

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET



# TÄVLINGSREGLEMENTE

## Legend Cars

2020 - 2022

Utgåva 1: jan 2020

**Svenska Bilsportförbundet**  
Bilsporens Hus  
Box 705 - 191 27 SOLLENTUNA  
Telefon 08-626 33 00 Fax 08-626 33 22

## Innehållsförteckning

| Avsnitt | Innehåll                | Sida |
|---------|-------------------------|------|
| 1       | Ändamål                 | 3    |
| 2       | Bana                    | 3    |
| 3       | Deltagare/Licenser      | 3    |
| 4       | Miljö                   | 3    |
| 5       | Tillstånd               | 3    |
| 6       | Funktionärer            | 4    |
| 7       | Säkerhet                | 4    |
| 8       | Inbjudan                | 4    |
| 9       | Besiktning              | 4    |
| 10      | Förarsammanträde        | 4/5  |
| 11      | Depå                    | 5    |
| 12      | Startmetod              | 5    |
| 13      | Tävlingens genomförande | 5    |
| 14      | Bestraffningar          | 5    |
| 15      | Resultat/resultatlista  | 5    |
| 16      | Priser/prisutdelning    | 5    |
| 17      | Radiokommunikation      | 5    |
| 18      | Tolkningar/ändringar    | 5    |

### Benämningar/förkortningar:

Legend Cars = LC

Legend Cars Tävlingskommitté = LCT

Gemensamma regler = G

Tävlingsregler Racing = RA

Tävlingsledare = TL

Teknisk chef = TC

## 1 Ändamål

- 1.1 Ändamålet med denna klass Legends Cars (s.k. breddracingklass) är att skapa möjligheter och öppna dörrarna för flera, enkelt uttryckt, ge flera möjligheten att prova på organiserad bilsport med en enhetsbil.  
  
LC har sitt ursprung i USA och det svenska Tävlings- och Tekniska reglementet har sin grund i/bygger helt på det amerikanska Legend Cars grundreglemente.
- 1.2 Klassen skapar teamkänsla och intresse för motorsporten, fungerar som utveckling/rekrytering till annan bilsport och tävlande inom Svenska Bilsportförbundet.
- 1.3 Denna form av tävling kan bedrivas inom ramen för lokal- eller distriktstävling med tillstånd från distriktet eller på nationell nivå.
- 1.4 Legend Cars-serien administreras av LCT i samarbete med Racingutskottet, Svenska Bilsportförbundet. LCT består av representanter för promotor, arrangörer och med SBF besiktningskunnig. LCT tillhandhåller i samarbete med Racingutskottet, Tävlings- och Tekniskt reglemente. LCT marknadsför klassen och utser ansvarig för service av tävlingsfordon samt reservdelar. Körs enbart på godkända banracingbanor.

## 2 Bana

- 2.1 Banan, som ska ha giltig banlicens för Racing (Legends Cup) eller Speedracing som alternativt som kan köras på s.k. Short Track med fördel, ska besiktigas av RA-utskottet utsedd banbesiktningsman.
- 2.2 Banlicenskravet gäller för uppvisning, träning och tävling.

## 3 Deltagare/licenser

- 3.1 Förare som fyllt 15 år. Underårig kan efter ansökan till SBF Racingutskottet få speciellt tillstånd om de har meriter från t.ex. Karting, som kan anses vara tillräckliga.
- 3.2 **Licens short track:** Minimum enkel (ej virtuell- eller radiostyrd bilsport). Dock krävs särskild genomgång av flaggor och tävlingens genomförande.

**Licens racingbana:** Minimum Debutlicens Racing alt. Formel.

## 4 Miljö

Enligt G2

## 5 Tillstånd

Enligt G 5.1

## **6 Funktionärer**

- 6.1 TL ska inneha minst funktionärslicens av typ tävlingsledning B (Vid lokal tävling kan TL ha flera uppgifter).
- 6.2 TC ska inneha minst funktionärslicens av typ teknisk B.
- 6.3 Övriga funktionärer bör inneha funktionärslicens, se G 7.2.

## **7 Säkerhet**

- 7.1 Enligt gällande banlicens. Hela bansträckningen ska 'övervakas'.
- 7.2 Varje säkerhetspostering ska vara utrustad med brandsläckare.

## **8 Inbjudan**

Enligt RA 5.2.

## **9 Besiktning**

- 9.1 Samtliga deltagande bilar och personlig utrustning ska säkerhetsbesiktigas av arrangörens tekniker före varje träning/tävling.

Om ny vagnbok ska utfärdas för fordon ska detta anmälas till arrangör i god tid före tävlingsdagen för att säkerhetsställa tillgång på vagnböcker. Ingen extra avgift tas ut annat än vagnbokskostnad. En ny vagnbok utfärdas efter registreringsbesiktning av Tekniska Kommittén godkänd registreringsbesiktare Racing.

Bilar med befintliga vagnböcker (utfärdade 2019 och tidigare) gäller fullt ut fr. o m. 2020.

- 9.2 Visuell besiktning av tekniker, eller annan delegerad funktionär, ska ske efter varje depåstopp före utfart på banan.
- 9.3 Bil som inte uppfyller reglerna tillåts inte starta eller fortsätta tävlingen förrän bristerna åtgärdats.
- 9.4 Bil som ådrar sig allvarigare skada under tävlingen, som är av vikt för nästa besiktning, ska ges notering om skadan i vagnbok.

## **10 Förarsammanträde**

- 10.1 Före start ska förarsammanträde genomföras med deltagarupprop, varvid speciellt regler för genomförande av Legends Cars och säkerhet påpekas.
- 10.2 Ge tydliga instruktioner för tävlingens genomförande och eventuella lokala föreskrifter för tävlingen. Miljöinstruktioner ska alltid gås igenom på förarsammanträden.

## **11 Depå**

Enligt RA 5.9 och serieinbjudan.

## **12 Start**

Startmetod är alltid rullande.

## **13 Tävlingens genomförande**

Enligt tävlingsinbjudan som anger antal heat, varv och längd.

LC serieinbjudans upplägg skall alltid användas där det körs.

## **14 Bestraffningar**

14.1 Enligt RA 10.

14.2 All form av kontakt kan föranleda bestraffning.

## **15 Resultatlista**

Enligt G 5.6 och serieinbjudan.

## **16 Priser**

Enligt arrangörens inbjudan och serieinbjudan

## **17 Radiokommunikation**

All form av radiokommunikation mellan förare, andra förare och team är EJ tillåten.

## **18 Tolknings/ändringar**

Beslut om tolkningar och eventuella ändringar av detta tävlingsreglemente tas av SBF's Racingutskott efter remiss/utlåtande av LCT. Om text inte klart och tydligt specificerar vad som får göras, gäller principen att det inte är tillåtet.