



Officiell inbjudan till KANONLOPPET 14-16 augusti 2020

Inbjudan: Karlskoga Motorförening och Gelleråsen Arena hälsar er välkomna till tävlingar på Gelleråsen Arena 14-16 augusti 2020. Tävligen arrangeras i enlighet med SBF reglemente, denna inbjudan och PM. Deltar gör STCC, Porsche Carrera Cup Scandinavia, GT4 Scandinavia, Radical Cup Scandinavia, Formula Nordic, Legends Cup och Ginetta GT5 Challenge. Samtliga klasser enligt sitt tekniska reglemente och serieinbjudan med de eventuella förändringar som ges i denna inbjudan, PM eller SBF reglemente.

Kanonloppet 2020 är publikfri, och alla som är på området skall vara medlem av ett team, vara funktionär. För att räknas som att vara medlem i ett team skall vederbörande ha en funktion och ha ett teamarmband (se passerhandlingar). Läs också våra Riktlinjer för hur vi gemensamt skall hantera Covid -19.

Tävlingsorganisation:

Tävlingsledare:	Börje Blomén	070-6614125
1:e Bitr Tävlingsledare:	Magnus Bengtsson	070-6750532
Bitr Tävlingsledare:	Johan Heggblad	
Bitr Tävlingsledare:	Tony Jacobsson	
Racedirector Porsche:	Mikael Carlsson	
Racedirector STCC:	Martin Fredriksson	
Domarordförande:	Emma Malmros	
Domare:	Hans Hillebrink	
Förbundstekniker	Erik Emanuelsson, Roland Arkelius	
Teknisk chef:	Mikael Helge	
Banchef:	Hans Greek	
Säkerhetschef:	Conny Björklund	
Miljöchef:	TBA	
Tidtagningschef:	Meik Wagner	
Administrativ chef:	Lena Holm	

Tävlingens plats: Tävligen sker på Gelleråsen Arena, tel. 0586-15010, mail info@gellerasen.se Banan är permanent och licensierad av SBF.

Banlängd: 2350m.

Max antal startande: Enligt banlicens: Standard träning 40 st, Standard race 33 st, Formel träning 32 st, Formel race 26 st, Legends träning/tävling 40 st.

Tidsschema/körtid, racelängd: Bifogas

Licens: Deltagare ska inneha giltig licens och anmälarlicens samt giltigt starttillstånd (för ej SBF licensierade).



Anmälan: STCC, Porsche Carrera Cup Scandinavia, GT4 Scandinavia, Radical Cup Scandinavia, Legends Cup, Formula Nordic samt Ginetta GT5 Challenge anmäler sig hos respektive klass i deras anmälningssystem. Sista anmälningsdag är 27 juli. Efteranmälan är normalt tillåten om inte annat anges i klassreglemente.

Anmälningsavgift: Ginetta betalar i förskott (senast 31 juli) 4 200 kr. PG 6044582-2 KMF/SO eller Swish 123 2316 891 SO/KMF. Övriga klasser betalar till respektive klassorganisation.

Passerhandlingar: Varje anmäld bil får antal armband enligt följande: STCC 7 st, Porsche Carrera Cup Scandinavia 7 st, GT4 Scandinavia 6 st, Radical Cup Scandinavia 4 st, Formula Nordic 4 st, Ginetta GT5 Challenge 4 st Legends Cup 3 st.

Depå: 1 depåpass per anmäld bil delas ut. Det sätts på det fordon som ska stanna kvar i depån ex. trailerdragare eller annat transportfordon. Övriga fordon parkeras utanför området, släpkärror placeras på hänvisad plats (publikkullen). Anmäld och antagen tävlande har rätt till anvisad plats i depå, med förutom tävlingsfordon, en servicebil/släp, all uppställning skall ske i samråd med depåpersonal. Expotält och cateringtält är inte tillåtna. Matlagning endast tillåten för det egna teamet.

Tidtagning: Sker elektroniskt och det är förarens ansvar att ha en fungerande transponder. Transpondernummer skall redovisas i samband med anmälan, om ej, ska det meddelas på plats i sekretariat/tidtagning. För de som ej har fast transponder finns det att hyra av tidtagningen.

Ljudnivå: Max 95 dBa är tillåten ljudnivå och mäts kontinuerligt i förbifart under både träning och race. Mätmetod enl. SBF:s regelverk och anvisningar. Överskridande kan innebära uteslutning från heatet.

Startmetod: Stående start: STCC, Porsche Carrera Cup Scandinavia, Formula Nordic. Rullande start: Legends Cup, Radical Cup Scandinavia, Ginetta GT5 Challenge, GT4/GT Challenge.

Miljö: Miljömattor och brandsläckare i enlighet med regelverk ska finnas väl tillgängliga och synliga vid varje depåplats. Av säkerhetsskäl måste brandgator/utrymningsvägar hållas fria.

Öppettider:

	Sekretariat/Anmälan	Besiktning	Insläpp depå
Torsdag	17.00 – 21.00		14.00 – 22.00
Fredag	07.30 – 19.00	09.00 - 19.00	08.00 – 22.00
Lördag	08.00 – 19.00	08.00 – 19.00	08.00 -
Söndag	08.00 -	08.00 -	08.00



Ansvar: Tävlingarna anordnas i full överensstämmelse med FIA:s internationella och Svenska Bilsportförbundets nationella bestämmelser, klassreglementen samt de av arrangören utfärdade tilläggsreglerna. Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört Internationellt förbund (FIA), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), Karlskoga Motorförening, Karlskoga Motorstadion AB eller funktionär kan således inte göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform, offentliggör namnuppgifterna.

Karlskoga Motorförening, Gelleråsen Arena och Svenska Bilsportförbundet hälsar er välkomna!

Vi hoppas ni skall trivas hos oss på Gelleråsen Arena!

Vid förfrågningar eller vid eventuella återbud maila till tony@gellerasen.se

RIKTLINJER FÖR KANONLOPPET 2020 MED ANLEDNING AV COVID-19

Gelleråsen Arena tar denna stora pandemi på allvar. Detta dokument bygger på våra åtaganden och regler mot myndigheter samt på era klasser/teams personliga ansvar. Kanonloppet 2020 är annorlunda mot alla andra år. Vi vill verkligen att alla förstår det. Det gör att den sociala biten inte kommer vara som vanligt med vänner, supporters, sponsorer och hela familjer på plats för att följa tävlingarna.

Kanonloppet 2020 är publikfri, och alla som är på området skall ha en funktion.

Har man inte en funktion räknas man som publik, och det är inte tillåtet. Vår önskan är att vi tillsammans kan hålla oss till riktlinjerna i detta dokument. Vi vill ha er hjälp att hålla antalet personer på anläggningen till ett minimum. Naturligtvis skall FHM regler och riktlinjer alltid gälla! God handhygien, hosta/nys i armvecket, håll avstånd till andra, och är du sjuk skall du inte åka till tävlingen!

Utdrag från polismyndigheten:

"Deltagare: Vid motorsportstävlingar räknas endast publiken, inte föraren och dennes team som deltagare. I begreppet inräknas alltså inte funktionärer, ordningsvakter eller annan personal som tjänstgör på uppdrag av arrangören. Inte heller polis eller annan säkerhetspersonal är att anses som deltagare."

1. VISTELSE PÅ OMRÅDET / DEPÅTÄLT UNDER HELGEN

Utgångspunkten är att minimera rörelsen utanför teamets plats på området under hela tävlingshelgen. Teampersonal skall vistas på respektive teamplats (depåtält/depåbox) i största möjliga mån hela helgen. Det skall vara minimal rörelse i depågator. Teampersonal skall undvika kontakt med andra teams teammedlemmar.

Exempel: Skulle det bli en tillsyn så skall området upplevas "öde" trots att det är många fordon på plats. Teampersonal är i sina depåtält och går bara ut i depågator när man skall till bandepå eller gå för ätta mat eller gå på toa.

2. INPASSERING PÅ OMRÅDET / ARMBAND

För att komma in på området krävs det att man har ett speciellt armband på handleden. Armband hämtas av teamansvarig i entrékuren vid ankomst till banan. Teamansvarig signerar med namn, klass och startnummer. Teamet ansvarar för utdelning av dessa armband, Gelleråsen hanterar ingen vidarebefordring av armband, det går alltså inte att lägga ett kuvert i grinden. Om ex en teammedlem skall ha ett armband får en annan teammedlem med armband gå utanför grinden, lämna över ett av teamens armband till sent ankommen personal som tar på sig armbandet och får sen tillträde till anläggningen. Alla på anläggningen skall ha armband hela tiden. Personer utan armband kommer att avvisas från området.

Det går ej att köpa extra armband och tänk på att man inte få ge armband till en person som inte har en funktion i teamet.

Antal armband per bil: STCC 7st, Porsche Carrera Cup 7st, GT 6st, Ginetta 4st, Formel Nordic 4st, Radical 4st, Legends Cup 3st.

3. DEPÅPLACERING

Vi har ett starkt önskemål om att teamen endast sätter upp faciliteter som syftar till att hantera tävlingsfordonen, alla andra faciliteter undanbedes. Kanonloppet är en publikfri tävling. Tävlingsplaceras klassvis i depån.

4. HOSPITALITY- & EXPOTÄLT

Ej tillåtet. Vi arrangerar publikfri tävling så extern försäljning av mat och expo anses olämpligt

5. MAT / CATERING

Endast matlagning till det egna teamet tillåts. Ingen form av catering på området är tillåtet. PitStop Café kommer vara öppet för servering under kontrollerade former. Det erbjuds även utkörning av matlådor från PitStop Café till teamen. Detta bokas på via www.gellerasen.se under fliken "Evenemang / Kanonloppet" där ni även anger önskad tid för leverans av matlådor. Frukost, lunch och kvällsmat går att köpa. Porsche Carrera Cup har tillstånd för servering av mat endast till team tävlande i Carrera Cup.

6. ADMINISTRATIV INCHECKNING

Tävlingsanmälan för förare sker i RaceOffice på nedre plan av domartornet. Medtag licens och mekanikeranmälan. Tänk på att hålla avstånd om det skulle vara kö. Personal använder skyddshandskar och plexiglas avskiljer personal och förare. Genomför anmälan omgående efter ankomst till banan och förbered tävlingsfordon klart för besiktning.

7. FÖRARMÖTEN

Förarmötesnotiser delat ut i samband med incheckningen. Övrig kommunikation sker på officiella anslagstavlan. Inga fysiska möten sker under Kanonloppet 2020. Tävlingsledare/Racedirector kan komma att kalla till digitalt möte. Detta meddelas isf senare av berörd part.

8. BESIKTNING

Besiktning av Porsche Carrera Cup & Legends sker på plats i teamtältet. Övriga klasser sker i besiktningshallen. Vid all typ av besiktning får max 1 mekaniker vara närvarande. Lämna avstånd till besiktningspersonal och visa hänsyn. Besiktningspersonal använder skyddshandskar och ev munskydd om de anser det vara lämpligt.

9. PRISUTDELNING

Priser kommer ställas fram på prispodiet och föraren tar själv upp sin pokal. Endast teamchef för pristagande bilar är välkommen till priscermonin. Övriga teammedlemmar skall ej fira pristagarna som grupp på plats vid prispodiet eller utanför. Ni får fira som team på plats i den tävlandes depå tält efteråt. Håll avstånd.

10. BANDEPÅ UNDER TÄVLING

I bandepån får endast mekaniker och tävlande vistas när dennes klass kör. Alla skall lämna bandepån direkt efter avslutat heat. Håll avstånd mellan teamen. För STCC och Carrera Cup som ev står på grid som filmas i TV, får endast en mekaniker finnas vid bilen. Minimalt med personal vid depåmuren.

11. LÄKTARE OCH PUBLIKPLATSER

Läktare och publikplatser kommer att vara avstängda under hela helgen.

12. PRESS / MEDIA – Journalister och Fotografer

Gelleråsen Arena kommer att ackreditera minimalt antal Press/Media till denna tävling. Önskemål om ackreditering skickas in senast 10 dagar innan tävling. Det kommer vara begränsad tillgång till pressrum och fotoplatser.

Max 1 fotograf per racingklass tillåts. Teamfotografer ackrediteras inte såvida de inte ingår bland den personal som tillåts i teamen (armband). Alla skall ha uppdragsgivare. Det gäller även frilans. Ackrediterad Press anmäler sig först i huvudentrén vid ankomst, där sätts ett speciellt armband på armen. Det är obligatoriskt att använda den Media/Fotoväst som Gelleråsen Arena tillhandahåller. Väst utkvitteras i RACEOFFICE (bottenvåning domartornet).

Vid ansökan skall följande anges: Namn, Adress, Mobilnummer, Emailadress, Vad du arbetar med samt Uppdragsgivare med kontaktperson. Ansökan sker till info@gellerasen.se Frågor 0586-15010

13. COVID-19 TEST PÅ GELLERÅSEN

Gelleråsen Arena erbjuder i samarbete med Aktivaliva team att genomföra Covid-19 tester på plats på Gelleråsen. Testet är för att se om man har en pågående smitta och om man har byggt upp antikroppar. Testet kostar 595kr +moms per person. Testerna genomförs under fredag 14 augusti. Boka detta på richard@gellerasen.se senast den 7 augusti. Ange antal som planeras testas.

14. SUMMERING

Vi vill att alla följer punkterna i detta dokument för att vi skall få en säker tävling som inte kan ifrågasättas, så att vi kan fortsätta att tävla med motorsport även i framtiden. Motorsport skall vara ett föredöme bland sporter i Sverige. Flera av er har säkert sett Indycar, F1, V8 Supercars där de jobbar otroligt proffsigt. Det skall vi också göra.

Kanonloppet 2020 är en tävling och ingen social tillställning. Vi skall alla ta ansvar för att hejda denna pandemi.

2021 får vi ta ikapp och göra ett försenat 70-års firande med Rock'n Roll



Richard Göransson med personal
Gelleråsen Arena