



## PM 1 Kanonloppet 18-19/8 2023

### 1. Tävlingsplats:

Gelleråsen Arena, tävlingens datum 18-19/8 2023

### 2. Tävlingsarrangör:

Karlskoga Motorförening [tony@gellerasen.se](mailto:tony@gellerasen.se)

### 3. Organisationskommitté:

Richard Göransson, Tony Jacobsson, Börje Blomén, Conny Björklund, Mikael Helge och Lena Holm

### 4. Funktionärer:

Juryordförande	Mikael Karlstedt	0709-545565
Jury	Thomas Michelsen	
Förbundstekniker	Eric Emanuelsson	070-5191039
Förbundstekniker	Ulf Berglund	070-5437373
Tävlingsledare	Börje Blomén	070-6614125
1:e Bitr Tävlingsledare	Magnus Bengtsson	
Bitr Tävlingsledare	Tony Jacobsson	
Racedirector Carrera Cup / Sprint	Mikael Carlsson	070-6070623
Racedirector Carrera Cup / Sprint	Ulf Sanell	070-5918418
Racedirector NEXT GEN Cup	Patrik Åström	070-5286481
Ass. RD Porsche Carrera/Sprint:	Emma Malmros	
Administrativ chef	Lena Holm	0586-216301
Teknisk Chef	Mikael Helge	070-3801961
Bitr Teknisk Chef	Magnus Carlsson	
Faktafunktionär Start/Mål & hast. i depå	Risto Viinikka	
Faktafunktionär Ljudmätning	TBA	
Säkerhetschef	Conny Björklund	
Miljöchef	Lotta Ström	
Tidtagningsschef	Meik Wagner	
Presschef	Johan Meissner/Mattias Persson	

Hela tävlingsledningen har rätt att signa listor och har bestraffningsrätt

### 5. Tillstånd/Regler/Status/Klasser:

**A. Tillståndsnr:** RA-26, Polistillståndsnr A170.082/2023

**B. Regler:** Vid denna tävling gäller SBF Reglementen, inbjudan och klassreglementen för inbjudna klasser tillsammans med PM och bulletiner utgivna av SBF, arrangör och klassorganisationer.



**C. Status:** Sprintrace SM/RM tävling, samt nationella klasser.

**D. Deltagare/klasser:** Tävlingen är öppen för förare från samtliga EU-länder, inklusive av FIA likställda länder. Alla licenser skall vara giltiga för innevarande år och för respektive klass. Förare från annat ASN skall även visa starttillstånd.

**E. Klasser:** Porsche Carrera Cup Scandinavia, Porsche Sprint Challenge Scandinavia, NXT Gen Cup, Valeryds Legends Cup, Radical Cup Scandinavia och Pro Superbike MC.

**6. Antal startande:** Max antal startande i tävling 33 st bilar. Max antal startande på träning 40 st bilar. Legends Cup 44 st träning/tävling.

**7. Officiellt språk/tid:** Språk: Svenska. Tid: Fröken ur. Tel. +46 90 510.

#### **8. Tävlingssekreteriat/Raceoffice:**

**A. Placering:** På baksidan av tidtagningstornet i markplan.

**B. Öppettider:** Torsdag 16.00 - 20.00, fredag 07.30 - 19.00 samt lördag 08.00 –

**C. Anmälan på plats:** Alla tävlande skall anmäla sig i tävlingssekreteriatet/Raceoffice och tävlingsfordonet skall ha startnummer, arrangörs och seriereklam på innan någon form av körning får ske på banan. Samtliga tävlande skall ha betalt startavgift innan start medges.

**D. Mekanikeranmälan:** Skall lämnas ifylld till tävlingssekreteriatet eller mailas till [lena@gellerasen.se](mailto:lena@gellerasen.se)

**9. Anslagstavla:** Den officiella anslagstavlan är placerad vid tävlingssekreteriatet vid tidtagningstornet. Livetiming och nedladdningsbara prel resultatlistor finns på:  
<https://www.mwraceconsulting.com/>

**10. Förarmöte: Fredag** stora konferensen Pit Stop Café: Porsche Carrera 08.00, Porsche Sprint 08.30, Legends Cup kl 09.00 och Radical 09.30. **Fredag:** Pressrummet i tornet: Förarmöte NXT GEN CUP 08.30.

#### **11. Besiktning:**

**A. Tid/plats:** Besiktning sker enligt serieinbjudan för respektive klass, Porscheklasserna i Porsche Technical Center. NXT Gen Cup, Valeryds Legends Cup, Radical Cup Scandinavia och Pro Superbike besiktigas på sin depåplats.

**B. Våg:** Enligt överenskommelse mellan team och vågpersonal. Vågen är placerad inne i besiktningshallen, Porscheklasserna använder våg i Porsche Technical Center.

**C. Mätplatta:** Mätplattan står till teamens förfogande 1 timme före första träningspass, under middagspausen samt 1 timme efter träning/tävling. Mätplattan är en markerad zon i bandepån till



vänster efter infarten från banan. Det är vidare förbjudet att på mätplattan använda domkraft utan underlägg. Porscheklasserna har mätplatta i Porsche Technical Center.

**D. Parc fermé** är belägen vid besiktningshallen, eller vid undantag där förbundstekniker/teknisk chef bestämmer. Mekaniker måste finnas i omedelbar närhet av parc fermé för att ta hand om bilen. Porscheklasserna i Porsche Technical Center/egna depåplatser enligt reglemente/information av Porsche racedirector.

**12. Tidsschema:** Se separat bilaga. Heat kan flyttas eller kortas med kort varsel p.g.a. "force majeure". Arrangören förbehåller sig rätten att göra förändringar i tidsschemat.

**13. Prisutdelning:** Sker efter varje avslutat tävlingsheat vid den officiella prispallen.

**14. Tävlingsavgift:** Enligt serieinbjudan

**15. Anmälan innan tävling:**

**A. Anmälan** görs enligt klassens serieinbjudan till tävlingen. Anmälningarna accepteras i den ordning komplett anmälan inkommit. För att anmälan skall räknas som komplett skall den vara rätt ifylld och anmälningsavgift skall ha inkommit till arrangören.

**B. Återbud:** Sker via mail till [tony@gellerasen.se](mailto:tony@gellerasen.se)

**16. Line-Up:**

**Generellt:** Framkörning till line up för test/träning och tävling sker på baksidan boxarna fram till line-up området längst ner vid bandepåutfarten. Efter avslutat heat/träning kör igenom bandepån och använd parallellvägen för utkörning till depå samt följ funktionärs anvisningar.

**17. Startprocedur:**

**A. Pole Position:** Höger alla klasser oavsett startmetod,(gäller ej Pro Superbike).

**B. Generellt:** Vid start (alla klasser) kommer gamla bandelen vid start och mål att användas. När fordonen kommer tillbaka för sitt första tävlingsvarv används nya bandelen.

**C. Startmetod/uppställning:** Enligt respektive klassreglemente. Under utkörningsvarv kan det pågå bärgning och annan aktivitet på banan därför kan gulflagga visas och omkörning är förbjuden. Föraren är ansvarig för att hitta sin plats på grid.

**18. Bandepå:** Vid inkörning i bandepå under pågående träning/tävling skall bilen köras in med en 45 – gradig vinkel mot vita linjen. Bilen skjuts tillbaka ut av teampersonal efter depåbesöket. Åldersgränser 15 år i bandepå. OBS Det är inte tillåtet för ej tävlande klassers teampersonal/förare att befinna sig i bandepån eller i detta område då annan klass tävlar/tränar. Under startförfarandet är det förbjudet för



personal att stå emot muren mot banan. Det är aldrig tillåtet att klättra på skyddsnät och kabelstegar. Det är inte heller tillåtet att stå mellan barriären och fångstnätet längst upp i bandepån vid infarten! Vid användande av domkraft skall platta finnas under denna för att skydda underlaget.

#### 19. Parkeringsdepå:

**A. Anvisad plats:** Vid ankomst till anläggningen är det förbjudet att i depån parkera fordon utan anvisning från depåchefen. Alla personbilar och övriga fordon såsom husvagnar och husbilar parkeras gratis utanför området. Denna tävlingshelg är depån helt full av tävlande ekipage. Vi ber samtliga respektera dessa regler.

**B. Ankomsttider:** Tidigaste ankomst till banan torsdag 17 augusti från kl 14.00. Ingen får ställa upp utan att fråga depåchefen först. Ankommande ekipage som är sena på torsdag kväll ber vi att inte köra ut till anläggningen om ni inte kommer fram i god tid före klockan 22.00 detta på grund av platsbrist utanför grindarna. Vakterna i grinden har fått anvisningar att absolut inte släppa in ekipage efter kl 22.00.

**C. Privatbilar:** Det är inte tillåtet med privatbilar i parkeringsdepån, dessa parkeras utanför anläggningen. Ev personbilar som lämnats i depåområdena kan komma att bogseras bort.

**D. Depåyta:** Max ett depåtält + transportfordon (ej privatbil) i respektive depåyta. Det är inte tillåtet att övernatta i depåytan. Husbilar, husvagnar placeras på anvisad plats utanför entrén. Pga av det stora antalet deltagare garanteras inte ström till dessa. Kärror/släp: Placeras på publikkullen på avsedd parkering.

**20. Bärning:** Arrangören förbehåller sig rätten att inte bogsera fordon till depån direkt efter tävlingsheat 1. Detta sker då så fort tillfälle ges.

**21. Tankning:** Det är vid tankning inte tillåtet att ha fordonet igång. Miljömatta skall användas. Ingen tankning får ske i bandepå.

#### 22. Miljö/säkerhet:

**A. Certifierad:** Anläggningen är miljöcertifierad. Det är mycket viktigt att vi samtliga tänker på vår miljö och håller rent runt oss. Team slänger sina sopor i de miljöstationer som finns. En finns på gaveln vid box 1 (ej miljöfarligt avfall), och den andra miljöstationen är placerad bakom Medical Center. Allt miljöfarligt avfall skall placeras i denna. Skulle utsläpp av miljöfarligt avfall ske skall tävlingssekreteriatet omedelbart underrättas. Banan är belägen på vattentäkt och vi ber er att visa extra mycket hänsyn till miljön och vårt grundvatten.

**B. Tunnor/Däck:** Team som skrapar däck skall ha ett underlag så att avskrapet inte hamnar på marken. Avskrapet lämnas sedan i miljöstationen på baksidan av Medical Center. Tunnor, bensinfat, bränsledunkar och däck får ej kvarlämnas. Kvarlämnat kommer debiteras den tävlande.

**C. Lastbilsvätt:** Det är inte tillåtet att tvätta stora ekipage här. Vi hänvisar istället till Helmia som finns beläget i Karlskoga. Telefonnummer till Helmia är 0586-79 44 10, förbokas!



**D. Biltvätt tävlingsbilar:** Då banan är lokaliserad på grundvattentäkt är det inte tillåtet att tvätta bilar med schampo och kemtekniska produkter el dyl. Bilar får endast spolas av på spolplattan som är placerad bredvid sanitetsbyggnaden i parkeringsdepån.

**E. Brandsläckare/miljömatta:** Varje startande ekipage skall ha brandsläckare (antal/placering) enligt SBF eller Svemo reglemente. Miljömatta eller presenning skall finnas under bilen när den står på sin depåplats.

**F. Depåstysnad:** Klockan 20.00 – 08.00. Under denna tid är det inte tillåtet att utöva bullrande verksamhet ex: starta motorer, hög musik, använda högljudda verktyg mm. Det är förbjudet att framföra något fordon på banan efter den ordinarie verksamhetens slut utan tillstånd från tävlingsledning. Det är inte heller tillåtet att köra med tävlingsfordon utanför anläggningen.

**G. Heta arbeten/grillning:** Då det råder förbud mot öppen låga i depåer skall heta arbeten, ex svetsning utföras på baksidan av stora plåthallen längst upp i depån. Grillning får ej ske i maskindepån.

**23. Teampass:** För att komma in på området krävs det att man har ett speciellt armband på handleden. Armband hämtas av teamansvarig i entrékuren vid ankomst till banan. Teamansvarig signerar med namn, klass och startnummer. Teamet ansvarar för utdelning av dessa armband, Gelleråsen hanterar ingen vidarebefordring av armband, det går alltså inte att lägga ett kuvert i grinden. Om ex en teammedlem skall ha ett armband får en annan teammedlem, med armband, gå utanför grinden, lämna över ett av teamens armband till sent ankommen personal som tar på sig armbandet och får sen tillträde till anläggningen. Alla på anläggningen skall ha armband hela tiden.

**Passerhandlingar:** Varje anmäld bil får antal armband enligt följande: Porsche Carrera Cup Scandinavia 7 st, Porsche Sprint Challenge Scandinavia 5 st, Valeryds Legends Cup, Radical Cup Scandinavia, Pro Superbike och NXT Gen Cup 4 st.

**24. El/Betongsuggor/Teambiljetter:** 1st 220V 10 A ingår i startavgiften. Övriga elanslutningar förbokas. Betongsuggor för viktning av tält finns numer att hyra på Gelleråsen Arena. Har teamet gäster så erbjuder Gelleråsen Arena rabatterade priser på entrébiljetter för de tävlande, 200 kr+moms per biljett och dag. El, betongsuggor, biljetter och mat förbokas och betalas på [www.gellerasen.se/event/kanonloppet/](http://www.gellerasen.se/event/kanonloppet/)

**25. Catering/restaurang/VIP:** Endast matlagning till det egna teamet/teamssponsorer tillåts. Varje dag kommer det att finnas möjlighet för tävlande/team att köpa frukostbuffé, dagens lunch och kvällsmat i Pit Stop Café. Öppet: torsdag-fredag 08.00-20.00, och lördag 08.00-17.00. Förboka mat på [www.gellerasen.se/event/kanonloppet/](http://www.gellerasen.se/event/kanonloppet/) eller med fakturauppgifter via 0586-151 17 eller [cafe@gellerasen.se](mailto:cafe@gellerasen.se). Har teamet gäster så erbjuder Gelleråsen Arena VIP-biljetter med entré, läktare och VIP-tält med mat och förtäring hela lördagen för 1495kr inkl moms. Bokas på [richard@gellerasen.se](mailto:richard@gellerasen.se)

**26. Lyft av utrustning, avlastning:** Skall anmälas i god tid innan ankomst. Team/utställare/catering som har behov av mycket lossning/lastning kan kontakta Gelleråsen Arena, som kommer att ha en maskin på plats efter bokning. **Observera!** ni måste boka tid för hjälp. Telefonnummer +46(0)586-15010.



**27. Paytest Legends Cup:** Ett extra testpass erbjuds för Valeryds Legends Cup på 15 min fredag förmiddag. Kostnad 500kr. Detta bokas och betalas på [www.gellerasen.se/event/kanonloppet/](http://www.gellerasen.se/event/kanonloppet/)

**28. Ansvar:** Tävligen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser. Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform, offentliggör namnuppgifterna.

Förare och anmälare bekräftar härmed att vi genom att anmäla oss till tävlingen att jag/vi tagit del av och i alla delar accepterar innehållet i reglementen/PM/inbjudan. Förare och anmälare förklarar härmed att vi är införstådda med att allt deltagande sker på eget ansvar och egen risk och att vi genom att anmäla oss till denna tävling avstår från alla skadeståndsanspråk gentemot FIA, SBF, SDF, banbolag, arrangör, tävlingsledning och funktionärer som kan uppkomma i anledning av vårt deltagande i tävlingen. Det internationella förbundet; FIA, SBF, SDF, banor, banägare samt arrangör/delarrangörer eller funktionär kan således inte utan avsiktligt vållande göras ansvariga för person eller saksador som under tävling drabbar deltagaren.

Karlskoga Motorförening, Gelleråsen Arena och Svenska Bilsportförbundet hälsar er välkomna!  
Vi hoppas ni skall trivas hos oss på Gelleråsen Arena!

Vid förfrågningar eller vid eventuella återbud maila till [tony@gellerasen.se](mailto:tony@gellerasen.se)