (ska tas bort vid deltagande i INEX events utomlands).