

Bulletin 1

1 februari 2024

Tilläggsinformation och kompletterande ändringar i Tekniskt Reglemente Legend Cars 2023-2025

19.1.3 Tävlingsbil/minimivikt

- luftkylda 1200- resp. 1250 cc-motorerna ska ha en minimivikt om 590 kg inkl. förare (finns även någon tidigare udda modell med vattenkylning).
- vattenkylda FZ09-motorn med motornummer N701E-XXXXX ska ha en minimivikt om 577 kg inkl. förare.
- vattenkylda MT09-motorn med motornummer N718E-XXXXX ska ha en minimivikt om 587 kg inkl. förare.

19.2.11 Stötdämpare och infästningar

- ska vara original och stötdämpare ska vara levererade av US LC och INEX-märkta av fabriken Bilstein eller AFCO. Plombering får ej brytas.
- AFCO tillåts endast i varianten 4-5.
- endast ett fabrikat får vara monterat på bilen samtidigt.
- får monteras upp och ner.
- bak, tillåts både montering på ramens yttre och inre sida.
- genomslagsgummi med max. 6 mm tjocklek tillåten.

19.2.21 Styrväxel

- ska vara US LC original.
- endast bearbetning av styrväxelhuset är tillåten för anpassning till montage av bussningar i båda ändar av axeln. En sådan bearbetning skall godkännas av LRS klasstekniker.

19.5.1 Godkända motorer

- luftkyld motor: FJ1200/XJR1200/XJR1250 med giltigt serienummer.
- vattenkyld motor: Yamaha FZ09 med motornummer N701E-XXXXX eller MT09 med motornummer N718E-XXXXX.
- alla motorer ska vara godkända enligt INEX och ingen bearbetning tillåts
- alla motorer får monteras i godkända stötupptagande motorfästen.

19.5.2 Avgassystem

- för 1200/1250-motorn gäller: Ferrita US LC art.nr LEGCAR001 eller LEGCAR002.
- för FZ09-motorn och MT09-motorn gäller: Ferrita US LC art.nr LEGCAR003.

19.5.5 Modifieringar

Följande får göras på samtliga bilar:

- ventilspel får justeras.
- förstärkt koppling. Endast koppling tillgänglig via US LC tillåten.
- tändstift fritt.
- montering av extra kylfläktar.
- oljekylare fri, placeras i motorutrymmet.
- catchtank för motorolja om max 1 liter. Denna måste placeras i motorutrymmet och vara avsedd för olja.

Följande får göras på bilar med luftkyld 1200/1250 motor:

- byte av munstycke och nålar i förgasare.
- förstärkt "billet" insugskam enligt INEX.
- styvare ventilfjädrar.
- tändning får justeras.
- Redbox tändningssystem.
- cylinderfoder får bytas till originalstorlek.
- kolvar får ersättas med någon av INEX överdimensionskolvar. Bearbetning ej tillåten.
- kamkedjesträckare fritt.

19.5.6 Speciella regler för vattenkylda motorerna FZ09 och MT09

- Motorvolym är 849cc och motorbeteckning är FZ09 (kallas även MT09), varianten med 899cc är förbjuden.
- motorvolym för FZ09 med motornummer N701E-XXXXX är 848cc.
- motorvolym för MT09 med motornummer N718E-XXXXX är 898cc.
- motorn får endast ha sitt ursprung från US LC, FZ09, MT09, Tracer900 eller XSR900.
- endast original INEX insugskam avsedd för FZ09 ska användas i FZ09.
- endast original INEX insugskam och INEX avgaskam avsedd för MT09 ska användas i MT09.
- all form av bearbetning eller manipulation från original är totalt förbjuden.
- motorn ska alltid vara plomberad med officiell INEX-plombering eller Legends Racing Sweden-plombering.
- motorn ska ha sin ursprungskonfiguration.
- endast Yamaha och INEX-stämplade originaldelar får användas.
- Motorerna får endast köras med avsedd godkänd USLC ECU-motorstyrbox.
- endast MT09 använder fly-by-wire gaspedal.
- endast original INEX mjukvara tillåts i styrboxen. LRS reserverar sig rätten att byta ECU och Throttle body när som helst under pågående test/träning/tävling/event.

19.5.8 Utväxlingsförhållanden

Följande tillåts:

- 2.50 – 1, 2.93 – 1, 3.30 – 1, 3.33 – 1, 3.42 – 1, 3.58 – 1, 3.73 – 1 och 3.90 – 1.

För bilar med FZ09- eller MT09-motorn tillåts:

- 3.58 – 1 och 3.42 – 1.

19.5.11 Stoppanordning

- är obligatorisk för att förhindra kardan ta i chassiet vid ojämn bana eller upphissad bil.
- ska vara fastsvetsad eller bultad i ramen.
- ska ha en maxhöjd av 48 mm mätt från ramen upp till den platta delen av bakaxeln.
- placering utanför ramen rekommenderas.
- får ej vara justerbar.

Officiell