

# VALERYD LEGENDSCUP SWEDEN

Nyhetsbrev 1.

Mars 2020

Välkommen till ett rekord år i Legends Cup!!

Så många bilar och förare som ska köra i år kunde vi inte drömma om!! Vi tackar ödmjukt för förtroende som innebär en hel del problem som vi måste hjälpas åt för att få detta att fungera. Framför allt så gäller för er att ha koll på varandra – 40 bilar samtidigt på banan ge sina provningar, det gäller att hålla koll på era motståndare på ett helt annat sätt än tidigare, sidoförflyttningar måste planeras och ha koll bakåt. Inbromsningar särskilt, kommer att vara besvärliga gäller att veta om den före dig är till ex en rookie som kanske bromsar lite tidigare än dig och så vidare.

De flesta saker är godkända och klara nu – bara SBFs reglemente som numera skall godkännas av styrelsen och därmed ta lite längre, men vi vänta oss ingen större förändringar. Som vanligt så är allting upplagt på legendsracingsweden.com så det kan var bra att orientera runt sidan – kommer gärna med tips om det är något som inte stämmer eller är svårt att hitta ska vi se vad vi kan göra.

Har ni små frågor går det bra att skicka de till mig om generella saker, tekniska gärna direkt till Per Oscarsson – frågor som kräver lite mer tänk få ni gärna ringa om, det kan var så att det behövas tanke tid eller en omfattande svar som är svårt per mail.

Enligt inbjudan så ska det finnas en rankingslista som gäller för första tävling inför kvalet på Mantorp – dvs vilken grupp man hamna i. Detta är i högsta grad preliminärt tills vi ha fått eventuella avanmälningar, vilka som köra bland de som dela bil och ev. sjukdomar som spökar. Det är näst intill omöjligt att vara 100% rättvis – alternativet är en lottning men det kan var riktig jobbig om det vill sig illa. Listan är byggd på fjolårets resultat i serien i Pro först sedan Masters och sedan rookies, med fl. anmälda som inte körde ifjol. Sedan finns det ett handfull avvikelser som vi ha fått ta hänsyn till – där få ni lita på oss helt enkelt att vi ha gjort rätt bedömningar. I slut ändan så ska ni kvala in och det är era prestationen som avgör, inget annat – före det är bara spekulation. Om någon hänger upp sig på ordet rangordning så kalla det nåt annat i ditt huvud! Listan har en numrerad kolumn på vänster sida som då tas jämn grupp 1 ojämn grupp 2 MEN rättas till med de på slutet om det bli ojämnt pga avanmälningar mm. Nr 26 t.ex. ha plockats av den anledning för att redan rätta till där vi ha 2 som dela en bil. Torsdagen innan racet ske uppdateringen.

Möte med Börje Blomén i Mantorp utgår däremot så kommer vi att dela ut en flyer eller skicka per mail om hur saker och ting ska gå till och vad vi vill att ni är aktsam om. Var snäll och tänker er för vid uppställningen och försöker få till ett snyggt depågatan! Det är fler stora team – kan var smart att följa deras riktlinjer! Per ha med sig dekalerna om det är något som saknas (främst på testhelgen delas dessa ut) Serie dekal är obligatoriska.

Corona Virus.

Det vi vet idag, så finns det ingen anledning att ställa in något. Vi bli ca 300 på testet och vi kommer att dela ut informationen både före och inför säsongen senare om vi bedöma att vi inte ska ha möte med en samling människor (mest troligt) När det gäller första tävling, så bli det ett publikfri event, med en begränsning på antal medföljande som det ser ut just nu. Ev. möten bli minimala och mest information delas ut i sekretariatet, vi få mer information om detta senare, som sagt det är lite tidigt än. Oavsett så kommer vi att följa alla riktlinjer och bestämmelserna som kommer från Svenska Bilsportförbundet och Västra BF.

OAVSETT – HAR DU KÄNNINGAR AV EN FÖRKYLNING SKA DU AVANMÄLA ER/ INTE KOMMER TILL TESTET. ALLTID TVÄTTA ER NOGA ENLIGT ANVISNINGAR .

Väl mött 2020 Mike Luff, Johan Heggblad.