



Inbjudan Gelleråsloppet 2024

1 Tävlingsplats

Gelleråsen Arena, 31 maj – 2 juni 2024

Tävlingsarrangör/ Organisationskommitté

Karlskoga Motorförening tony@gellerasen.se

Richard Göransson, Börje Blomén, Conny Björklund, Mikael Helge, Tony Jacobsson och Lena Holm

2 Funktionärer

Tävlingsledare:	Börje Blomén	070-6614125
1:e Bitr TL:	Magnus Bengtsson	070-6750532
Bitr TL:	Patrik Åström	
Racedirector V8 Thunder Cars	Magnus Berg	073-3929709
Racedirector: Porsche	Mikael Carlsson	070-6070323
Racedirector: Porsche	Ulf Sanell	070-5918418
Racedirector: Porsche	Emma Malmros	072-7365616
Teknisk Chef:	Mikael Helge	
Förbundstekniker:	Torgny Johansson	
Förbundstekniker:	Johan Svensson	
Tidtagningsschef:	Meik Wagner	
Administrativ chef:	Lena Holm	
Miljöchef:	Lotta Ström	
Faktafunktionär Ljud:	Magnus Carlson	
Faktafunktionär Start & Mål:	TBA	
Media/PR-ansvarig:	Bengt-Åce Gustavsson	070-3409300

3 Domare

Juryordförande:	Mikael Karlstedt	070-954 55 65
Domarjury:	Matilda Adolfsson	

4 Tävlingsform/klasser

Sprintrace i följande klasser: Porsche Carrera Cup Scandinavia (SM), Porsche Sprint Challenge Scandinavia, V8 Thunder Cars (RM), Radical Cup Scandinavia (RM), Aquila Formula 1000 (JRM), Formula Nordic (JSM), Ginetta GT5 Challenge (RM) samt Valeryd Legends Cup. Deltagare enligt respektive klassreglemente samt SBF Reglemente.

5 Tävlingsplats och banlängd

Gelleråsen Arena, Karlskoga. Denna tävling med layout gamla depåkurvan. Banlängd 2400 m. Banlicens RA VÄBf-240102-BR L/S. Max antal startande i tävling 33st standardbilar eller 26st formelbilar Max antal startande på träning 40 resp 32 bilar. Legends Cup 44st träning/tävling.

6 Tidsplan

	Sekretariat/Anmälan	Besiktning	Insläpp depå
Torsdag	17.30 - 21.00	18.00 - 21.00	17.00 - 22.00
Fredag	07.30 - 19.00	08.00 - 19.00	08.00 - 22.00
Lördag	08.00 - 19.00	08.00 -	08.00 -
Söndag	08.30 -	08.30	

Sekretariatet (Raceoffice) finns i domartornets bottenplan. Alla förare ska anmäla sig där. I sekretariatet ska ev protester inlämnas. Meddelande om överklagande skall också lämnas i sekretariatet.



Plats för besiktning

Valeryd Legends Cup på de tävlandes depåplats från torsdag kl 18.00.
Porsche enligt separat meddelade från Racedirector
Övriga klasser i besiktningshallen

Resultat anslås

Anslås på den officiella anslagstavlan som är placerad på gaveln av depåbox 12. Resultat och LIVE-timing på www.mwraceconsulting.com Resultat för pågående heat finns även på TV-apparater som finns uppsatta vid depåbox 2 och 12. Resultatlistor hämtas i sekretariatet.

Förarmöte

Fredag 08.00: Aquila Formula 1000 & V8 Thunder Cars
Fredag 08.30: Valeryd Legends Cup
Fredag 10.00: Porsche Sprint Challenge Scandinavia
Fredag 10.30: Porsche Carrera Cup Scandinavia
Fredag 11.00: Porsche Team manager meeting
Lördag 08.00: Radical Cup Scandinavia, Formula Nordic och Ginetta GT5 Challenge
Alla förarmöten sker i stora konferensrummet i Pit Stop. Porscheklasser enligt beslut Racedirector.
Legends Cup har sk "Börje-möte" torsdag kl 19.30 i stora konferensen i PitStop Cafe (ej obligatoriskt)

Tävlingens längd

Porsche Carrera Cup Scandinavia kör Race 1 på 20 min + 1 varv och Race 2 på 30 min + 1 varv. Alla andra klasser kör 18 min + 1 varv, förutom Aquila Formula 1000 och Valeryd Legends Cup som kör 14 min + 1 varv.

7 Deltagare, licensklasser

Tävlingen är öppen för förare från samtliga EU-länder, inklusive av FIA likställda länder. Alla licenser ska vara giltiga för innevarande år och för respektive klass. Förare från annat ASN ska även visa starttillstånd.

8 Tillåtna bilklasser

Enligt ovan

9 Tävlingsavgift

Betalas till respektive klassansvarig

10 Anmälan

Görs till respektive klassansvarig som senast 21 maj sänder arrangören startlista. Anmälningarna accepteras i den ordning komplett anmälan inkommit. För att anmälan ska räknas som komplett ska den vara rätt ifylld och anmälningsavgiften ska vara betald till klassansvarig.

11 Avlysning

Om avlysning sker meddelas anmälda förare via mail eller sms.

12 Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt möjlighet till friköp

Arrangören har ingen arrangörsreklam, men hänvisar till de respektive klassernas utnyttjande.

13 Prisutdelning

Prisutdelning sker efter varje tävlingsheat.

14 Upplysningar

Gelleråsen Arena 0586-15010 eller info@gellerasen.se

15 Återbud

Ev återbud meddelas skyndsamt till arrangören på mail tony@gellerasen.se



16 Tävlingsens genomförande

Line-up / avslutat körpass

Framkörning för test/träning och tävling sker på baksidan boxarna fram till line-up området längst ner vid bandepåutfarten. Efter avslutat heat/träning kör genom bandepån och använd parallellvägen för utkörning till maskindepå samt följ funktionärs anvisningar.

Startmetod generellt

Enligt respektive klassreglemente

Startmetod rullande start

Porsche Sprint Challenge Scandinavia, Radical Cup Scandinavia, Ginetta GT5 Challenge och Valery Legends Cup har rullande start. Pole position till höger.

Startmetod stående start

Porsche Carrera Cup Scandinavia, V8 Thunder Cars, Aquila Formula 1000 och Formula Nordic har stående start. Pole position till höger.

Tävling

Alla klasser kör 3 race, förutom Porsche Carrera Cup Scandinavia och Porsche Sprint Challenge Scandinavia som kör 2 race.

Bärgning/bogsering

Förare som inte kan köra sin bil till depån måste kvarstanna i närheten av bilen för att vara behjälplig med bärgning/bogsering. Arrangören förbehåller sig rätten att inte bogsera fordon till depån direkt efter tävlingsheat 1. Detta sker då så fort tillfälle ges.

Transponder

Det är förarens ansvar att vid all körning på banan ha en fungerande transponder från Mylaps, avsedd för bilracing. (ex AMB 260, TR2 och liknande)

Bandepå

Vid inkörning i bandepå under pågående träning/tävling ska bilen köras in med en 45-gradig vinkel mot vita linjen. Bilen skjuts tillbaka ut av teampersonal efter depåbesöket. Åldersgräns 15 år i bandepå. Det är inte tillåtet för ej tävlande klassers teampersonal/förare att befinna sig i bandepån eller i detta område då annan klass tävlar/tränar. Under startförfarandet är det förbjudet för personal att stå emot muren mot banan. Det är aldrig tillåtet att klättra på skyddsnet och kabelstegar. Vid användande av domkraft ska platta finnas under denna för att skydda underlaget.

Tankning

Det är vid tankning inte tillåtet att ha fordonet igång. Miljömatta ska användas. Ingen tankning får ske i bandepå.

LED (ljus)skyltar

Vid varje postering finns ljusskyltar som ersätter flaggorna på postering. Om systemet fallerar används flaggor som vanligt. På 3 posteringar finns gul linje i banan som markerar var gulflaggszonen börjar (innan kurva 1, innan kurva 7 och innan kurva 8).

Depåtystnad

Klockan 20.00 – 08.00. Under denna tid är det inte tillåtet att utöva bullrande verksamhet ex: starta motorer, hög musik mm. Depåtystnad innebär även att arbete med bullrande motor/tryckluftverktyg är förbjudet under dessa tider. Det är förbjudet att framföra något fordon på banan efter den ordinarie verksamhetens slut utan tillstånd från tävlingsledning.



Miljö

Anläggningen är miljöcertifierad. Det är mycket viktigt att vi samtliga tänker på vår miljö och håller rent runt oss. Tänk på att hålla depåtystnaden, som är kanske den viktigaste regeln som vi har i samband med vårt utövande av sporten. Miljöstationerna är placerade: på gaveln av depåbox 1, samt bakom Medical Center. Allt miljöfarligt avfall ska placeras i den vid Medical Center. Skulle utsläpp av miljöfarligt avfall ske ska tävlingssekreterariatet omedelbart underrättas. Bensinfat, dunkar och däck får ej kvarlämnas. (Team faktureras 1000 kr/st för sådant kvarlämnat material)

Lastbilstvätt: Det är inte tillåtet att tvätta stora ekipage här. Vi hänvisar istället till Helmia som finns beläget i Karlskoga. Telefonnummer till Helmia är 0586-79 44 10, förbokas!

Biltvätt tävlingsbilar: Då banan är lokaliserad på grundvattentäkt är det inte tillåtet att tvätta bilar med schampo och kemtekniska produkter el dyl. Bilar får endast spoljas av på spolplattan som är placerad bredvid sanitetsbyggnaden i parkeringsdepån.

Heta arbeten/grillning: Då det råder förbud mot öppen låga i depåer ska heta arbeten, ex svetsning utföras på baksidan av stora plåthallen längst upp i depån. Grillning får ej ske i maskindepå.

Ljudnivå

Max 95 dBa är tillåten ljudnivå och mäts kontinuerligt i förbifart under både träning och race.

Mätmetod enl. SBF:s regelverk och anvisningar. Överskridande kan innebära uteslutning från heatet.

Ansvar

Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser. Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna.

17 Viktig information gällande arrangemanget

Ankomst till banan / Parkeringsdepå

Endast trailers och servicebussar/släp släpps in på området. Infart tidigast torsdag 30/5 kl 17.00 pga annan aktivitet på banan. Infart öppen till kl 22.00. De som bokat depåbox har tillgång till dem från torsdag kl 19.00. Vid ankomst till anläggningen är det förbjudet att i depån parkera fordon utan anvisning från depåchefen. **Vi väddar alla team att "down-siza" sin depåyta så mycket det går då Gelleråsen Arena har en liten depå i relation till startfältet.**

Husbilar / Personbilar / Släpkärror

Alla personbilar samt husvagnar och husbilar parkeras på gräsparkeringen utanför huvudentrén (ström ej tillgänglig). Släpkärror placeras på hänvisad plats (publikkullen). All uppställning ska ske i samråd med depåpersonal. Begränsat antal elplatser för Husvagnar/Husbilar finns och bokas här: <https://secure.tickster.com/ya3g0jm52xcj3y1>

Teamarmband

Hämtas ut vid ankomst till banan i entrékuren. Ange startnummer och klass. Varje anmäld bil får antal armband enligt följande: Porsche Carrera Cup Scandinavia 7 st, övriga klasser 5st. Teamen ansvarar själva för utdelning av dessa till teampersonal. Förare och mekaniker ska alltid bära teamarmband.

El / Betongsuggor / Teambiljetter

1st 220V 10 A ingår i startavgiften. Övriga elanslutningar måste förbokas. Betongsuggor för viktning av tält finns att hyra genom förbokning. Har teamet gäster så erbjuder Gelleråsen Arena rabatterade priser på entrébiljetter för de tävlande. El, betongsuggor, biljetter förbokas och betalas på <https://secure.tickster.com/ya3g0jm52xcj3y1>



Erbjudande Teamcatering med frukost, lunch och middag

Matpaketet för hela helgen som serveras i Gelleråsens stora eventtält erbjuds till de tävlande. Information och priser finns nedan. Matpaketet bokas på <https://secure.tickster.com/ya3g0jm52xcj3y1>

PitStop Café

Öppettider är torsdag kl 17-20, fredag och lördag kl 08-20 och söndag kl 08-16. Serverar frukost, lunch, middag och fika. Frågor och bokningar cafe@gellerasen.se, 0586-15117

Depåboxar

Bokas på lena@gellerasen.se eller 0586-15010

Paytest Formula Nordic

Extra testpass fredag kl 10.40 är ett paytest och ingår inte i startavgiften. Kostnad 500kr och betalas senast 26 maj på <https://secure.tickster.com/ya3g0jm52xcj3y1>

INBJUDAN Gelleråsloppet AW

Gelleråsen Arena bjuder in till Gelleråsloppet AW utanför PitStop Café lördag kväll kl 19-21. Alla förare, mekaniker och teampersonal är välkomna. Gelleråsen Arena bjuder alla på lättare förtäring. Öl, vin och alkoholfritt finns att köpa på plats. LIVE-bandet Å´Ni´Må´ spelar musik. Hoppas Ni vill komma och summera upp dagens tävlingar med oss och alla andra deltagare.

Karlskoga Motorförening, Gelleråsen Arena och Svenska Bilsportförbundet hälsar er välkomna!

Vi hoppas ni skall trivas hos oss på Gelleråsen Arena!

