

## Serieinbjudan Valeryd Legends Cup 2022

### 1. Inledning

Legends Cup är en breddserie i racing för Legend Cars som sköts och administreras genom Karlskoga Motorstadion AB (Gelleråsen Arena) och Wingman Motorsport AB. Tävlingarna arrangeras av SBF anslutna arrangörer enligt nedan schema.

#### Promotor:

Karlskoga Motorstadion AB  
Richard Göransson  
Gälleråsen 654  
691 91 Karlskoga  
info@gelleråsen.se

Wingman Motorsport AB  
Johan Heggblad  
Ekuddsvägen 3  
644 30 Torshälla  
johanheggblad@gmail.com

Officiella sidor: [www.legendracingSweden.com](http://www.legendracingSweden.com) och [www.facebook.com/legendsracingSweden](https://www.facebook.com/legendsracingSweden)

### 2. Organisationskommitté

Richard Göransson, Gelleråsen Arena  
Johan Heggblad, Wingman Motorsport AB  
Börje Blomén, Co-ordinator  
Per Oscarsson, Teknisk Chef  
Ronny Nygård, Ma Ny Trading  
Tony Jacobsson, KMF

### 3. Tävlingsledare, namn och telefonnummer

Meddelas i PM till tävling från varje arrangör

### 4. Teknisk chef, namn och telefonnummer

Meddelas i PM till tävling från varje arrangör

### 5. Miljöchef

Meddelas i PM till tävling från varje arrangör

### 6. Datum, tävlingsplats och arrangör

Datum	Race	Bana	Arrangör	Deltävling
3-4/6	STCC	Ljungbyheds Motorbana	Hyllinge MS	1 + 2
17-18/6	Midnattsloppet	Drive Center Arena Fällfors	Skellefteå MS	3 + 4
9-10/7	Västkustloppet	Falkenbergs Motorbana	Falkenbergs MK	5 + 6
22-23/7	Newsracet	Ring Knutstorp	Hyllinge MS	7 + 8
19-20/8	Kanonloppet	Gelleråsen Arena	Karlskoga MF	9 + 10
2-3/9	SSK Finalen	Kinnekulle Ring	SSK	11 + 12
24/9	Legends Finalen	Gelleråsen Arena	Karlskoga MF	13 + 14

Måndag annandag påsk den 18:e april arrangeras en Testdag/Roll-Out på Gelleråsen Arena för serieanmälda i Legends Cup. Här sker även utlämning av seriedekaler, fotografering samt senaste information med klassmöte. Anmälan sker med separat inbjudan.

### 7. Tävlingsform/Tävlings genomförande

Tävlingsform är Distriktstävling.

Vid varje tävlingshelg genomförs ett test (15min), ett kval (15min) och 2st heat (14min + 1 varv) för alla förare. Detta ingår i startavgiften. Vissa arrangörer kan även erbjuda sk "Paytest" mot extra kostnad.

Om det är fler anmälda än banans maxantal för startande (enligt banbesiktningen) kommer det skapas 2st eller 3st grupper. Grupper för träning och kval meddelas innan tävlingen och delas upp lika stora. Indelning av startgrupper till heaten sker direkt efter kvalet. Gruppstorleken i heaten är utgångspunkten, det minsta antalet startande/kvalade till A final är 30st förare.

*Exempel:* 70st förare kör en tävling på en bana som har banlicens för 40st Legendsbilar, då är det 35st i varje heat (A & B-final). Är det 80st förare på en bana som har banlicens för 35st Legendsbilar då är det i heaten 30st i A-final, 25st i B-final och 25st i C-final.

Test och kval körs i gruppindelning som meddelas innan tävlingen. När alla grupperna har kvalat, slås grupperna samman och de förarna med de bästa kvaltiderna kör A final och övriga förare delas in i de övriga finalerna. Den final man kvalat in till kör man båda heaten i. Vid ogynnsamma/olika väderleksförhållanden mellan respektive kvalgrupp kan det åberopas Force Majeure för att bestämma startordningen till Heat 1. I första hand skall varvtiderna från den fria träningen användas för att bestämma startordningen till Heat 1. Har det även varit ogynnsamma/olika väderleksförhållanden under den fria träningen tillämpas de individuella kvaltiderna i respektive kvalgrupp. Kvalgrupp 1 kvalificeras som A-final, kvalgrupp 2 som B-final och kvalgrupp 3 som C-final. Om kval ej kan genomföras sker startuppställning till Heat 1 enligt gällande poängställning.

Startuppställning till Heat 2 sorteras efter snabbaste varvtid i respektive Heat 1. Förare som blivit utesluten (EXC/DQ) får ej tillgodoräkna sin varvtid i Heat 1 och startar därmed automatiskt längst bak i sin startgrupp i Heat 2 (bakom förare som inte fått någon varvtid i Heat 1 på grund av DNF = brutit eller DNS = ej startat).

Grupper för träning och kval vid årets första tävlingshelg är baserade på poängtabellen från föregående års mästerskap samt en seedningslista på nya förare. För övriga tävlingar i serien justeras seedningslistan för gruppindelning till träning och kval efter poängställning i serien. Nya förare kör alltid träning och kval i den "långsammaste" gruppen första tävlingen. Organisationskommittén förbehåller sig rätten att skapa denna seedningslista.

Samtliga förare måste ha en fungerande transponder (Mylaps Car/AMB TranX260) monterad under både test, kval och tävlingsheat samt på eventuella andra testpass under tävlingshelg.

## 8. Poäng, poängberäkning

Serien körs i sex kategorier

**Legends Cup:** Alla förare kör om poäng att bli Legends Cup mästare 2022

**Rookie:** Förare som oavsett ålder gör sin första säsong i Legends Cup (eller max deltagit vid 3 tidigare race)

**Junior:** Förare som under tävlingsåret fyller max 25 år

**Golden Master:** Förare som under tävlingsåret fyller 50 år eller mer

**1200/1250-cupen:** Förare som kör med den äldre luftkylda motorn

**Teammästerskapet:** 2 förare per team. Anmäls separat mot avgift

### Poängskala per heatomgång:

1 – 200p	17 – 78p	33 – 48p	49 – 32p	65 – 16p
2 – 170p	18 – 76p	34 – 47p	50 – 31p	66 – 15p
3 – 150p	19 – 74p	35 – 46p	51 – 30p	67 – 14p
4 – 140p	20 – 72p	36 – 45p	52 – 29p	68 – 13p
5 – 132p	21 – 70p	37 – 44p	53 – 28p	69 – 12p
6 – 124p	22 – 68p	38 – 43p	54 – 27p	70 – 11p
7 – 117p	23 – 66p	39 – 42p	55 – 26p	71 – 10p
8 – 110p	24 – 64p	40 – 41p	56 – 25p	72 – 9p
9 – 104p	25 – 62p	41 – 40p	57 – 24p	73 – 8p
10 – 98p	26 – 60p	42 – 39p	58 – 23p	74 – 7p
11 – 93p	27 – 58p	43 – 38p	59 – 22p	75 – 6p
12 – 88p	28 – 56p	44 – 37p	60 – 21p	76 – 5p
13 – 86p	29 – 54p	45 – 36p	61 – 20p	77 – 4p
14 – 84p	30 – 52p	46 – 35p	62 – 19p	78 – 3p
15 – 82p	31 – 50p	47 – 34p	63 – 18p	79 – 2p
16 – 80p	32 – 49p	48 – 33p	64 – 17p	80 – 1p

Vid fler än 80 startande får förare från placering 81 och uppåt 1poäng vardera.

Förare som inte räknas som klassificerad i resultatlistan får inga poäng i det heatet. Detta brukar benämnas i resultatlistan som DNF, DNS och EXC/DQ. De placeringspoängen som ej klassificerad förare inte får, delas inte ut till annan förare. En icke serieanmäld förare får inga poäng och poängen som en ej serieanmäld förare kunde fått, tilldelas istället de förare som är serieanmälda.

*Exempel:* 32st förare har kvalat in att köra A-final men 2st kommer ej till start (DNS), 1 förare blir utesluten (EXC/DQ) och 3st förare bryter och blir ej klassificerade med 70%-regeln (DNF). Då får ändå den som vann B-finalen poäng som 33:e plats. De som körde A-finalen och fick DNS, DNF och EXC/DQ tilldelas då 0 poäng i det heatet.

Alla förare skall under säsongen räkna bort två tävlingsheat i den totala poängtabellen. Det går att räkna bort ett heat man inte startat i. Men de två sista tävlingsheaten i finaltävlingen för säsongen får ej räknas bort. Det går ej att räkna bort ett heat som föraren blivit utesluten ur (EXC/DQ).

Poäng i de separata kategorierna Rookie, Junior, Golden Master och 1200/1250c-cupen räknas i separata poängtabeller. Poäng föraren tilldelats i Legends Cup är samma antalet poäng som tillgodoräknas för de separata kategorierna.

Poäng i Teammästerskapet är summan av poängen de 2 förarna som kör i teamet har i poängtabellen för Legends Cup. Det är således slutpoängen efter finaltävlingen i Legends Cup som summeras ihop för att få fram tabellen i teammästerskapet.

Eventuella lika poäng efter avslutad säsong avgörs med flest 1:a platser, flest 2:a platser o.s.v. Om avgörande ändå inte kan nås avgör inbördes placering i sista heatet.

## 9. Startmetod

Rullande start. Startposition enligt punkt 7 ovan.

## 10. Tidsplan, Besiktning, Förarsammanträde, Tidsschema, Prisutdelning

Meddelas i PM till tävling från varje arrangör

## 11. Deltagare, antal och ev. gallringsmetod

Inbjudna: Samtliga legendsbilar inom de tekniska ramarna för dessa fordon enligt tekniska reglementet för Legend Cars fastställt av SBF.

Licenskrav: Minst SBF debutlicens i racing eller motsvarande för deltagare från annat land.

Åldersgräns är det kalenderår föraren fyller 15 år.

Antalet deltagare är vid varje tävling enligt gällande banlicens, alternativt enligt PM/inbjudan. För att räknas som startande skall anmälan och betalning inkommit i tid. Om en förare anmält sig till serien inte betalat startavgiften för tävling samt uteblivit från tävlingen utan avanmälan, då debiteras startavgiften i efterhand. Serieanmälda förare har förtur vid fullt startfält, förutsatt att betalning till deltävling gjorts i tid (senast 30 dagar innan tävling). Om det är fler anmälda än vad arrangör eller banlicens tillåter (trots flera grupper), då baseras godkända anmälningar på när anmälan inkl betalning mottogs av promotorn.

## 12. Utnyttjande av utrymme för promotor/arrangörsreklam

Promotorn har rätt till framrutans överkant x 8 cm hög. (Valeryd under 2022).

Höjning av dekal i framrutan för långa förare kan göras efter skriftlig ansökan till promotorn.

Under sidobakfönstret på höger och vänster sida monteras dekal 7cm x 20cm.

Vilka sponsorerna är för de olika platserna meddelas senare.

Ingen reklam = inga poäng i serien eller del av sponsorer.

## 13. Depå- Miljöföreskrifter, tankzoner etc.

Meddelas i PM till tävling från varje arrangör.

Maximal depåyta per startande är 6m (bredd) x 10m (djup), dvs max 60m<sup>2</sup>. En vädjan från arrangörerna är att förare/team tar så liten yta som möjligt i depå då Legends Cup har många startande. Rekommenderat är att använda sk Easy-Up tält. Varje förares depåplats skall vara i god ordning och "Legends Cup-gatan" skall vara rak, fin och städad. Vi uppmanar till att sätta namnskyltar i ovankant på tälten framför varje bil och vi ser gärna att flera förare "bildar team" och sätter ihop deras depåtält bredvid varandra med transportfordon bakom tälten.

#### 14. Serieavgift/Tävlingsavgift

**Serieavgift Legends Cup 2022:** 2200 kr inkl. 6 % moms per förare

Vid efteranmälan till serien är avgiften 3200 kr inkl. 6 % moms.

**Serieavgift Teammästerskap 2022:** 800 kr inkl. 6 % moms per team om 2st förare

**Tävlingsavgift** 2900 kr inkl. 6% moms per tävling. Tävlingsavgiften till tävlingen i Fällfors är reducerad till 2400 kr inkl 6% moms. 200kr av tävlingsavgiften är avsatt för webb/TV-sändning i STCC+/Youtube från Ljungbyhed, Västkustloppet, Ring Knutstorp och Kanonloppet.

3st depåpass (inkl. föraren) samt 1st 220V/10A elanslutning ingår i tävlingsavgiften.

Tävlingsavgiften betalas på hemsidan [www.legendracingSweden.com](http://www.legendracingSweden.com). Betalning för respektive tävling skall vara gjord senast 30 dagar innan respektive tävling. Vid sen betalning kostar det 1000kr inkl. 6 % moms extra/tillfälle fram till 14 dagar innan tävling. Vid betalning efter 14 dagar innan tävling faktureras föraren istället 4500kr inkl. 6 % moms då betalning via hemsidan inte är möjlig.

Datum	Bana	Sista betalningsdag Ordinarie tävlingsavgift	Sista betalningsdag förhöjd tävlingsavgift
3-4/6	Ljungbyheds Motorbana	4 maj	20 maj
17-18/6	Drive Center Arena Fällfors	18 maj	3 juni
9-10/7	Falkenbergs Motorbana	9 juni	25 juni
22-23/7	Ring Knutstorp	25 juni	8 juli
19-20/8	Gelleråsen Arena	24 juli	6 augusti
2-3/9	Kinneulle Ring	3 augusti	19 augusti
24/9	Gelleråsen Arena	25 augusti	10 september

Serieanmälan måste vara gjord och betald för att delta i tävling och att poäng i serien skall räknas samt tillgång till ev sponsorpriser. Det går att efteranmäla sig till serien i mån av plats för 3200kr inkl 6% moms. Eventuella förare som inte har tagit licens när anmälan stänger, har rätt att anmäla sig och meddela sitt licensnummer i efterhand, utan att behöva betala tilläggsavgiften för serieanmälan på 1000 kr inkl 6% moms. En ny förare kan köra 1st tävling utan att betala serieavgiften, men då är tävlingsavgiften inte reducerad och kostar istället 4600kr inkl 6% moms och föraren får inga poäng i serien.

#### 15. Anmälan (dag och tid), efteranmälan samt avanmälan

**Serieanmälan:** Serieanmälan och betalning görs senast 20 mars 2022 på

[www.legendracingSweden.com](http://www.legendracingSweden.com)

**Enskilda tävlingar:** Serieanmälda förare behöver inte göra någon separat anmälan till arrangör för respektive tävling, då denna blir genomförd automatiskt när man anmält sig till serien. Dock skall föraren se till att startavgiften är betald 30 dagar innan tävlingen.

För förare som är ny, och inte serieanmäld skall anmälan för enskild tävling göras till [tony@gellerasen.se](mailto:tony@gellerasen.se)

**Teammästerskap:** Serieanmälan för teammästerskap och betalning görs senast 20 mars 2022 på [www.legendracingSweden.com](http://www.legendracingSweden.com). Ett team skall bestå av 2st förare. Anmälan och betalning av avgift på 800 kr inkl. 6 % moms genomförs av en förare i teamet, ange de 2 förarnas startnummer som skall vara i teamet i anmälan. Skall förarna dela på kostnaden löser förarna det sinsemellan.

**Avanmälan:** Om förare inte kan delta vid en tävling måste föraren avanmäla sig så fort detta blivit känt. Fram till 14 dagar innan tävlingen görs avanmälan på email till [tony@gellerasen.se](mailto:tony@gellerasen.se). Senare än 14 dagar innan tävlingen görs avanmälan på email direkt till arrangören av tävlingen eller direkt på plats i sekretariatet. Detta gäller både serieanmälda förare samt förare som anmält sig till enskild tävling. Avanmälan måste senast göras innan besiktningen har börjat. Är startavgiften betald, återbetalas den mot en administrationsavgift på 300 kr inkl 6% moms.

#### 16. Priser och prispokaler

I varje heat tilldelas 1an, 2an och 3an prispokaler. Prispokal delas också ut till vinnare i kategorierna Rookie, Junior och Golden Master i varje heatomgång.

Seriepokaler i de olika kategorierna (Legends Cup, Rookie, Junior, Golden Master, 1200/1250-cupen och Teammästerskap) delas ut vid en avslutningsfest vid säsongsavslut.

**Extra Priser:** Vinnarna i de olika kategorierna (Legends Cup, Rookie, Junior och Golden Master) kommer att få provköra bilar från andra klasser efter säsongens slut. Total värde om minst 30 000 kr. Presentkort på reservdelsköp om totalt 20 000 kr delas ut vid säsongsprisutdelningen via Ma Ny Trading som är Officiell återförsäljare för reservdelar och däck till mästerskapet. Dekaler från seriesponsorer måste funnits på plats under hela säsongen för att få ta del av priserna.

#### 17. Resultat

Samtliga resultat är att betrakta som preliminära tills serien är avslutad och alla eventuella efterkontroller är genomförda och godkända.

#### 18. Tillåtna bilar, teknik, avgassystem, däck, plombering motor

Legendsbilar enligt "SBF Tekniskt reglemente Legend Cars 2020-2022" på [www.sbf.se](http://www.sbf.se) där INEX är grund till reglementet. Samtliga undantag i Sverige är förbjudna om det inte står specifikt att det är tillåtet. Glöm inte att kontrollera publicerade bulletiner på [www.legendracingsweden.com](http://www.legendracingsweden.com).

**VAGNBOK** Det är krav på vagnbok för alla bilar. Dessa beställs av Karlskoga MF på [lana@gellerasen.se](mailto:lana@gellerasen.se) eller 0586-15010

**DÄCK** I Legends Cup används enhetsdäcket Nankang XR 611 toursport 205/60 13. Datummärkning 2018 eller äldre tillåts ej. Däck skall köpas genom Ma Ny Trading AB på [www.legendcars.se](http://www.legendcars.se) All form av bearbetning av däck är förbjudet inkl sk "inplastning". Inspektion av däck kan förekomma. Minimum mönsterdjup får ej underskrida höjden av en orörd slitklack vid 2st längsgående slitklackar efter avslutat kval/heat. Teknisk chef äger rätten att döma ut däck som ej får användas framöver och färgmärks. Mönsterdjupsanmärkning rapporteras alltid till organisationskommitté. Vid den andra anmärkningen under säsongen tilldelas föraren 15 sekunders tidstillägg i heatet och vid tredje anmärkningen diskvalificeras föraren ur heatet. Datummärkning skall finnas på däckets och skall helst placeras utåt. Nitrogen är ej tillåtet i däcken, endast luft får användas.

**AVGASSYSTEM** I Legends Cup används enhets avgassystem från Ferrita och skall vara monterat. Detta köps via Ma Ny Trading AB på [www.legendcars.se](http://www.legendcars.se)

**SLUTVÄXEL** Slutväxel till bilar med nya vattenkylda FZ09-motorn blev begränsas från och med 2021 till 3.42 och 3.58.

**PLOMBERING** Bilar med nya vattenkylda FZ09-motorn skall ha den officiella plomberingen av motorn monterad. Finns ej plombering tillåts bilen ej att starta i tävling. Motorer skall passera Yamaha Center i Västerås för att få denna plombering. I samband med plombering får föraren signera ett intyg att motorn inte är ändrad eller manipulerad. Ta kontakt med Ma Ny Trading för mer information kring förfarande. Vid akut reparation på plats på tävling (eller i anslutning till tävling) skall teknisk konsult (Per Oscarsson) meddelas för konsultation och hantering av tillfällig plombering. Bruten plombering utan info till teknisk chef innebär uteslutning och förbundsbestraffning kan komma att utställas.

Styrbox för bilar med den nya vattenkylda FZ09-motorn kan plomberas eller bytas under tävling. Detta sker i par med sk "throttle-body". Berörd förare meddelas innan officiellt test på aktuell tävling för byte.

Vid test kan effektmätning föranleda vidare kontroll av motorn.

**BROMSPEDAL** Det är tillåtet, och rekommenderas skarpt, att förstärka bromspedalen. Info om förstärkning finns på [www.legendracingsweden.com](http://www.legendracingsweden.com) under fliken "workshop". Lagring tillåts.

#### 19. Vikt bilar

Minimivikt för bilar med den äldre luftkylda 1200/1250-motor är 590 kg och minimivikt för bilar med den nya vattenkylda FZ09-motorn är 577 kg. Promotor äger rätten att när som helst under året justera dessa vikter. Vikten vägs med bil ihop med förare och dess utrustning på den officiella vägen för tävlingen.

#### 20. Självdeklaration / Egenkontroll

Alla förare skall fylla i en blankett för en sk självdeklaration / egenkontroll som finns att ladda ner på [www.legendracingsweden.com](http://www.legendracingsweden.com) Där fyller föraren i all dokumentation om bilen, personlig utrustning,

motor etc. Detta för att underlätta vid exempelvis besiktning och efterkontroll. Blanketten skrivs ut och lämnas till Per Oscarsson (Legends Cup tekniska chef) innan första tävlingen eller helst mailas snarast till [peroscarsson@telia.com](mailto:peroscarsson@telia.com)

## 21. Upplysningar

Att anmäla sig till serie/tävling innebär att föraren/teamet godkänner denna serieinbjudan samt de PM/reglementen som är knutna till serien.

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör, promotor eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren. Skador på banorna som orsakas av en deltagare blir en uppgörelse mellan föraren och banägaren. Promotorn har inget ekonomiskt ansvar i detta. Vid anmälan godkänner du/ni även att vi hanterar dina/era personuppgifter enligt lagen om GDPR.

## Värdefulla länkar

Anmälan, information, bulletiner och senaste nytt: [www.legendracingsweden.com](http://www.legendracingsweden.com)

SBF reglementen och Legend Cars Tekniskt reglemente: <https://www.sbf.se/Regler/Racing/>

Legends Cup på Facebook: [www.facebook.com/legendracingsweden](http://www.facebook.com/legendracingsweden)

MaNy Trading för reservdelar och däck: [www.legendcars.se](http://www.legendcars.se)