

## Bulletin 1

Januari 2021

### Tilläggsinformation och kompletterande Tekniska regler i Legends Cup serie

#### 1. Startnummer

- Ska finnas på vänster framskärm och höger bakskärm. Siffrorna på skärmarna bör vara min. 7,5 cm hög med en stapelbredd om 2 cm.

#### 2. Tilläggsvikter 19.1.4

- Tilläggsvikter (ballast): Max 8 st. Max storlek 25,4 - 12,7 mm x 50,8 – 12,7 x 508 mm, som ej får buntas eller sitta ihop. Vikter monteras med två M8- eller 3/8"-bultar i ramens fyrkantiga rör fram fyrkantsprofiler. Vikterna får ej nå utanför fram- och bakgaffel i längdriktning och max 63,5 mm (2,5") utanför ramrörets ytterkant. Vikter ska märkas med startnummer.

#### 3. Bromsar

- Det är fritt att styra luft till bromsarna.

#### 4. Slutväxel nya vattenkylda FZ09 motorn

- Endast 3.58 och 3.42 tillåts.

### Sammanfattning av tidigare gällande ändringar från 2020

#### 1. Tävlingsregler och Tekniska regler Legends

- Personlig utrustning enligt pkt 20 i Tekniskt Reglemente Legends Cars 2020 - 2022.

#### 2. Startnummer

- Ska finnas på vänster framskärm. Siffran på skärmen bör vara min. 7,5 cm hög med en stapelbredd om 2 cm.
- Startnummer på sidorna: 2-siffrigt nummer på dörr min. 30 cm och max. 40 cm; stapelbredd min. 3 cm. Siffrorna får inte luta mer än 30 % - vid eventuella tveksamheter, kontakta Legends Racing Sweden.

#### 3. Reklam

- Enligt SBF Gemensamma Regler G 11. Vid gränsfall ska föraren göra en förkontroll genom att skicka bild på e-mail till organisationskommittén för granskning. All typ av reklam för/om porr, religion eller politiskt budskap är ej tillåten. -

#### 4. Regel om katalysator

- Generellt undantag för bruk av katalysator på Legends Cup tävlingsbilar gäller.  
**Not:** För borttagning av katalysator – Ring Johan Heggblad (0702768373) eller Ronny Nygård.

#### 5. Motor

- Ska vara godkänd av/från racing 600/INEX.
- Nya motorer (vattenkylda) och bilar ska också vara godkända av racing 600/INEX.
- Bearbetning av motor är ej tillåten.

#### 6. Kontroll av motorer

- Kan ske närsomhelst före, under eller efter en tävling. Kompressionsprov kan utföras när som efter att besiktning har öppnat. En kontroll kan även bestå av att köra motorn i bromsbänk. Kostnad för sådan kontroll ingår i serieavgiften. Motor som ger mer effekt än angett av racing 600/INEX, anses vara otillåten och föraren kan diskvalificeras och förlorar sina intjänande poäng i serien.
- Arrangören/Promotorn förbehåller sig rätten att skicka en tävlingsbil för kontroll i bromsbänk och vid fortsatt misstanke om felaktig effekt, till en auktoriserad MC-verkstad. Detta gäller i samband med samtliga tävlingar/heat på det aktuella eventet. Bilen plomberas inför kontroll och kan även tillfälligt omhändertas. En representant för teamet har rätt att närvara.

#### 7. Reservdelar

- Endast officiella INEX-märkta reservdelar är godkända samt enligt Tekniskt reglemente Legends Cars 2020-2022. Eventuella undantag ska finnas på en lista på hemsidan under regler.
- Tillhandahålls via länk på hemsida från Ma Ny Trading AB.
- Nya bilar/motorer ska vara INEX-godkända och i samtliga fall inköpta genom Ma Ny Trading eller deras ombud.
- **OBS!** ECU och Throttle body ska vara INEX-märkta, som är kompatibla med övriga delar. Åverkan på ECU är lika med uteslutning. Arrangör/promotorn har rätt att när som helst efter besiktning byta ut ECU & Throttle body på en tävlingsbil.

#### 8. Ljudskydd

- Ljudskydd över förgasaren kan/får användas för de som inte klarar föreskriven ljudnivå enligt TR 4. Detta är en möjlighet, inte en regel. (ska tas bort vid deltagande i INEX events utomlands).

#### 9. Bromsar (enligt pkt 19.4 Tekniska reglementet Legends Cars 2020-2022)

- Standard skivbromsar fram, får ej vara slitsade eller borrarade, endast stål.  
**Minimitjocklek: 8 mm.**
- Belägg standard. ~~Min 8 mm enligt INEX.~~

#### 10. Motor och Transmission (enligt pkt 19.5 Tekniska reglementet Legends Cars 2020-2022)

- Text i denna punkt utgår tillfullo.  
~~Tillåtet att besiktiga in en (1) extra motor per tävlingshelg. Innan ev. byte motor gäller obligatorisk anmälan till LC Besiktningsansvarig eller arrangörs Teknisk chef. Om man bytt motor blir man nerflyttad 5 positioner på gridden första racet efter bytet.~~  
19.5.1 bibehålls i sin helhet.