



**18–19 juni 2021**

## **Inbjudan och startbekräftelse**

Skellefteå Motorsällskap (SMS) och Drivecenter Arena (DCA) inbjuder STCC, Formula Nordic, V8 Thunder Cars, Valeryd Legends Cup, Radical Cup Scandinavia och GT4 Scandinavia Challenge till Midnattssolsloppet på Drivecenter Arena i Fällfors 18–19 juni 2021. Tävligen arrangeras i enlighet med SBF:s "Mästerskapsracing 2021", "Tävlingsregler RA 2021", "Gemensamma regler utgåva 2020 ver.1.0", samt respektive klassreglementen och FIA reglementen, samt denna inbjudan och PM.

**Vi följer Folkhälsomyndighetens råd och riktlinjer p.g.a. den rådande pandemin, Midnattssolsloppet 2021 är därför publikfritt. Vi har gjort en riskanalys för hela arrangemanget, men uppmanar alla till försiktighet och använda sunt förnuft. Undvik kontakt med andra teammedlemmar Alla som vistas på området skall vara medlem av ett team eller vara funktionär. För att räknas som medlem i ett team skall vederbörande ha en funktion och bära ett teamarmband. (se 17.1 passerhandlingar).**

### **1. Arrangör**

Skellefteå Motorsällskap, Varvsgatan 4, 931 34 Skellefteå.

#### **Banägare**

Drivecenter Arena, Fällforsheden 5, 930 52 Fällfors.

**Tävlingsens tillståndsnummer: RA-49**

### **2. Banlängd: 4235m**

Max antal startande i tävling enligt gällande banlicens.

### **3. Tävlingsorganisation**

Tävlingsledare	Kjell Dahlgren	070-267 63 39
1:e bitr. tävlingsledare	Magnus Berg	
Bitr. tävlingsledare/Race Director STCC	Martin Fredriksson	
Bitr. tävlingsledare	Anders Boman	
Bitr. tävlingsledare	Emma Malmros	
Bitr. tävlingsledare	Max Dymling	
Ansvarig administratör:	Jessica Karlsson	
Teknisk chef	Torgny Johansson	
Bitr. tekniskchef	Tomas Andersson	
Bitr. teknisk chef	Lars Isaksson	
Säkerhetschef	Rickard Johansson	
Bitr. säkerhetschef/banchef	Gustaf Ulander	
Banchef	Magnus Nyström	

Tidtagningschef	Alex Möller	
Depåchef	Kerstin Lindkvist	070-373 26 00
Miljöansvarig	Daniel Möller	
Faktafunktionär start/mål	Peter Granlund	
Faktafunktionär ljud	Mikael Törnkvist	
Faktafunktionär hastighet	Staffan Holmström	

**Hela tävlingsledningen äger rätt att signera listor och har bestraffningsrätt.  
Race Director där så förekommer, har fullt ansvar i tävlingstekniska frågor i berörd klass.**

#### **Förbundsdomare/tekniker**

Domarordförande	Mikael Karlstedt
Domare	Lars Åkerström
Förbundstekniker	Eric Emanuelsson
Förbundstekniker	Roland Akelius

#### **4. Deltagare**

Tävlingen är öppen för förare från samtliga EU-länder, inklusive av FIA-likställda länder, med för innevarande år och för respektive klass gällande licens.

#### **5. Pole position**

Är till vänster i färdriktningen för samtliga klasser.

#### **6. Tävlingsvarv**

Meddelas i PM för alla klasser.

#### **7. Tidsplan**

**Minutschema för körningarna presenteras senare.**

Onsdag 16 juni	16.00 – 21.00	Parkeringsdepån öppen för inflyttning Adm. incheckning
Tordag 17 juni	08.00 – 18.00 10.00 – 18.00 13.00 – 21.00 16.30 – 21.00	Parkeringsdepån öppen för inflyttning Adm. incheckning Paytest enligt särskilt tidsschema. Besiktning
Fredag 18 juni	10.00 – 21.00 09.00 – 22.00 08.00 – 10.00 08.00 – 12.00	Test och kvalkörning Tävlingssekretariatet öppet Adm. incheckning Besiktning
Lördag 19 juni	11.00 - 21.00 10.00 - 22.00	Race alla klasser Tävlingssekretariatet öppet

#### **8. Förarmöten**

Tid och plats för förarmöten meddelas på plats.

## 9. Ankomst – administrativ incheckning

### **Inflyttning i depån från onsdag kl 16.00.**

Alla förare/team anmäler sig i den administrativa incheckningen enligt tider i tidsplanen. Här visas förarlicens, anmälarlicens och mekanikeranmälan lämnas in. Alla handlingar som behövs för tävlingen erhålls här, inklusive besiktningsprotokoll.

## 10. Besiktning

### **Torsdag 17 juni (tider se tidsplanen)**

Besiktning kommer att ske med så kallad gående besiktning. Bilen och en representant för teamet skall vara på plats vid besiktningen. Kan inte bil besiktas på ordinarie tid ges möjlighet till besiktning fredag 18 juni kl.08.00-12.00.

**Observera** att det är godkänt att köra test under fredagen även om bilen inte blivit besiktigad, **dock måste föraren ha gjort en administrativ incheckning.**

Startnummer, ev. arrangörsreklam, seriesponsorreklam och transponder skall vara monterad på tävlingsbilen innan någon form av körning sker på banan.

## 11. Parc fermé

Kommer att ske hos respektive team.

## 12. Trackwalk

Får endast ske under särskilda tider och endast gåendes.

Arbete och arbetsfordon kan förekomma på banan.

**Onsdag 16 juni kl.16.00 - 23.00, torsdag 17 juni kl.07.00 - 12.00 och 21.00 - 23.00**

## 13. Utkörning till banan

För de som står i Pitbox sker Line up i bandepån utanför respektive Pitbox. För de som inte står i Pitbox sker Line up mellan Pitbox 1 och läktaren.

Det är varje förares skyldighet att befinna sig i Line up området i god tid.

## 14. Officiell anslagstavla

Är belägen utanför tävlingssekretariatet.

## 15. Prisutdelning

Sker vid "Skellefteå Kraft-huset"

## 16. Protesthantering

Alla protester ska lämnas på officiell blankett (finns på sbf.se) som finns att hämta i sekretariatet.

**Betalning av protestavgift sker endast med Swish.** Eventuell återbetalning sker inom en vecka efter genomförd tävling. Personalen i tävlingssekretariatet är delegerade till att ha behörighet att ta emot protester.

## 17. DEPÅ BESTÄMMELSER

### 17.1 Passerhandlingar

För att vistas på området krävs det att man bär ett speciellt armband på handleden. Armband kvitteras ut av teamansvarig i informationscentret vid ankomst till banan, se öppettider ovan.

**OBS! Deltagarlista för respektive team skall mejlas till [banan@drivecenter.se](mailto:banan@drivecenter.se) senast 11 juni.**

Ingen vidarebefordring av armband kommer att hanteras, det går alltså inte att lägga ett kuvert i grinden. Alla på området skall bära armband under hela tävlingen, personer utan armband kommer att avvisas. Det går ej att köpa extra armband och man får inte ge armband till en person som inte har en funktion i teamet.

#### ANTAL ARMBAND PER TÄVLINGSBIL

STCC	10 st
GT4	7 st
Formel Nordic	5 st
V8 Thunder Cars	5 st
Radical	5 st
Legends	5 st

#### 17.2 Depåtystnad

Depåtystnad gäller mellan kl. 23.00–07.00. Under denna tid är det ej tillåtet att utöva bullrande verksamhet, ex: starta motorer, spela hög musik m.m. Depåtystnad innebär även att depåstoppträning är förbjudet under dessa tider. Det är förbjudet att framföra något fordon på banan efter den ordinarie verksamhetens slut utan tillstånd från tävlingsledningen!

#### 17.3 Minibikes m.m

Det är bara tillåtet att använda minibikes och fyrhjulingar för materialtransporter. Hjälmkrav för alla som färdas på sådana fordon. Max hast. 5km/h. Förare måste vara minst 15 år.

#### 17.4 Elektricitet

Jordfelsbrytare skall finnas för team som kopplar in sig på arrangörens nät. Godkända kablar skall användas. Arrangören förbehåller sig rätten att avlägsna felaktiga/skadade kablar. Team får ej ta ut mer el än vad man uppgett i sin anmälan.

#### 17.5 Heta arbeten/grillning

Då det råder förbud mot öppen låga i parkeringsdepån. S. k heta arbeten och grillning utförs endast på anvisade platser.

#### 17.6 Miljö

Miljöstation finns och är uppmärkt. Avfall skall sorteras i respektive behållare. Skulle utsläpp av miljöfarligt avfall uppstå, skall tävlingsledningen ovillkorligen och omedelbart kontaktas. Under varje tävlingsekipage skall finnas en absorberingsmatta som suger upp eventuellt oljespill. All form av egna fyrverkerier eller användning av konfetti av något material är förbjudet av miljöskäl. Av säkerhetsskäl måste brandgator och utrymningsvägar hållas fria.

#### 17.7 Parkering av fordon

Inga privatbilar kommer att släppas in i parkeringsdepån. Samtliga privatbilar parkeras på tilldelad plats, följ skyltning och funktionärens anvisningar.

#### 17.8 Lyft av utrustning

Team som har behov av hjälp med lyft/lossning/lastning, kontakta Daniel Wikgren på Drivecenter Arena [daniel.wikgren@drivecenter.se](mailto:daniel.wikgren@drivecenter.se) i god tid innan godsankomst.

#### 17.9 Toaletter och duschar

Det finns tillgång till toaletter och duschar i depån.

#### 17.10 Avfärd

Avfärd efter tävling måste ske senast under söndagen om man inte har kommit överens om annat med Drivecenter Arena.

## 18. Anmälan

Sker enligt respektive klassreglemente.

## 19. Ansvar

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört Internationellt förbund (FIA), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF) Skellefteå Motorsällskap, Drivecenter Arena eller funktionär kan således inte göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform, offentliggör namnuppgifterna.

## 20. Upplysningar och återbud

Kjell Dahlgren, Skellefteå MS, tel: 070-267 63 39

[dahlgren.kjell@telia.com](mailto:dahlgren.kjell@telia.com)

Jessica Karlsson, Skellefteå MS, tel: 073-036 01 50

[jessica.karlsson@skelleftea-ms.se](mailto:jessica.karlsson@skelleftea-ms.se)

**Skellefteå Motorsällskap och Drivecenter Arena hälsar er hjärtligt välkomna till Norrland och Fällfors. Vi hoppas att ni ska trivas med oss och att vi får en trevlig motorhelg tillsammans.**