

Serieinbjudan Valeryd Legends Cup 2025

Benämningar/förkortningar:

SBF = Svenska Bilsportförbundet

SDF = Specialdistriktsförbundet

RA = SBF Tävlingsregler Racing

LC = Legend Cars

LRS = Legends Racing Sweden

US LC = US Legend Cars

DNS = startar ej

EXC = utesluten

ASN = Utländskt bilsportförbund

G = SBF Gemensamma regler

TR = SBF Tekniska Regler Rally, Racing samt Rallycross

LCTR = Tekniskt Reglemente Legend Cars 2023-2025

INEX = Grundreglemente Legend Cars USA

DNF = brutit

DQ = diskvalificerad

1. Inledning

Legends Cup är en breddserie i racing för LC som arrangeras och administreras genom Karlskoga Motorstadion AB (Gelleråsen Arena). Tävlingarna arrangeras av SBF-anslutna arrangörer enligt tävlingskalender nedan.

Promotor:

Karlskoga Motorstadion AB

Richard Göransson

Gälleråsen 654

691 91 Karlskoga

info@gellerasen.se

Officiella sidor: www.legendracingSweden.com och www.facebook.com/legendracingSweden

2. Organisationskommitté

Richard Göransson, Gelleråsen Arena

Börje Blomén, Co-ordinator

Per Oscarsson, Klassteknisk Chef

Tony Jacobsson, KMF

3. Tävlingsledare, namn och telefonnummer

Meddelas i PM till tävling från varje arrangör.

4. Teknisk chef, namn och telefonnummer

Meddelas i PM till tävling från varje arrangör.

5. Miljöchef

Meddelas i PM till tävling från varje arrangör.

6. Datum, tävlingsplats och arrangör

| Datum | Race | Bana | Arrangör | Deltävling |
|----------|----------------|-----------------------------|----------------|------------|
| 26-27/4 | Vårracet | Mantorp Park | MK Scandia | 1 + 2 |
| 31/5-1/6 | Gelleråsloppet | Gelleråsen Arena | Karlskoga MF | 3 + 4 + 5 |
| 13-14/6 | Midnattsloppet | Fällfors Drive Center Arena | | 6 + 7 + 8 |
| 11-13/7 | Västkostloppet | Falkenbergs Motorbana | Falkenbergs MK | 9 + 10 |
| 25-27/7 | Raceweek | Kinnekulle Ring | SSK | 11 + 12 |
| 15-16/8 | Kanonloppet | Gelleråsen Arena | Karlskoga MF | 13 + 14 |
| 29-30/8 | Newsracet | Ring Knutstorp | Hyllinge MS | 15 + 16 |

Söndag den 13:e april arrangeras en Testdag/Roll-Out på Gelleråsen Arena för serieanmälda i Legends Cup. Här sker även utlämning av seriedäck, seriedekaler, fotografering samt senaste information med klassmöte. Körning på banan kostar 2000 kr inkl. 6 % moms/bil. Anmälan sker med separat inbjudan.

7. Tävlingsform/Tävlings genomförande

Tävlingsform är distriktstävling.

Vid varje tävlingshelg genomförs ett (1) test (15min), ett (1) kval (15min) och två (2) heat (14min + 1 varv) för alla förare. Detta ingår i startavgiften. Vissa arrangörer kan även erbjuda s.k. "Paytest" mot extra kostnad.

Vid tävlingen på Drive Center Arena ingår ett (1) extra testpass och ett (1) extra heat i startavgiften. Vid Gelleråsloppet innehåller helgen tre (3) heat istället för ordinarie två (2) heat (startavgiften är därmed förhöjd).

Om det är fler anmälda än banans maxantal för startande (enligt banlicens) delas alla upp i två (2) eller om behov föreligger, tre (3) grupper. Grupper för träning och kval meddelas innan tävlingen och delas upp lika stora.

Indelning av startgrupper till heaten sker direkt efter kvalet. Gruppstorleken i heaten är utgångspunkten, det minsta antalet startande/kvalade till A-final är 30 förare.

Exempel: 70 förare kör en tävling på en bana som har banlicens för 40 LC, då är det 35 i varje heat (A- & B-final). Är det 80 förare på en bana som har banlicens för 35 LC, då fördelas antalet i heaten, 30 i A-final, 25 i B-final och 25 i C-final.

Test och kval körs i gruppindelning som meddelas innan tävlingen. När alla grupperna har kvalat, slås grupperna samman och de förarna med de bästa kvaltiderna kör A-final och övriga förare delas in i de övriga finalerna. Den final man kvalat in till kör man båda heaten i. Vid ogynnsamma/olika väderleksförhållanden mellan respektive kvalgrupp kan det åberopas Force Majeure för att bestämma startordningen till heat 1. I första hand ska då varvtiderna från den fria träningen användas för att bestämma startordningen till heat 1. Har det även varit ogynnsamma/olika väderleksförhållanden under den fria träningen tillämpas de individuella kvaltiderna i respektive kvalgrupp. Kvalgrupp 1 kvalificeras som A-final, kvalgrupp 2 som B-final och kvalgrupp 3 som C-final. Om kval ej kan genomföras sker startuppställning till heat 1 enligt gällande poängställning.

Startuppställning till heat 2 sorteras efter snabbaste varvtid i respektive heat 1. Förare som blivit utesluten/diskvalificerad (EXC/DQ) får ej tillgodoräkna sin varvtid i heat 1 och startar därmed automatiskt längst bak i sin startgrupp i heat 2 (bakom förare som inte fått någon varvtid i heat 1 på grund av DNF eller DNS).

Startuppställning till heat 3 vid Gelleråsloppet och Midnattsloppet baseras på resultatet i heat 2, men är omvänd för Top10. Slutar man på tionde plats i heat 2 A- eller B-final startar man således i pole position i heat 3 i sin final.

Grupper för träning och kval vid årets första tävlingshelg är baserade på poängtabellen från föregående års mästerskap samt en seedningslista på nya förare. För övriga tävlingar i serien justeras seedningslistan för gruppindelning till träning och kval efter poängställning i serien. Nya förare kör

alltid träning och kval i den "långsammaste" gruppen första tävlingen. Organisationskommittén förbehåller sig rätten att upprätta denna seedningslista.

Samtliga förare måste ha en fungerande transponder (Mylaps Car/AMB TranX260) monterad under både test/träning, kval och tävlingsheat samt på eventuella andra test/träningspass under tävlingshelg.

8. Poäng, poängberäkning

Serien körs i sex kategorier:

Legends Cup: Alla förare kör om poäng att bli Legends Cup-mästare 2025.

Rookie: Förare som oavsett ålder gör sin första säsong i Legends Cup (eller max deltagit vid 3 tidigare race).

Junior: Förare som under tävlingsåret fyller max 25 år.

Golden Master: Förare som under tävlingsåret fyller 50 år eller mer.

1200/1250-cupen: Förare som kör med den äldre luftkylda motorn och omärkta däck.

Teammästerskapet: 2 förare per team. Anmäls separat mot avgift.

Poängskala per heatomgång:

| | | | | |
|----------|----------|----------|----------|----------|
| 1 – 200p | 17 – 78p | 33 – 48p | 49 – 32p | 65 – 16p |
| 2 – 170p | 18 – 76p | 34 – 47p | 50 – 31p | 66 – 15p |
| 3 – 150p | 19 – 74p | 35 – 46p | 51 – 30p | 67 – 14p |
| 4 – 140p | 20 – 72p | 36 – 45p | 52 – 29p | 68 – 13p |
| 5 – 132p | 21 – 70p | 37 – 44p | 53 – 28p | 69 – 12p |
| 6 – 124p | 22 – 68p | 38 – 43p | 54 – 27p | 70 – 11p |
| 7 – 117p | 23 – 66p | 39 – 42p | 55 – 26p | 71 – 10p |
| 8 – 110p | 24 – 64p | 40 – 41p | 56 – 25p | 72 – 9p |
| 9 – 104p | 25 – 62p | 41 – 40p | 57 – 24p | 73 – 8p |
| 10 – 98p | 26 – 60p | 42 – 39p | 58 – 23p | 74 – 7p |
| 11 – 93p | 27 – 58p | 43 – 38p | 59 – 22p | 75 – 6p |
| 12 – 88p | 28 – 56p | 44 – 37p | 60 – 21p | 76 – 5p |
| 13 – 86p | 29 – 54p | 45 – 36p | 61 – 20p | 77 – 4p |
| 14 – 84p | 30 – 52p | 46 – 35p | 62 – 19p | 78 – 3p |
| 15 – 82p | 31 – 50p | 47 – 34p | 63 – 18p | 79 – 2p |
| 16 – 80p | 32 – 49p | 48 – 33p | 64 – 17p | 80 – 1p |

Vid fler än 80 startande får förare från placering 81 och uppåt 1 poäng vardera.

Förare som inte räknas som klassificerad i resultatlistan (benämns DNF, DNS och EXC/DQ) får inga poäng i det heatet. De placeringspoäng som ej klassificerad förare inte tilldelas, delas inte ut till annan förare. En icke serieranmäld förare får inga poäng och poäng som sådan förare kunde fått, tilldelas istället de förare som är serieranmälda.

Exempel: 32 förare har kvalat in att köra A-final men två (2) kommer ej till start (DNS), en (1) förare blir utesluten alt. diskvalificerad (EXC/DQ) och tre (3) förare bryter (DNF) och blir ej klassificerade enligt 70 %-regeln. Då får ändå den som vann B-finalen poäng som 33:e plats. De som körde A-finalen och fick DNS, DNF och EXC/DQ tilldelas då noll (0) poäng i det aktuella heatet.

Två (2) tävlingsheat under säsongen ska räknas bort i den totala poängtabellen. Poäng från tävlingsheat under finalhelgen på Ring Knutstorp får inte räknas bort. Heat där förare blivit klassificerad som utesluten eller diskvalificerad (EXC/DQ) får ej räknas bort.

Poäng i de separata kategorierna Rookie, Junior, Golden Master och 1200/1250c-cupen räknas i separata tabeller. Poäng, som föraren tilldelats i Legends Cup, är samma antal poäng, som tillgodoräknas för de separata kategorierna.

Poäng i Teammästerskapet är summan av poäng de två (2) förarna, som kör i teamet, har uppnått i tabellen för Legends Cup. Det är således slutpoängen efter finaltävlingen i Legends Cup som summeras ihop för att få fram tabellen i teammästerskapet.

Eventuella lika poäng efter avslutad säsong avgörs med flest 1:a platser, flest 2:a platser o.s.v. Om avgörande ändå inte kan nås avgör inbördes placering i sista heatet.

9. Startmetod

Rullande start. Startposition enligt punkt 7 ovan.

10. Tidsplan, Besiktning, Förarmöte, Tidsschema, Prisutdelning

Meddelas i PM till tävling från varje arrangör.

11. Deltagare, antal och ev. gallringsmetod

Inbjudna: Samtliga LC som uppfyller tekniska reglementet för LC, fastställt av SBF.

Licenskrav: SBF racinglicens eller motsvarande för deltagare från annat land. Deltagare från annat land måste uppvisa ett starttillstånd utfärdat av hemlandets ASN. Åldersgräns är 15 år (avser kalenderår).

Antalet deltagare styrs vid varje tävling av gällande banlicens, alternativt enligt PM/inbjudan. För att räknas som startande ska anmälan och betalning inkommit i tid. Om en förare anmält sig till serien och inte betalat startavgiften för tävling samt uteblivit från tävlingen utan avanmälan, debiteras startavgiften i efterhand. Serieanmälda förare har förtur vid fullt startfält, förutsatt att betalning till deltävling gjorts i tid (senast 30 dagar innan tävling). Om det är fler anmälda än vad arrangör eller banlicens tillåter (trots flera grupper), baseras godkända anmälningar på när anmälan inkl. betalning mottogs av promotorn.

12. Utnyttjande av utrymme för promotor/arrangörsreklam

Promotorn har rätt till framrutans överkant x 8 cm hög (såvida inte SBF utnyttjar enligt RA 1.2.1).

Höjning av dekal i framrutan för långa förare kan göras efter skriftlig ansökan till promotorn.

Under sidobakfönstret på höger och vänster sida monteras dekal 7 x 20 cm.

Vilka sponsorerna är för de olika platserna meddelas senare.

Ingen reklam = inga poäng i serien eller del av sponsorpriser.

13. Depå- och Miljöföreskrifter, tankzoner etc.

Meddelas i PM till tävling från varje arrangör.

Maximal depåyta per startande är 6 m (bredd) x 10 m (djup), d.v.s. max 60 m². En vädjan från arrangörerna är att förare/team tar så liten yta som möjligt i depå, då Legends Cup har många startande. Rekommenderas att använda s.k. Easy-Up tält. Varje förares depåplats ska vara i god ordning och "Legends Cup-gatan" ska vara rak, fin och städad. Vi uppmanar till att sätta namnskyltar i ovankant på tälten framför varje bil och vi ser gärna att flera förare "bildar team" samt sätter ihop sina depåtält bredvid varandra med transportfordon bakom tälten.

14. Serieavgift/Tävlingsavgift

Serieavgift Legends Cup 2025: 2500 kr inkl. 6 % moms per förare.

Vid efteranmälan till serien är avgiften 3500 kr inkl. 6 % moms.

Serieavgift Teammästerskap 2025: 800 kr inkl. 6 % moms per team om två (2) förare.

Tävlingsavgift: 3300 kr inkl. 6 % moms per tävling. Tävlingsavgiften till tävlingen Gelleråsloppet är förhöjd till 3800 kr inkl. 6 % moms, då ett extra tävlingsheat ingår. 200 kr av tävlingsavgiften är avsatt för webb/TV-sändning i Svensk Bilsport TV/YouTube från 4st race, troligen Våracet, Gelleråsloppet, Västkustloppet och RaceWeek.

Tre (3) depåpass (inkl. föraren) samt en 220V/10A-elanslutning ingår i tävlingsavgiften.

Tävlingsavgiften betalas på hemsidan www.legendracingSweden.com. Betalning för respektive tävling ska vara gjord senast 30 dagar innan respektive tävling. Vid sen betalning kostar det 1000 kr inkl. 6 % moms extra/tillfälle fram till 14 dagar innan tävling. Vid betalning efter 14 dagar innan tävling

faktureras föraren istället 4600 kr inkl. 6 % moms, då betalning via hemsidan inte är möjlig (Gelleråsloppet 5300kr).

| Datum | Bana | Sista betalningsdag Ordinarie tävlingsavgift | Sista betalningsdag förhöjd tävlingsavgift |
|----------|-----------------------------|---|---|
| 26-27/4 | Mantorp Park | 30 mars | 13 april |
| 31/5-1/6 | Gelleråsen Arena | 4 maj | 18 maj |
| 13-14/6 | Fällfors Drive Center Arena | 18 maj | 1 juni |
| 11-13/7 | Falkenbergs Motorbana | 15 juni | 29 juni |
| 25-27/7 | Kinneulle Ring | 29 juni | 13 juli |
| 15-16/8 | Gelleråsen Arena | 20 juli | 3 augusti |
| 29-30/8 | Ring Knutstorp | 3 augusti | 17 augusti |

Serieanmälan måste vara fullgjord och betald för att delta i tävling och att poäng i serien ska räknas samt tillgång till ev. sponsorpriser. Eventuella förare, som inte har tagit licens när serie-anmälan stänger, har rätt att anmäla sig och meddela sitt licensnummer i efterhand, utan att behöva betala tilläggsavgiften för serie-anmälan. En ny förare kan köra en (1) tävling utan att betala serieavgiften. Vid sådant tillfälle är tävlingsavgiften inte reducerad utan kostar istället 4600 kr inkl. 6 % moms samt att föraren ej får poäng i serien. (Gelleråsloppet 5300kr).

15. Anmälan (dag och tid), efteranmälan samt avanmälan

Serieanmälan: Serieanmälan och betalning görs senast 16 mars 2025 på www.legendracingweden.com

Enskilda tävlingar: Serieanmälda förare behöver inte göra någon separat anmälan till arrangör för respektive tävling, då denna administreras automatiskt när man anmält sig till serien. Dock ska föraren se till att startavgiften är betald 30 dagar innan tävlingen.

För förare som är ny och inte serieanmäld ska anmälan för enskild tävling göras till tony@gellerasen.se

Teammästerskap: Serieanmälan för teammästerskap och betalning görs senast 16 mars 2025 på www.legendracingweden.com. Ett team ska bestå av två (2) förare. Anmälan och betalning av avgift om 800 kr inkl. 6 % moms genomförs av en förare i teamet. Ange i anmälan, de två (2) förarnas startnummer som ska bilda teamet. Om förarna ska dela på kostnaden, löser förarna det sinsemellan.

Avanmälan: Om förare inte kan delta vid en tävling måste denne avanmäla sig så fort detta blivit känt. Avanmälan görs på email till tony@gellerasen.se Detta gäller både serieanmälda förare samt förare som anmält sig till enskild tävling. Avanmälan måste senast göras innan säkerhetsbesiktningen har påbörjats. Vid sen avanmälan dagen innan eller på tävlingsdagen görs detta på plats i sekretariatet. Är startavgiften betald, återbetalas den mot en administrationsavgift om 400 kr inkl. 6 % moms.

16. Priser och prispokaler

I varje heat tilldelas 1:an, 2:an och 3:an prispokaler. Prispokal delas också ut till vinnare i kategorierna Rookie, Junior, Golden Master & 1200/1250-cupen efter varje heatomgång.

Seriepokaler i de olika kategorierna (Legends Cup, Rookie, Junior, Golden Master, 1200/1250-cupen och Teammästerskap) delas ut vid säsongsavslutningens prisutdelning.

Extra Priser: Vinnarna i de olika kategorierna (Legends Cup, Rookie, Junior och Golden Master) kommer att få provköra bil från annan tävlingsklass efter säsongens slut. Presentkort för reservdelsköp om totalt 20 000 kr delas ut vid säsongsprisutdelningen via Ma Ny Trading, som är officiell återförsäljare för reservdelar och däck till mästerskapet. Dekaler från seriesponsorer måste suttit på bilen under hela säsongen för att få ta del av priserna.

17. Resultat

Berörda resultat är preliminära tills att alla eventuella efterkontroller är genomförda och godkända efter serien är avslutad.

18. Däck, märkta däck

Nytt däckreglemente gäller från och med säsongen 2025.

Däcket som ska användas i Valeryd Legends Cup är endast enhetsdäcket Nankang XR 611 toursport 205/60 -13. Alla förare som kör serien och är serieanmälda, förutom förare i 1200/1250-cupen, måste genomföra tävlingshelger på Legends Racing Sweden-märkta däck. Max 6st märkta däck får användas under säsongen. Däcken måste användas under officiellt test, kval och heat. Vid deklarerat "Wet Race" behöver inte Legends Racing Sweden-märka däck användas och det finns inte heller krav på någon speciell datummärkning.

Däck köps endast genom Ma Ny Trading AB (legendcars.se). Däcken ska betalas i förväg till Ma Ny Trading AB och seriemärkta däck delas ut till förarna tidigast under Rollout på Gelleråsen Arena den 13 april 2025.

Förare som kör 1200/1250-cupen behöver således inte tävla på Legends Racing Sweden-märkta däck. I 1200/1250-cupen är det inte tillåtet att tävla med däck datummärkta 2021 eller äldre. Icke serieanmälda förare (gästförare) får köra tävling utan Legends Racing Sweden-märkta däck men får inga poäng i serien. Kravet på samma datummärkningsregler som för 1200/1250-cupen gäller även för gästförare.

Märkta däck är personliga och knutna till bilens startnummer. Vid skada på däck under tävlingshelger kan det märkta däck få bytas ut efter Legends Racing Sweden klassteknisk chefs godkännande. Ett däck får bara bytas ut om det är skadat. Vid byte av däck bestraffas föraren med 10 platsers nedflyttning på startriden i nästkommande tävlingsheat. Regeln gäller per bytt däck. Det nya däck ska köpas och betalas till Ma Ny Trading AB innan det är tillåtet att köra med det. Utbytesdäck kan endast köpas på tävlingsplatsen. För däck som byts ut och som inte klarar mönsterdjupsregeln på de icke skadade delarna av däck är straffet 200 poängs avdrag i poängtabellen.

Minimum mönsterdjup får ej underskrida höjden av en orörd slitlack vid två (2) längsgående slitlackar efter avslutat kval/heat. Klassteknisk chef äger rätt att döma ut däck, som då färgmärks eller så slipas Legends Racing Sweden-märkning bort från däck. Däcket får därmed ej användas i tävling framöver. Mönsterdjupsanmärkning rapporteras alltid till tävlingsledningen. Vid den andra anmärkningen under säsongen tilldelas föraren 15 sekunders tidstillägg i kvalet/heatet och vid tredje anmärkningen utesluts föraren ur kvalet/heatet. Datummärkning och Legends Racing Sweden-märkning måste finnas synlig på däck och måste placeras utåt. Nitrogen är ej tillåtet i däcken, endast luft får användas.

Det är inte tillåtet att byta däck eller plats på hjul under pågående kval. Enda gången man får byta däck är om däck blivit skadat av exempelvis punktering (ska godkännas av klassteknisk chef) eller om det börjat regna och kvalet blivit deklarerat "WET RACE".

19. Tillåtna bilar, teknik, avgassystem, plombering motor, bränsle, reservdelar

LC enligt Tekniskt reglemente Legend Cars 2023-2025 på www.sbf.se där INEX är grund till reglementet. Samtliga undantag i Sverige är förbjudna om det inte står specifik att det är tillåtet. Glöm inte att kontrollera publicerade bulletiner på www.legendracingSweden.com.

VAGNBOK: Det är krav på svensk vagnbok för alla bilar. Dessa beställs av Karlskoga MF via lana@gellerasen.se eller 0586-15010, men kan även tillhandahållas av klassteknisk chef på tävlingsplatsen.

AVGASSYSTEM: I Legends Cup används enhets avgassystem från Ferrita och ska vara monterat. Detta ska köpas via Ma Ny Trading AB på www.legendcars.se

PLOMBERING: Bilar med de vattenkylda motorerna ska vara plomberad med den officiella INEX-plomberingen eller med s.k. Legends Racing Sweden-plomb. Finns ej plombering tillåts bilen ej att starta i träning/kval/tävling. Plombering av motorer med den "nya" Legends Racing Sweden-plomben

genomförs på tävlingsplatsen genom tidsbokning innan tävlingshelg. För motorer som ska plomberas med INEX-plomb kan detta endast ske hos Yamaha Center i Västerås. Vid en INEX-plombering kommer en grundligare inspektion av motorn att genomföras och kostar därmed mer än den enklare Legends Racing Sweden-plomben. Motorer som servas hos Yamaha Center i Västerås erhåller INEX-plomb om en grundlig service och uppmätning genomförts. I samband med plombering får föraren signera ett intyg att motorn inte är ändrad eller manipulerad. Föraren har ansvar att skruvar för plombering är hålborrade.

Ta kontakt med Ma Ny Trading eller klassteknisk chef för mer information kring förfarande. Vid akut reparation på plats på tävling (eller i anslutning till tävling) ska klassteknisk chef meddelas för konsultation och hantering av tillfällig plombering. Genomförs en tillfällig plombering ska officiell plombering ha genomförts till nästkommande tävling. Bruten plombering utan info till teknisk chef innebär uteslutning och ev. anmälan till vidare bestraffning.

Styrbox för bilar med vattenkylda motorer kan plomberas eller bytas under tävling. Detta sker i par med s.k. "throttle-body". Berörd förare meddelas innan officiellt test på aktuell tävling för byte. Vid testmätning av motoreffekt kan vidare kontroll av motorn eventuellt genomgöras.

BROMSPEDAL: Det är tillåtet, och rekommenderas skarpt, att förstärka bromspedalen. Info om förstärkning finns på www.legendracingSweden.com under fliken "workshop". Lagring är tillåten.

BRÄNSLE: Aspen Alkylatbränsle Aspen Plus (98) rekommenderas starkt att användas vid test/träning och kval/tävling för att följa motorsportens resa inom miljö och en mer hållbar motorsport. Aspen kommer vara krav från och med 2026.

RESERVDELAR: INEX-märkta reservdelar som finns att köpa får inte bytas mot andra omärkta delar så länge det inte är angivet i Tekniskt Reglemente Legend Cars 2023-2025. Reservdelar ska köpas via Ma Ny Trading AB www.legendcars.se.

20. Egenkontroll/Självdeklaration

Alla förare ska fylla i ett formulär med en s.k. egenkontroll/självdeklaration som finns på www.legendracingSweden.com. Deklarationen ska fyllas i innan första tävlingen. Föraren fyller där i all dokumentation om bilen, personlig utrustning, motor etc., detta för att underlätta vid besiktning och efterkontroll. Ej ifylld egenkontroll = ingen start. Gästförare och/eller tillfälliga förare ska fylla i formuläret senast 3 dagar innan tävlingen.

21. Upplysningar

Att anmäla sig till serie/tävling innebär att föraren/teamet godkänner denna serieinbjudan samt de PM/reglementen/bulletiner, som är knutna till serien.

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. SBF, SDF, arrangör, promotor eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren. Skador på banorna som orsakas av en deltagare blir en uppgörelse mellan föraren och banägaren. Promotorn har inget ekonomiskt ansvar i detta. Vid anmälan godkänner du/ni även att vi hanterar dina/era personuppgifter enligt lagen om GDPR.

Värdefulla länkar

Anmälan, information, bulletiner och senaste nytt: www.legendracingSweden.com
MaNy Trading för reservdelar och däck: www.legendcars.se

Välkommen till Valeryd Legends Cup 2025!