



NYHETSBRUV 3

MAJ 26 2020

## Nu är vi nära en säsong hoppas vi!

Hej på er,

Vi har försökt vänta så att vi ha något att komma med, men nu börja många undra hur det blir! Vi är inte 100 än men det finns signaler som säger oss att nått bli det sedan om det är med publik eller inte är fortfarande oklart. Det som står på Facebook sidan stämmer, det som saknas är Mantorp och det lutar åt att vi återgå till den datum vi ha haft tidigare dvs Historiska racet veckan efter Kanonloppet som är tänkt den 14-16 aug. Det är inte optimalt men i dessa tider så är vi glad att kunna presentera en full säsong och vi tappa bara en bana. Besked om Mantorp är inte långt bort nu, vi vänta på förslag till historiska om ihop slagning av vissa av deras klasser som väntas bli tunt.

Under tiden var det bra om ni som inte ha uppdaterat era sidor på hemsidan kan göra det. Det är inte många kvar men fler som ha detaljer som saknas, tacksamt att ni hjälpas oss att fixa till detta nu när det finns tid.

Nytt datum för betalning av första faktura är 15 juni och detta gäller nu – inga fler uppskov! Den andra datum kommer att skjutas fram till 26 augusti och beloppet bli 5000sek

Avbokning av säsongen. Om det finns nån som inte tycker att säsongen är bra nog, no hard feelings, vi ha gjort vad vi kan men vill ni hoppa av så ge oss besked nu innan 10 juni så makulera vi den fakturan som ligger ute alternativt att ni som ha betalt redan få pengar tillbaka. Vid det senast besked behöver vi även ett kontonummer att betala till. Däremot behåller vi serieavgiften där vi anser att vi ha uppfyllt de villkoren, under det rådande situationen.

Onsdag den 27 maj kör vi en Speedracing tävling igen som sändas Live på gellerasen.se , SBF.se och förhoppningsvis även på vår egen sida. 20st gör upp om äran! Richard kommer nog att köra även till hösten eventuellt september så hör av er till KMF om ni ha intresse av det.

Det aviserades en ersättning från den gamla förärföreningen för resor till Norrland, vi vänta besked vad som händer med dem pengarna - återkommer om det.

Vi vill ventilera en sak som kan bli aktuellt framöver för fler av er som är ny i klassen, men även de som ha varit med ett år eller två. Det gäller storleken på ekipagen på tävlingar. Från början så var tanken att detta skulle bli så billigt som möjligt och körs av på en dag för att slippa övernattningar. Nu är vi så många så att ingen arrangör klara att köra av oss allt på en dag eller så körs en träningsdag före som de flesta vill ju köra. Det innebär att vi hamna i en situation där vi behöver boende samtidigt som vi förväntas inte ta för mycket plats i depå. Vi är fortfarande en instegs klass till banracing och har en avgift långt under de flesta klasser (ord pris idag 3400sek för samma bantid mer eller mindre) vissa större klasser betala mycket mer men ha tv tid också, och deras depåplats är då mycket större (17 x 11meter) Nu när vi är 80st och vi ha haft 60m2 som ett mått i snitt för oss som arbetes tänk, som stämmer det dåligt med måttorna i depå både mot andra klasser men även med depåstorleken.

De minsta depåerna ligger på 20 – 25000m2 asfalterat områden de större kan var uppemot 40000m2. Om vi håller våra 60m2 så hamna vi på ca 5000 give or take, vi räknas som 2 klasser. I samband med STCC tävlingar så har vi 2 klasser som då ta 6500m2 och sedan ett antal support klasser, typ Ginetta, V8, historisk, SSK med fl. oftast ligger dessa 2000 -2500 per klass minimum 4 -5 klasser så börja man förstår att det bli problem. Hur attraktiv vi än tycker vi att våran klass är, så bli det till slut ett ekonomiskt beslut för arrangören. Om vi kan hålla oss inom guidelines var det bra. Jag är medveten om att vi ha några större ekipage, men hittills så ha de flesta varit med fler bilar under samma tak. Det funkar så länge det inte bli för många, större ekipage är svårare att hantera för arrangören, oftast svårt att separera från depåplats kontra boende. Det vi försöka säger är snälla tänk er för innan ni byta till större ekipagen om vi växa för fort i depån så kan vi hamna på mindre events av det enkla anledning att vi få inte plats! Det är också svårt att motivera en lägre avgift om alla kommer med stora bussar och husbilar! Det är inte orimligt att tror att vi bli 90st nästa år och om storleken på era platser ökas med 10% så är det över 1000m2 till i en redan trångt depån, det är därför jag ber er tänker till innan ni byter i framtiden och hur ni byta. Det som finns, inget att gör åt nu, men vi behöva ta diskussionen för framtiden.

Förresten, några kanske fundera på hur det kommer att funka på Kanonloppet, där hade vi tänkt så här att samma kval tider/upplägg ska gälla även för racen på söndagen. Så 2 heat för alla på söndag alltså. (motsvara den halvavgift som är med i fakturaavgiften.)

Frågor på saker i detta nyhetsbrev ta ni på [info@mrevents.se](mailto:info@mrevents.se), vi hoppas ni är riktigt race sugen – för snart bli det av! Vi ses snart i en depå

Mvh Mike Johan Börje Per o Bo.