

Serieinbjudan Valeryd Legends Cup 2023

Benämningar/förkortningar:

SBF = Svenska Bilsportförbundet
SDF = Specialdistriktsförbund
RA = SBF Tävlingsregler Racing
LC = Legend Cars
LRS = Legends Racing Sweden
US LC = US Legend Cars
DNS = startar ej
EXC = utesluten

ASN = Utländskt bilsportförbund
G = SBF Gemensamma regler
TR = SBF Tekniska Regler Rally, Racing samt Rallycross
LCTR = Tekniskt Reglemente Legend Cars 2023-2025
INEX = Grundreglemente Legend Cars USA

DNF = brutit
DQ = diskvalificerad

1. Inledning

Legends Cup är en breddserie i racing för LC som arrangeras och administreras genom Karlskoga Motorstadion AB (Gelleråsen Arena) och Wingman Motorsport AB. Tävlingarna arrangeras av SBF anslutna arrangörer enligt nedan schema.

Promotor:

Karlskoga Motorstadion AB
Richard Göransson
Gälleråsen 654
691 91 Karlskoga
info@gellerasen.se

Wingman Motorsport AB
Johan Heggblad
Ekuddsvägen 3
644 30 Torshälla
johanheggblad@gmail.com

Officiella sidor: www.legendracingSweden.com och www.facebook.com/legendracingSweden

2. Organisationskommitté

Richard Göransson, Gelleråsen Arena
Johan Heggblad, Wingman Motorsport AB
Börje Blomén, Co-ordinator
Per Oscarsson, Teknisk Chef
Ronny Nygård, Ma Ny Trading
Tony Jacobsson, KMF

3. Tävlingsledare, namn och telefonnummer

Meddelas i PM till tävling från varje arrangör

4. Teknisk chef, namn och telefonnummer

Meddelas i PM till tävling från varje arrangör

5. Miljöchef

Meddelas i PM till tävling från varje arrangör

6. Datum, tävlingsplats och arrangör

Datum	Race	Bana	Arrangör	Deltävling
6-7/5	Vårracet	Mantorp Park	MK Scandia	1 + 2
3-4/6	Gelleråsloppet	Gelleråsen Arena	Karlskoga MF	3 + 4
7-9/7	Västkustloppet	Falkenbergs Motorbana	Falkenbergs MK	5 + 6
28-30/7	Raceweek	Kinnekulle Ring	SSK	7 + 8
18-19/8	Kanonloppet	Gelleråsen Arena	Karlskoga MF	9 + 10
2/9	SSK	Kinnekulle Ring	SSK	11 + 12

Lördag den 29:e april arrangeras en Testdag/Roll-Out på Gelleråsen Arena för serieanmälda i Legends Cup. Här sker även utlämning av seriedekaler, fotografering samt senaste information med klassmöte. Körning på banan kostar 1900 kr inkl. 6 % moms/bil. Anmälan sker på www.gellerasen.se

7. Tävlingsform/Tävlings genomförande

Tävlingsform är distriktstävling.

Vid varje tävlingshelg genomförs ett (1) test (15min), ett (1) kval (15min) och två (2) heat (14min + 1 varv) för alla förare. Detta ingår i startavgiften. Vissa arrangörer kan även erbjuda s.k. "Paytest" mot extra kostnad.

Vid premiärtävlingen på Mantorp Park ingår ett (1) extra testpass på lördagen i startavgiften (startavgiften är därmed förhöjd med 400 kr)

Om det är fler anmälda än banans maxantal för startande (enligt banlicens) delas alla upp i två (2) eller om behov föreligger, tre (3) grupper. Grupper för träning och kval meddelas innan tävlingen och delas upp lika stora.

Indelning av startgrupper till heaten sker direkt efter kvalet. Gruppstorleken i heaten är utgångspunkten, det minsta antalet startande/kvalade till A-final är 30 förare.

Exempel: 70 förare kör en tävling på en bana som har banlicens för 40 LC, då är det 35 i varje heat (A- & B-final). Är det 80 förare på en bana som har banlicens för 35 LC, då fördelas antalet i heaten, 30 i A-final, 25 i B-final och 25 i C-final.

Test och kval körs i gruppindelning som meddelas innan tävlingen. När alla grupperna har kvalat, slås grupperna samman och de förarna med de bästa kvaltiderna kör A-final och övriga förare delas in i de övriga finalerna. Den final man kvalat in till kör man båda heaten i. Vid ogynnsamma/olika väderleksförhållanden mellan respektive kvalgrupp kan det återopas Force Majeure för att bestämma startordningen till heat 1. I första hand ska då varvtiderna från den fria träningen användas för att bestämma startordningen till heat 1. Har det även varit ogynnsamma/olika väderleksförhållanden under den fria träningen tillämpas de individuella kvaltiderna i respektive kvalgrupp. Kvalgrupp 1 kvalificeras som A-final, kvalgrupp 2 som B-final och kvalgrupp 3 som C-final. Om kval ej kan genomföras sker startuppställning till heat 1 enligt gällande poängställning.

Startupställning till heat 2 sorteras efter snabbaste varvtid i respektive heat 1. Förare som blivit utesluten (EXC/DSQ) får ej tillgodoräkna sin varvtid i heat 1 och startar därmed automatiskt längst bak i sin startgrupp i heat 2 (bakom förare som inte fått någon varvtid i heat 1 på grund av DNF eller DNS).

Grupper för träning och kval vid årets första tävlingshelg är baserade på poängtabellen från föregående års mästerskap samt en seedningslista på nya förare. För övriga tävlingar i serien justeras seedningslistan för gruppindelning till träning och kval efter poängställning i serien. Nya förare kör alltid träning och kval i den "långsammaste" gruppen första tävlingen. Organisationskommittén förbehåller sig rätten att upprätta denna seedningslista.

Samtliga förare måste ha en fungerande transponder (Mylaps Car/AMB TranX260) monterad under både test/träning, kval och tävlingsheat samt på eventuella andra test/träningspass under tävlingshelg.

8. Poäng, poängberäkning

Serien körs i sex kategorier

Legends Cup: Alla förare kör om poäng att bli Legends Cup-mästare 2023

Rookie: Förare som oavsett ålder gör sin första säsong i Legends Cup (eller max deltagit vid 3 tidigare race)

Junior: Förare som under tävlingsåret fyller max 25 år

Golden Master: Förare som under tävlingsåret fyller 50 år eller mer

1200/1250-cupen: Förare som kör med den äldre luftkylda motorn

Teammästerskapet: 2 förare per team. Anmäls separat mot avgift

Poängskala per heatomgång:

1 – 200p	17 – 78p	33 – 48p	49 – 32p	65 – 16p
2 – 170p	18 – 76p	34 – 47p	50 – 31p	66 – 15p
3 – 150p	19 – 74p	35 – 46p	51 – 30p	67 – 14p
4 – 140p	20 – 72p	36 – 45p	52 – 29p	68 – 13p
5 – 132p	21 – 70p	37 – 44p	53 – 28p	69 – 12p
6 – 124p	22 – 68p	38 – 43p	54 – 27p	70 – 11p
7 – 117p	23 – 66p	39 – 42p	55 – 26p	71 – 10p
8 – 110p	24 – 64p	40 – 41p	56 – 25p	72 – 9p
9 – 104p	25 – 62p	41 – 40p	57 – 24p	73 – 8p
10 – 98p	26 – 60p	42 – 39p	58 – 23p	74 – 7p
11 – 93p	27 – 58p	43 – 38p	59 – 22p	75 – 6p
12 – 88p	28 – 56p	44 – 37p	60 – 21p	76 – 5p
13 – 86p	29 – 54p	45 – 36p	61 – 20p	77 – 4p
14 – 84p	30 – 52p	46 – 35p	62 – 19p	78 – 3p
15 – 82p	31 – 50p	47 – 34p	63 – 18p	79 – 2p
16 – 80p	32 – 49p	48 – 33p	64 – 17p	80 – 1p

Vid fler än 80 startande får förare från placering 81 och uppåt 1 poäng vardera.

Förare som inte räknas som klassificerad i resultatlistan (benämns DNF, DNS och EXC/DQ) får inga poäng i det heatet. De placeringspoäng som ej klassificerad förare inte tilldelas, delas inte ut till annan förare. En icke serieranmäld förare får inga poäng och poäng som sådan förare kunde fått, tilldelas istället de förare som är serieranmälda.

Exempel: 32 förare har kvalat in att köra A-final men två (2) kommer ej till start (DNS), en (1) förare blir utesluten alt. diskvalificerad (EXC/DQ) och tre (3) förare bryter (DNF) och blir ej klassificerade enligt 70 %-regeln. Då får ändå den som vann B-finalen poäng som 33:e plats. De som körde A-finalen och fick DNS, DNF och EXC/DQ tilldelas då noll (0) poäng i det aktuella heatet.

Alla tävlingsheat under säsongen räknas in i den totala poängtabellen.

Poäng i de separata kategorierna Rookie, Junior, Golden Master och 1200/1250c-cupen räknas i separata tabeller. Poäng, som föraren tilldelats i Legends Cup, är samma antal poäng, som tillgodoräknas för de separata kategorierna.

Poäng i Teammästerskapet är summan av poäng de två (2) förarna, som kör i teamet, har uppnått i tabellen för Legends Cup. Det är således slutpoängen efter finaltävlingen i Legends Cup som summeras ihop för att få fram tabellen i teammästerskapet.

Eventuella lika poäng efter avslutad säsong avgörs med flest 1:a platser, flest 2:a platser o.s.v. Om avgörande ändå inte kan nås avgörs inbördes placering i sista heatet.

9. Startmetod

Rullande start. Startposition enligt punkt 7 ovan.

10. Tidsplan, Besiktning, Förarsammanträde, Tidsschema, Prisutdelning

Meddelas i PM till tävling från varje arrangör

11. Deltagare, antal och ev. gallringsmetod

Inbjudna: Samtliga LC som uppfyller tekniska reglementet för LC, fastställt av SBF.

Licenskrav: Minst SBF debutlicens i racing eller motsvarande för deltagare från annat land. Deltagare från annat land måste uppvisa ett starttillstånd utfärdat av hemlandets ASN. Åldersgräns är 15 år (avser kalenderår).

Antalet deltagare styrs vid varje tävling av gällande banlicens, alternativt enligt PM/inbjudan. För att räknas som startande ska anmälan och betalning inkommit i tid. Om en förare anmält sig till serien och inte betalat startavgiften för tävling samt uteblivit från tävlingen utan avanmälan, debiteras startavgiften i efterhand. Serieanmälda förare har förtur vid fullt startfält, förutsatt att betalning till deltävling gjorts i tid (senast 30 dagar innan tävling). Om det är fler anmälda än vad arrangör eller banlicens tillåter (trots flera grupper), baseras godkända anmälningar på när anmälan inkl. betalning mottogs av promotorn.

12. Utnyttjande av utrymme för promotor/arrangörsreklam

Promotorn har rätt till framrutans överkant x 8 cm hög (såvida inte SBF utnyttjar enligt RA 1.2.1). Höjning av dekal i framrutan för långa förare kan göras efter skriftlig ansökan till promotorn. Under sidobakfönstret på höger och vänster sida monteras dekal 7 x 20 cm.

Vilka sponsorerna är för de olika platserna meddelas senare.

Ingen reklam = inga poäng i serien eller del av sponsorpriser.

13. Depå- och Miljöföreskrifter, tankzoner etc.

Meddelas i PM till tävling från varje arrangör.

Maximal depåyta per startande är 6 m (bredd) x 10 m (djup), d.v.s. max 60 m². En vädjan från arrangörerna är att förare/team tar så liten yta som möjligt i depå, då Legends Cup har många startande. Rekommenderas att använda s.k. Easy-Up tält. Varje förares depåplats ska vara i god ordning och "Legends Cup-gatan" skall vara rak, fin och städad. Vi uppmanar till att sätta namnskyltar i ovankant på tälten framför varje bil och vi ser gärna att flera förare "bildar team" samt sätter ihop sina depåtält bredvid varandra med transportfordon bakom tälten.

14. Serieavgift/Tävlingsavgift

Serieavgift Legends Cup 2023: 2300 kr inkl. 6 % moms per förare

Vid efteranmälan till serien är avgiften 3300 kr inkl. 6 % moms.

Serieavgift Teammästerskap 2023: 800 kr inkl. 6 % moms per team om två (2) förare

Tävlingsavgift: 3000 kr inkl. 6 % moms per tävling. Tävlingsavgiften till tävlingen på Mantorp Park är förhöjd till 3400 kr inkl. 6 % moms, då ett extra testpass ingår. 200 kr av tävlingsavgiften är avsatt för webb/TV-sändning i STCC+Youtube från Gelleråsloppet, Västkostloppet och Kanonloppet.

Tre (3) depåpass (inkl. föraren) samt en 220V/10A-elanslutning ingår i tävlingsavgiften.

Tävlingsavgiften betalas på hemsidan www.legendracingSweden.com. Betalning för respektive tävling ska vara gjord senast 30 dagar innan respektive tävling. Vid sen betalning kostar det 1000 kr inkl. 6 % moms extra/tillfälle fram till 14 dagar innan tävling. Vid betalning efter 14 dagar innan tävling faktureras föraren istället 4500 kr inkl. 6 % moms, då betalning via hemsidan inte är möjlig.

Datum	Bana	Sista betalningsdag Ordinarie tävlingsavgift	Sista betalningsdag förhöjd tävlingsavgift
6-7/5	Mantorp Park	6 april	23 april
3-4/6	Gelleråsen Arena	4 maj	20 maj
7-9/7	Falkenbergs Motorbana	7 juni	23 juni
28-30/7	Kinneulle Ring	28 juni	14 juli
19-20/8	Gelleråsen Arena	19 juli	4 augusti
2/9	Kinneulle Ring	2 augusti	19 augusti

Serieanmälan måste vara fullgjord och betald för att delta i tävling och att poäng i serien ska räknas samt tillgång till ev. sponsorpriser. Det går att efteranmäla sig till serien i mån av plats, avgift: 3300 kr inkl. 6 % moms. Eventuella förare, som inte har tagit licens när anmälan stänger, har rätt att anmäla sig och meddela sitt licensnummer i efterhand, utan att behöva betala tilläggsavgiften för serieanmälan om 1000 kr inkl. 6 % moms. En ny förare kan köra en (1) tävling utan att betala serieavgiften. Vid sådant tillfälle är tävlingsavgiften inte reducerad utan kostar istället 4500 kr inkl. 6 % moms samt att föraren ej får poäng i serien.

15. Anmälan (dag och tid), efteranmälan samt avanmälan

Serieanmälan: Serieanmälan och betalning görs senast 26 mars 2023 på

www.legendracingSweden.com

Enskilda tävlingar: Serieanmälda förare behöver inte göra någon separat anmälan till arrangör för respektive tävling, då denna administreras automatiskt när man anmält sig till serien. Dock ska föraren se till att startavgiften är betald 30 dagar innan tävlingen.

Förare som är ny och inte serieanmäld ska anmälan för enskild tävling göras till tony@gellerasen.se

Teammästerskap: Serieanmälan för teammästerskap och betalning görs senast 26 mars 2023 på www.legendracingSweden.com. Ett team ska bestå av två (2) förare. Anmälan och betalning av avgift om 800 kr inkl. 6 % moms genomförs av en förare i teamet. Ange i anmälan, de två (2) förarnas startnummer som ska bilda teamet. Om förarna ska dela på kostnaden, löser förarna det sinsemellan.

Avanmälan: Om förare inte kan delta vid en tävling måste denne avanmäla sig så fort detta blivit känt. Fram till 14 dagar innan tävlingen görs avanmälan på email till tony@gellerasen.se Senare än 14 dagar innan tävlingen görs avanmälan per email direkt till arrangören av tävlingen eller direkt på plats i sekretariatet. Detta gäller både serieanmälda förare samt förare som anmält sig till enskild tävling. Avanmälan måste senast göras innan besiktningen har börjat. Är startavgiften betald, återbetalas den mot en administrationsavgift om 400 kr inkl. 6 % moms.

16. Priser och prispokaler

I varje heat tilldelas 1:an, 2:an och 3:an prispokaler. Prispokal delas också ut till vinnare i kategorierna Rookie, Junior och Golden Master i efter varje heatomgång.

Seriepokaler i de olika kategorierna (Legends Cup, Rookie, Junior, Golden Master, 1200/1250-cupen och Teammästerskap) delas ut vid säsongsavslutningens prisutdelning.

Extra Priser: Vinnarna i de olika kategorierna (Legends Cup, Rookie, Junior och Golden Master) kommer att få provköra bil från andra klasser efter säsongens slut, totalvärde om minst 30 000 kr. Presentkort för reservdelsköp om totalt 20 000 kr delas ut vid säsongsprisutdelningen via Ma Ny Trading, som är officiell återförsäljare för reservdelar och däck till mästerskapet. Dekaler från seriesponsorer måste suttit på bilen under hela säsongen för att få ta del av priserna.

17. Resultat

Berörda resultat är preliminära tills att alla eventuella efterkontroller är genomförda och godkända efter serien är avslutad.

18. Tillåtna bilar, teknik, avgassystem, däck, plombering motor, bränsle, reservdelar

LC enligt Tekniskt reglemente Legend Cars 2023-2025 på www.sbf.se där INEX är grund till reglementet. Samtliga undantag i Sverige är förbjudna om det inte står specifik att det är tillåtet. Glöm inte att kontrollera publicerade bulletiner på www.legendracingSweden.com.

VAGNBOK: Det är krav på vagnbok för alla bilar. Dessa beställs av Karlskoga MF på lana@gellerasen.se eller 0586-15010, men kan även tillhandahållas av Per Oscarsson på tävlingsplatsen.

DÄCK: I Legends Cup används enhetsdäcket Nankang XR 611 toursport 205/60 13. Datummärkning 2019 eller äldre tillåts ej. Däck ska köpas genom Ma Ny Trading AB på www.legendcars.se All form av bearbetning av däck är förbjudet inkl. s.k. "inplastning". Inspektion av däck kan förekomma. Minimum mönsterdjup får ej underskrida höjden av en orörd slitklack vid två (2) långsgående slitklackar efter avslutat kval/heat. Teknisk chef äger rätt att döma ut däck, som då färgmärks och ej får användas framöver.

Mönsterdjupsanmärkning rapporteras alltid till organisationskommitté. Vid den andra anmärkningen under säsongen tilldelas föraren 15 sekunders tidstillägg i kvalet/heatet och vid tredje anmärkningen utesluts föraren ur kvalet/heatet. Datummärkning ska finnas på däck och ska placeras utåt. Nitrogen är ej tillåtet i däcken, endast luft får användas.

AVGASSYSTEM: I Legends Cup används enhets avgassystem från Ferrita och ska vara monterat. Detta ska köpas via Ma Ny Trading AB på www.legendcars.se

PLOMBERING: Bilar med nya vattenkylda FZ09-motorn ska vara plomberad med den officiella INEX-plomberingen. Finns ej plombering tillåts bilen ej att starta i träning/kval/tävling. Motorer ska passera Yamaha Center i Västerås för att erhålla denna plombering. I samband med plombering får föraren signera ett intyg att motorn inte är ändrad eller manipulerad.

Ta kontakt med Ma Ny Trading för mer information kring förfarande. Vid akut reparation på plats på tävling (eller i anslutning till tävling) ska teknisk chef (Per Oscarsson) meddelas för konsultation och hantering av tillfällig plombering. Genomförs en tillfällig plombering ska officiell INEX-plombering ha genomförts till nästkommande tävling. Bruten plombering utan info till teknisk chef innebär uteslutning och ev. anmälan till vidare bestraffning.

Styrbox för bilar med den nya vattenkylda FZ09-motorn kan plomberas eller bytas under tävling. Detta sker i par med s.k. "throttle-body". Berörd förare meddelas innan officiellt test på aktuell tävling för byte.

Vid testmätning av motoreffekt kan vidare kontroll av motorn eventuellt genomgöras.

BROMSPEDAL: Det är tillåtet, och rekommenderas skarpt, att förstärka bromspedalen. Info om förstärkning finns på www.legendracingsweden.com under fliken "workshop". Lagring tillåts.

BRÄNSLE: Aspen Alkylatbränsle Aspen Plus (98) rekommenderas starkt att användas vid test/träning och kval/tävling för att följa motorsportens resa inom miljö och en mer hållbar motorsport.

RESERVDELAR: INEX-märkta reservdelar som finns att köpa får inte bytas mot andra omärkta delar så länge det inte är angivet i Tekniskt Reglemente Legend Cars 2023-2025. Reservdelar ska köpas via Ma Ny Trading AB www.legendcars.se.

19. Självdeklaration/Egenkontroll

Alla förare ska fylla i ett formulär med en s.k. självdeklaration/egenkontroll som finns på www.legendracingsweden.com Deklarationen ska fyllas i innan första tävlingen. Föraren fyller där i all dokumentation om bilen, personlig utrustning, motor etc., detta för att underlätta vid besiktning och efterkontroll.

20. Upplysningar

Att anmäla sig till serie/tävling innebär att föraren/teamet godkänner denna serieinbjudan samt de PM/reglementen som är knutna till serien.

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. SBF, SDF, arrangör, promotor eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren. Skador på banorna som orsakas av en deltagare blir en uppgörelse mellan föraren och banägaren. Promotorn har inget ekonomiskt ansvar i detta. Vid anmälan godkänner du/ni även att vi hanterar dina/era personuppgifter enligt lagen om GDPR.

Värdefulla länkar

Anmälan, information, bulletiner och senaste nytt: www.legendracingsweden.com

SBF reglementen och LC Tekniskt reglemente: <https://www.sbf.se/Regler/Racing/>

Legends Cup på Facebook: www.facebook.com/legendracingsweden

MaNy Trading för reservdelar och däck: www.legendcars.se