



Inbjudan/PM 1, Gelleråsloppet 2023

Tävlingsplats: Gelleråsen Arena, 3-4 juni 2023

Tävlingsarrangör/ Organisationskommitté: Karlskoga Motorförening tony@gellerasen.se
Richard Göransson, Börje Blomén, Tony Jacobsson och Lena Holm

Funktionärer:

Juryordförande:	Ulf Sanell
Domarjury:	Jan Wendel
Tävlingsledare:	Börje Blomén 070-6614125
1:e Bitr TL:	Magnus Bengtsson
Bitr TL:	Patrik Åström
Racedirector V8 Thunder Cars	Magnus Berg
Teknisk Chef:	Mikael Helge
Föbundstekniker:	Ulf Berglund
Föbundstekniker:	Johan Svensson
Tidtagningsschef:	Tony Jacobsson
Administrativ chef:	Lena Holm
Miljöchef:	Lotta Ström
Faktafunktionär Ljud:	Magnus Carlson
Faktafunktionär Start & Mål:	Magnus Isaksson

Klasser: V8 Thunder Cars (RM), Radical Cup Scandinavia (RM), Aquila Formula 1000, Formula Nordic (JSM), Ginetta GT5 Challenge (RM) samt Legends Cup. Deltagare enligt respektive klassreglemente samt SBF Reglemente.

Ankomst till banan/Parkeringsdepå: Infart fredag 2/6 kl 17.00 -21.00. Från kl 07.00 lördag och söndag. De som bokat box har tillgång till dem från kl 19.00 dagen innan man bokat, till max kl 19.00 dagen man skall lämna dem (det kommer nya kunder som skall ha boxarna) Vid ankomst till anläggningen är det förbjudet att i depån parkera fordon utan anvisning från depåchefen.

Husbilar / Husvagnar / Privatbilar: Husvagnar och husbilar skall i första hand parkeras på gräsytan direkt till vänster innanför grindarna. Privatbilar parkeras direkt på grusytan till höger innanför grindarna. Varför?? Jo, Dessa fordon hör inte hemma i en snygg depå!!! Alla orkar gå 50 meter. Respektera detta tack.

Anmälan och betalning: Görs till respektive klassansvarig som senast 21 maj sänder arrangören startlista.

Återbud: Ev återbud meddelas skyndsamt till arrangören på mail tony@gellerasen.se

Anmälan / Sekretariat / RaceOffice: Finns i bottenvåningen på domartornet och är öppen: fredag kl 17.00 – 21.00, lördag kl. 07.30 -18.00, söndag kl. 08.00 -

Besiktning: Legends Cup på de tävlandes depåplats från fredag 17.00. Övriga klasser i besiktningshallen fredag kl 17.00 – 21.00 samt lördag kl 07.30 -

Förarmöte: Legends Cup lördag kl 08.00 övriga klasser 08.30 (alla vid besiktningshallen). Legends Cup har extra sk "Börje-möte" fredag kl 19.30 i stora konferensen PitStop Cafe (ej obligatoriskt)

Armband / Bilpass: Hämtas ut vid ankomst till banan i entrékuren. Ange startnummer och klass. Varje anmäld bil får 5st armband (4st till mekaniker samt 1st till föraren) samt 1st bilpass. Bilar parkeras på grusparkeringen till höger innanför grinden (inga privatbilar inne i maskidepån). Övriga privatbilar parkeras gratis utanför entrégrinden.



Utkörning till banan: Sker bakom boxarna i line-up som är asfalterad. På denna väg gäller vänstertrafik

Startmetod rullande start: Radical Cup Scandinavia, Ginetta GT5 Challenge och Legends Cup har rullande start. Pole position till höger. Starten sker via gamla bandelen. Efter att starten gått, används nya bansträckningen ut på start och målakan.

Startmetod stående start: V8 Thunder Cars, Aquila Formula 1000 och Formula Nordic har stående start. Pole position till höger. Starten sker via gamla bandelen. Efter att starten gått, används nya bansträckningen ut på start och målakan.

Tävling: Alla klasser kör 3 race, förutom Legends Cup och V8 Thunder Cars som kör 2 race.

Tävlingens längd: All klasser kör 18 min + 1 varv, utom Aquila Formula 1000 samt Legends Cup som kör 14 min + 1 varv.

Transponder: Det är förarens ansvar att vid all körning på banan ha en fungerande transponder från Mylaps, avsedd för bilracing. (ex AMB 260, TR2 och liknande)

LED (ljus)skyltar: Vid varje postering finns numera ljusskyltar som ersätter flaggorna på postering. Om systemet fallerar används flaggor som vanligt. På 3st posteringar finns gul linje i banan som markerar var gulflaggszonen börjar (innan kurva 1, innan kurva 7 och innan kurva 8).

Resultat: Anslås på den officiella anslagstavlan som är placerad på gaveln av depåbox 12. Resultat och LIVE-timing finns på www.speedhive.com Resultat för pågående heat finns även på TV-apparater som finns uppsatta vid depåbox 2 och 12. Resultatlistor hämtas i sekretariatet.

Bärgning/bogsering: Förare som inte kan köra sin bil till depån måste kvarstanna i närheten av bilen för att vara behjälplig med bärgning/bogsering.

Depåboxar / Stugor: Bokas på lana@gellerasen.se eller 0586-15010

Tankning: Inte tillåtet att tanka i bandepån.

Entrébiljetter / 16A & 32A El / Betongsuggor: Teambiljetter för 100kr+moms/st (låtkarplats ingår i priset). Utökad el med 16/32A Elanslutning och h betongsuggor går också att boka. Allt nbeställs på <https://secure.tickster.com/sv/w60r1nvzgbm3afv/products>

Beställning Lunch och middag: Middag (175kr) serveras fredag och lördag kl 18-20 och dagens lunch (130kr) serveras lördag och söndag kl 11.30-13.30. Detta skall förköpas på <https://secure.tickster.com/sv/w60r1nvzgbm3afv/products>
Öppettider Restaurang är fredag kl 16-20, lördag kl 08-20 och söndag kl 08-16.30.

Depåtystnad: Klockan 20.00 – 08.00. Under denna tid är det inte tillåtet att utöva bullrande verksamhet ex: starta motorer, hög musik mm. Depåtystnad innebär även att arbete med bullrande motor/tryckluftverktyg är förbjudet under dessa tider. Det är förbjudet att framföra något fordon på banan efter den ordinarie verksamhetens slut utan tillstånd från tävlingsledning.

Miljö: Anläggningen är miljöcertifierad. Det är mycket viktigt att vi samtliga tänker på vår miljö och håller rent runt oss. Tänk på att hålla depåtystnaden, som är kanske den viktigaste regeln som vi har i samband med vårt utövande av sporten. Miljöstationerna är placerade: på gaveln av depåbox 1, samt bakom Medical center. Allt miljöfarligt avfall skall placeras i den vid Medical center. Skulle utsläpp av miljöfarligt avfall ske skall tävlingssekretariatet omedelbart underrättas. Bensinfat, dunkar och däck får ej kvarlämnas.

Prisutdelning: Prisutdelning sker efter sista finalen på lördagen och efter varje tävlingsheat på söndagen.

Ansvar: Tävligen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser. Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör, banägare eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett media form, offentliggör namnuppgifterna.

Välkommen till Gelleråsen Arena
/Tävlingsledningen

