

PM 1 Kanonloppet 2020-08-14-16

Kanonloppet 2020 är publikfri, och alla som är på området skall vara medlem av ett team, vara funktionär. För att räknas som att vara medlem i ett team skall vederbörande ha en funktion och ha ett teamarmband (se passerhandlingar). Läs också våra Riktlinjer för hur vi gemensamt skall hantera Covid -19.

1. Tävlingsplats:

Gelleråsen Arena, tävlingens datum 2020-08-14-16

2. Tävlingsarrangör:

Karlskoga Motorförening tony@gellerasen.se

3. Organisationskommitté:

Richard Göransson, Tony Jacobsson, Börje Blomén, Conny Björklund, Mikael Helge och Lena Holm

4. Funktionärer:

| | | |
|---|---|-------------|
| Juryordförande: | Emma Malmros | 070-5475616 |
| Domare: | Hans Hillebrink | |
| Förbundstekniker | Eric Emanuelsson | 070-5191039 |
| Förbundstekniker | Roland Arkelius | |
| Tävlingsledare: (och RD GT4 Scandinavia) | Börje Blomén | 070-6614125 |
| 1:e Bitr TL: | Magnus Bengtsson | |
| Racedirector Porsche Carrera Cup: | Mikael Carlsson | 070-6070623 |
| Racedirector STCC | Martin Fredriksson | |
| Bitr Tävlingsledare | Patrik Åström | |
| Bitr Tävlingsledare: | Tony Jacobsson | |
| Bitr Tävlingsledare: | Johan Heggblad | |
| Ansvarig Administratör | Lena Holm | |
| Teknisk Chef: | Mikael Helge | 070-3801961 |
| Bitr Teknisk Chef | Magnus Carlson | |
| Faktafunktionär Start/Mål och hastighet i depå: | Reine Eriksson | |
| Faktafunktionär Ljudmätning: | Reine Eriksson | |
| Säkerhetschef: | Conny Björklund | |
| Miljöchef: | Lotta Ström | |
| Tidtagningsschef: | Meik Wagner. Alex Möller för STCC klassen | |

Hela tävlingsledningen har rätt att signa listor och har bestraffningsrätt

5. Tillstånd/Regler/Status/Klasser:

A. Tillståndsnummer: RA-30

B. Regler: Vid denna tävling gäller SBF Reglementen, inbjudan och klassreglementen för inbjudna klasser tillsammans med PM och bulletiner utgivna av SBF, arrangör och klassorganisationer.

C. Status: Sprintrace NEZ/SM/RM tävling, samt nationella klasser. Tävlingen är publikfri.

D. Deltagare/klasser: Tävlingen är öppen för förare från samtliga EU-länder, inklusive av FIA likställda länder. Alla licenser skall vara giltiga för innevarande år och för respektive klass. Förare från annat ASN skall även visa starttillstånd.

E. Klasser: STCC, Porsche Carrera Cup Scandinavia, GT4 Scandinavia, Radical Cup Scandinavia, Ginetta GT5 Challenge, Legends Cup samt Formula Nordic.

6. Antal startande: Max antal startande i tävling 33 st bilar. Max antal startande på träning 40 st bilar. Max antal formelbilar vid tävling 26 st och vid träning 31. Legends Cup 40 st träning/tävling.

7. Officiellt språk/tid: Språk: Svenska. Tid: Fröken ur. Tel. +46 90 510.



8. Tävlingssekretariat:

A. Placering: På baksidan av tidtagningstornet i markplan.

B. Öppettider: torsdag 17.00 - 21.00 fredag 07.30 – 19.00 lördag 08.00 – 19.00 samt söndag 08.00 -

C. Anmälan på plats: Alla tävlande skall anmäla sig i tävlingssekretariatet och tävlingsfordonet skall ha startnummer, arrangörs och seriereklam på innan någon form av körning får ske på banan. Samtliga tävlande skall ha betalt startavgift enligt inbjudan/reglemente innan start medges.

D. Mekanikeranmälan: Skall lämnas ifylld till tävlingssekretariatet eller mailas till lena@gellerasen.se

9. Anslagstavla: Den officiella anslagstavlan är placerad vid tävlingssekretariatet vid tidtagningstornet.

10. Förarmöte: Förarmötesnotiser delat ut i samband med incheckningen. Övrig kommunikation sker på officiella anslagstavlan. Inga fysiska möten sker under Kanonloppet 2020. Tävlingsledare/ Racedirector kan komma att kalla till digitalt möte. Detta meddelas isf senare av berörd part.

11. Besiktning:

A. Tid/plats: Besiktning sker i besiktningshallen, öppet fredag klockan 09.00 – 19.00, lördag 08.00 – 19.00 samt söndag från 08.00. När en klass kört färdigt efter fredagens test kommer samtliga i klassen deltagande (ej redan besiktigade) bilar att visas in i besiktningshallen för besiktning. Därför är det viktigt att besiktningsprotokollet föraren får vid anmälan fylls i och lämnas in till besiktningen innan fredagens testpass påbörjas. Vid all typ av besiktning får max 1 mekaniker vara närvarande. Lämna avstånd till besiktningspersonal och visa hänsyn. Besiktningspersonal använder skyddshandskar och ev munskydd om de anser det vara lämpligt. Porsche Carrera Cup Scandinavia besiktigas vid Porsche technical center. Legends Cup besiktigas i tälten.

B. Våg: Enligt överenskommelse mellan team och vågpersonal. STCC har vågen placerad vid mätplattan, Porsche Carrera i Porsche technical center. Övriga inne i besiktningshallen.

C. Mätplatta: Mätplattan står till teamens förfogande 1 timme före första träningspass, under middagspausen samt 1 timme efter träning/tävling. Mätplattan är en markerad zon i bandepån till vänster efter infarten från banan. Det är vidare förbjudet att på mätplattan använda domkraft utan underlägg. Porsche Carrera har mätplatta i Porsche technical center.

D. Parc fermé är belägen vid besiktningshallen, eller vid undantag där förbundstekniker/teknisk chef bestämmer. Mekaniker måste finnas i omedelbar närhet av parc fermé för att ta h+64and om bilen. Porsche Carrera i Porsche technical center/egna depåplatser enligt reglemente/information av Porsche racedirector.

12. Tidsschema: Se separat bilaga, heat kan flyttas eller kortas med kort varsel p.g.a. "force majeure". Arrangören förbehåller sig rätten att göra förändringar i tidsschemat.

13. Prisutdelning: Priser kommer ställas fram på prispodiet och föraren tar själv upp sin pokal. Endast teamchef för pristagande bilar är välkommen till priscermonin. Övriga teammedlemmar skall ej fira pristagarna som grupp på plats vid prispodiet eller utanför. Ni får fira som team på plats i den tävlandes depå tält efteråt. Håll avstånd.

14. Tävlingsavgift:

Avgift: Ginetta betalar i förskott (senast 31 juli) 4 200 kr. PG 6044582-2 KMF/SO eller Swish 123 2316 891. Övriga klasser betalar till respektive klassorganisation.

15. Anmälan innan tävling:

A. Anmälan görs enligt klassens inbjudan till tävlingen. Anmälningarna accepteras i den ordning komplett anmälan inkommit. För att anmälan skall räkans som komplett skall den vara rätt ifylld och anmälningsavgift skall ha inkommit till arrangören.

B. Återbud: Sker via mail till tony@gellerasen.se

C: Paytest: Klasserna: Legends Cup, Ginetta GT5 och Formula Nordic erbjuds ett extra testpass på 20 min på fredag förmiddag för 500 kr. Detta bokas på gellerasen.se under fliken evenemang/kanonloppet.

16. Tidsschema: Se bifogat schema.

17. Line-Up:

A. Generellt: Framkörning till line up för test/träning och tävling sker på baksidan boxarna fram till line-up området längst ner vid bandepåutfarten. Efter avslutat heat/träning kör igenom bandepån och använd parallellvägen för utkörning till depå samt följ funktionärs anvisningar. STCC: Utfart via besiktningsområdet till bandepå.

B. Depåboxar: Bilar skall vara utkörda ur boxarna vid angiven line-up tid. De team som finns i depåboxar är ansvariga för att se till att inte obehöriga går genom boxen och ut i bandepå.

18. Startprocedur:

A. Pole Position: Höger alla klasser oavsett startmetod.

B. Generellt: Vid start (alla klasser) kommer gamla bandelen vid start och mål att användas. När fordonen kommer tillbaka för sitt första tävlingsvarv används nya bandelen.

C. Stående start: Bilarna skall ställa upp i startordning i line up (i möjligaste mån). Därefter kör de i långsamt tempo runt banan för att ställa upp i startordning på startuppställningsplatsen. Under detta utkörningsvarv kan det pågå bärgning och annan aktivitet på banan därför kommer gulfflagga visas och omkörning är förbjuden. Mekaniker på startplattan är inte tillåtet. Startuppställning sker enligt F1 modell. Föraren är ansvarig för att hitta sin plats på grid.

Klasser med stående start: STCC, Porsche Carrera Cup samt Formula Nordic som alla har startuppställning och ett formationsvarv innan starten går.

D. Rullande start: GT4 Scandinavia: Bilarna ska ställa upp i startordning i line-up (i möjligaste mån). Därefter kör de i långsamt tempo runt banan för att ställa upp i startordning på startuppställningsplatsen, därefter 1 varv bakom Safety Car innan starten går. Legends Cup, Ginetta GT5 Challenge och Radical Cup Scandinavia: Bilarna ska ställa upp i startordning i line-up, därefter 1 varv bakom Safety Car fram mot start som sker direkt. Startuppställning: Enligt serieinbjudan för respektive klass.

19. Grid Legends Cup. Race 1 baseras på bästa kvaltid, Race 2 baseras på näst bästa kvaltid, Race 3 baseras på bästa varvtid i Race 1 och Race 4 baseras på bästa varvtid i Race 2.

20. Bandepå: Vid inkörning i bandepå under pågående träning/tävling skall bilen köras in med en 45 – gradig vinkel mot vita linjen (ej GT klassen). Bilen skjuts tillbaka ut av teampersonal efter depåbesöket. Åldersgräns 15 år i bandepå. OBS Det är inte tillåtet för ej tävlande klassers teampersonal/förare att befinna sig i bandepån eller i detta område då annan klass tävlar/tränar. Under startförfarandet är det förbjudet för personal att stå emot muren mot banan. Det är aldrig tillåtet att klättra på skyddsnät och kabelstegar. Det är inte heller tillåtet att stå mellan barriären och fångstnätet längst upp i bandepån vid infarten! Vid användande av domkraft skall platta finnas under denna för att skydda underlaget.

21. Parkeringsdepå:

A. Anvisad plats: Vid ankomst till anläggningen är det förbjudet att i depån parkera fordon utan anvisning från depåchefen. 1 depåpass per anmäld bil delas ut. Det sätts på det fordon som ska stanna kvar i depån ex. trailerdragare eller annat transportfordon. Övriga fordon parkeras utanför området.

B. Ankomsttider: Tidigaste ankomst till banan torsdag 13 augusti från kl 14.00. Ingen får ställa upp utan att fråga depåchefen först. Ankommande ekipage som är sena på torsdag kväll ber vi att inte köra ut till anläggningen om ni inte kommer fram i god tid före klockan 22.00 detta på grund av platsbrist utanför grindarna. Vakterna i grinden har fått anvisningar att absolut inte släppa in ekipage efter kl 22.00.

C. Privatbilar: Det är inte tillåtet med privatbilar i parkeringsdepån, dessa parkeras utanför anläggningen.

D. Depåyta: Max ett depåtält + transportfordon (ej privatbil) i respektive depåyta, maxmått 10 meters bredd och 17 meters djup. Det är inte tillåtet att övernatta i depåytan. Husbilar, husvagnar placeras på anvisad plats (gräsytan till vänster innanför entren) för arbetande teampersonal och funktionärer. El till campingfordon köps på www.gellerasen.se under fliken "evenemang / Kanonloppet", 250kr inkl moms för hela helgen. Kärror/släp: Placeras i slänten vid depåkurvan på avsedd parkering.



22. Bärning: Arrangören förbehåller sig rätten att inte bogsera fordon till depån direkt efter tävlingsheat 1, samt inte heller efter tävlingsheat 2, (undantag STCC). Detta sker då så fort tillfälle ges.

23. Tankning: Det är vid tankning inte tillåtet att ha fordonet igång. Miljömatta skall användas. Ingen tankning får ske i bandepå.

24. Miljö/säkerhet:

A. Certifierad: Anläggningen är miljöcertifierad. Det är mycket viktigt att vi samtliga tänker på vår miljö och håller rent runt oss. Ex använder sopkärl och säckar för brännbart material. Miljöstationen är placerad vid besiktningshallen bakom medical center. Allt miljöfarligt avfall skall placeras i denna. Skulle utsläpp av miljöfarligt avfall ske skall tävlingssekreteriatet omedelbart underrättas. Banan är belägen på vattentäkt och vi ber er att visa extra mycket hänsyn till miljön och vårt grundvatten.

B. Tunnor/Däck: Team som skrapar däck skall ha ett underlag så att avskrapet inte hamnar på marken. Avskrapet lämnas sedan i miljöstationen. Tunnor, bensinfat, dunkar och däck får ej kvarlämnas. Biltvätt skall ske på anvisad plats.

C. Lastbiltvätt: Det är inte tillåtet att tvätta stora ekipage här. Vi hänvisar istället till Helmia som finns beläget i Karlskoga. Telefonnummer till Helmia är 0586-79 44 10, förbokas!

D. Biltvätt tävlingsbilar: Då banan är lokaliserad på grundvattentäkt är det inte tillåtet att tvätta bilar med schampo och kemtekniska produkter el dyl. Bilar får endast spolas av på tvättplattan som är placerad bredvid toalettbyggnaderna i parkeringsdepån.

E. Brandsläckare/miljömatta: Varje startande ekipage skall ha brandsläckare (antal/placering) enligt SBF reglemente. Miljömatta eller presenning skall finnas under bilen när den står på sin depåplats.

F. Depåstysnad: Klockan 20.00 – 08.00. Under denna tid är det inte tillåtet att utöva bullrande verksamhet ex: starta motorer, hög musik, använda högljudda verktyg mm. Det är förbjudet att framföra något fordon på banan efter den ordinarie verksamhetens slut utan tillstånd från tävlingsledning.

G. Heta arbeten/grillning: Då det råder förbud mot öppen låga i depåer skall heta arbeten, ex svetsning utföras på baksidan av stora plåthallen längst upp i depån. Grillning får ej ske i maskindepå.

25. Teampass: För att komma in på området krävs det att man har ett speciellt armband på handleden. Armband hämtas av teamansvarig i entrékuren vid ankomst till banan. Teamansvarig signerar med namn, klass och startnummer. Teamet ansvarar för utdelning av dessa armband, Gelleråsen hanterar ingen vidarebefordring av armband, det går alltså inte att lägga ett kuvert i grinden. Om ex en teammedlem skall ha ett armband får en annan teammedlem, med armband, gå utanför grinden, lämna över ett av teamens armband till sent ankommen personal som tar på sig armbandet och får sen tillträde till anläggningen. Alla på anläggningen skall ha armband hela tiden. Personer utan armband kommer att avvisas från området. Det går ej att köpa extra armband och tänk på att man inte får ge armband till en person som inte har en funktion i teamet.

Antal armband per bil: STCC 7st, Porsche Carrera Cup 7st, GT 6st, Ginetta 4st, Formel Nordic 4st, Radical 4st, Legends Cup 3st.

26. EL: I startavgift ingår 1st 230v 10 amp. Extra el utöver detta förbokas och betalas innan ankomst via www.gellerasen.se under fliken "Evenemang / Kanonloppet". Tänk på att boka el till ditt boende också, detta ingår inte i startavgiften.

27. Catering: Endast matlagning till det egna teamet tillåts. Ingen form av catering på området är tillåtet. PitStop Café kommer vara öppet för servering under kontrollerade former. Det erbjuds även utkörning av matlådor från PitStop Café till teamen. Frukost, lunch och kvällsmat går att köpa. Detta bokas på via www.gellerasen.se under fliken "Evenemang / Kanonloppet". Det går även att beställa via 0586-15117 eller cafe@gellerasen.se Porsche Carrera Cup har tillstånd för servering av mat endast till team tävlande i Carrera Cup.



28. Restaurang: Varje dag kommer det att finnas möjlighet till frukostbuffé, dagens lunch och kvällsmat i Pit Stop Café. Öppet: torsdag-lördag 08.00-20.00, och söndag 08.00-17.00. Förbokning via 0586-151 17 eller cafe@gellerasen.se

29. Lyft av utrustning, avlastning: Skall anmälas i god tid innan ankomst. Team/utställare/catering som har behov av mycket lossning/lastning kan kontakta Gelleråsen Arena, som kommer att ha en maskin på plats efter bokning. Observera! ni måste boka tid för hjälp. Telefonnummer +46(0)586-15010.

30. Ansvar: Tävligen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser. Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform, offentliggör namnuppgifterna.

Förare och anmälare bekräftar härmed att vi genom att anmäla oss till tävlingen att jag/vi tagit del av och i alla delar accepterar innehållet i reglementen/PM/inbjudan. Förare och anmälare förklarar härmed att vi är införstådda med att allt deltagande sker på eget ansvar och egen risk och att vi genom att anmäla oss till denna tävling avstår från alla skadeståndsanspråk gentemot FIA, SBF, SDF, banbolag, arrangör, tävlingsledning och funktionärer som kan uppkomma i anledning av vårt deltagande i tävlingen. Det internationella förbundet; FIA, SBF, SDF, banor, banägare samt arrangör/delarrangörer eller funktionär kan således inte utan avsiktligt vållande göras ansvariga för person eller saksador som under tävling drabbar deltagaren. Förare och anmälare förbinder sig att teckna och vidmakthålla betryggande försäkring för sak och personsador beträffande annan.

Karlskoga Motorförening, Gelleråsen Arena och Svenska Bilsportförbundet hälsar er välkomna!
Vi hoppas ni skall trivas hos oss på Gelleråsen Arena!

Vid förfrågningar eller vid eventuella återbud maila till tony@gellerasen.se

RIKTLINJER FÖR KANONLOPPET 2020 MED ANLEDNING AV COVID-19

Gelleråsen Arena tar denna stora pandemi på allvar. Detta dokument bygger på våra åtaganden och regler mot myndigheter samt på era klasser/teams personliga ansvar. Kanonloppet 2020 är annorlunda mot alla andra år. Vi vill verkligen att alla förstår det. Det gör att den sociala biten inte kommer vara som vanligt med vänner, supporters, sponsorer och hela familjer på plats för att följa tävlingarna.

Kanonloppet 2020 är publikfri, och alla som är på området skall ha en funktion.

Har man inte en funktion räknas man som publik, och det är inte tillåtet. Vår önskan är att vi tillsammans kan hålla oss till riktlinjerna i detta dokument. Vi vill ha er hjälp att hålla antalet personer på anläggningen till ett minimum. Naturligtvis skall FHM regler och riktlinjer alltid gälla! God handhygien, hosta/nys i armvecket, håll avstånd till andra, och är du sjuk skall du inte åka till tävlingen!

Utdrag från polismyndigheten:

"Deltagare: Vid motorsportstävlingar räknas endast publiken, inte föraren och dennes team som deltagare. I begreppet inräknas alltså inte funktionärer, ordningsvakter eller annan personal som tjänstgör på uppdrag av arrangören. Inte heller polis eller annan säkerhetspersonal är att anses som deltagare."

1. VISTELSE PÅ OMRÅDET / DEPÅTÄLT UNDER HELGEN

Utgångspunkten är att minimera rörelsen utanför teamets plats på området under hela tävlingshelgen. Teampersonal skall vistas på respektive teamplats (depåtält/depåbox) i största möjliga mån hela helgen. Det skall vara minimal rörelse i depågator. Teampersonal skall undvika kontakt med andra teams teammedlemmar.

Exempel: Skulle det bli en tillsyn så skall området upplevas "öde" trots att det är många fordon på plats. Teampersonal är i sina depåtält och går bara ut i depågator när man skall till bandepå eller gå för ätta mat eller gå på toa.

2. INPASSERING PÅ OMRÅDET / ARMBAND

För att komma in på området krävs det att man har ett speciellt armband på handleden. Armband hämtas av teamansvarig i entrékuren vid ankomst till banan. Teamansvarig signerar med namn, klass och startnummer. Teamet ansvarar för utdelning av dessa armband, Gelleråsen hanterar ingen vidarebefordring av armband, det går alltså inte att lägga ett kuvert i grinden. Om ex en teammedlem skall ha ett armband får en annan teammedlem med armband gå utanför grinden, lämna över ett av teamens armband till sent ankommen personal som tar på sig armbandet och får sen tillträde till anläggningen. Alla på anläggningen skall ha armband hela tiden. Personer utan armband kommer att avvisas från området.

Det går ej att köpa extra armband och tänk på att man inte få ge armband till en person som inte har en funktion i teamet.

Antal armband per bil: STCC 7st, Porsche Carrera Cup 7st, GT 6st, Ginetta 4st, Formel Nordic 4st, Radical 4st, Legends Cup 3st.

3. DEPÅPLACERING

Vi har ett starkt önskemål om att teamen endast sätter upp faciliteter som syftar till att hantera tävlingsfordonen, alla andra faciliteter undanbedes. Kanonloppet är en publikfri tävling. Tävlände placeras klassvis i depån.

4. HOSPITALITY- & EXPOTÄLT

Ej tillåtet. Vi arrangerar publikfri tävling så extern försäljning av mat och expo anses olämpligt

5. MAT / CATERING

Endast matlagning till det egna teamet tillåts. Ingen form av catering på området är tillåtet. PitStop Café kommer vara öppet för servering under kontrollerade former. Det erbjuds även utkörning av matlådor från PitStop Café till teamen. Detta bokas på via www.gellerasen.se under fliken "Evenemang / Kanonloppet" där ni även anger önskad tid för leverans av matlådor. Frukost, lunch och kvällsmat går att köpa. Porsche Carrera Cup har tillstånd för servering av mat endast till team tävlande i Carrera Cup.

6. ADMINISTRATIV INCHECKNING

Tävlingsanmälan för förare sker i RaceOffice på nedre plan av domartornet. Medtag licens och mekanikeranmälan. Tänk på att hålla avstånd om det skulle vara kö. Personal använder skyddshandskar och plexiglas avskiljer personal och förare. Genomför anmälan omgående efter ankomst till banan och förbered tävlingsfordon klart för besiktning.

7. FÖRARMÖTEN

Förarmötesnotiser delat ut i samband med incheckningen. Övrig kommunikation sker på officiella anslagstavlan. Inga fysiska möten sker under Kanonloppet 2020. Tävlingsledare/Racedirector kan komma att kalla till digitalt möte. Detta meddelas isf senare av berörd part.

8. BESIKTNING

Besiktning av Porsche Carrera Cup & Legends sker på plats i teamtältet. Övriga klasser sker i besiktningshallen. Vid all typ av besiktning får max 1 mekaniker vara närvarande. Lämna avstånd till besiktningspersonal och visa hänsyn. Besiktningspersonal använder skyddshandskar och ev munskydd om de anser det vara lämpligt.

9. PRISUTDELNING

Priser kommer ställas fram på prispodiet och föraren tar själv upp sin pokal. Endast teamchef för pristagande bilar är välkommen till priscermonin. Övriga teammedlemmar skall ej fira pristagarna som grupp på plats vid prispodiet eller utanför. Ni får fira som team på plats i den tävlandes depå tält efteråt. Håll avstånd.

10. BANDEPÅ UNDER TÄVLING

I bandepån får endast mekaniker och tävlande vistas när dennes klass kör. Alla skall lämna bandepån direkt efter avslutat heat. Håll avstånd mellan teamen. För STCC och Carrera Cup som ev står på grid som filmas i TV, får endast en mekaniker finnas vid bilen. Minimalt med personal vid depåmuren.

11. LÄKTARE OCH PUBLIKPLATSER

Läktare och publikplatser kommer att vara avstängda under hela helgen.

12. PRESS / MEDIA – Journalister och Fotografer

Gelleråsen Arena kommer att ackreditera minimalt antal Press/Media till denna tävling. Önskemål om ackreditering skickas in senast 10 dagar innan tävling. Det kommer vara begränsad tillgång till pressrum och fotoplatser.

Max 1 fotograf per racingklass tillåts. Teamfotografer ackrediteras inte såvida de inte ingår bland den personal som tillåts i teamen (armband). Alla skall ha uppdragsgivare. Det gäller även frilans. Ackrediterad Press anmäler sig först i huvudentrén vid ankomst, där sätts ett speciellt armband på armen. Det är obligatoriskt att använda den Media/Fotoväst som Gelleråsen Arena tillhandahåller. Väst utkvitteras i RACEOFFICE (bottenvåning domartornet).

Vid ansökan skall följande anges: Namn, Adress, Mobilnummer, Emailadress, Vad du arbetar med samt Uppdragsgivare med kontaktperson. Ansökan sker till info@gellerasen.se Frågor 0586-15010

13. COVID-19 TEST PÅ GELLERÅSEN

Gelleråsen Arena erbjuder i samarbete med Aktivaliva team att genomföra Covid-19 tester på plats på Gelleråsen. Testet är för att se om man har en pågående smitta och om man har byggt upp antikroppar. Testet kostar 595kr +moms per person. Testerna genomförs under fredag 14 augusti. Boka detta på richard@gellerasen.se senast den 7 augusti. Ange antal som planeras testas.

14. SUMMERING

Vi vill att alla följer punkterna i detta dokument för att vi skall få en säker tävling som inte kan ifrågasättas, så att vi kan fortsätta att tävla med motorsport även i framtiden. Motorsport skall vara ett föredöme bland sporter i Sverige. Flera av er har säkert sett Indycar, F1, V8 Supercars där de jobbar otroligt proffsigt. Det skall vi också göra.

Kanonloppet 2020 är en tävling och ingen social tillställning. Vi skall alla ta ansvar för att hejda denna pandemi.

2021 får vi ta ikapp och göra ett försenat 70-års firande med Rock'n Roll



Richard Göransson med personal
Gelleråsen Arena