



Inbjudan Kanonloppet 2025

1 Tävlingsplats

Gelleråsen Arena, 15-16 augusti 2025

Tävlingsarrangör/ Organisationskommitté

Karlskoga Motorförening tony@gellerasen.se

Richard Göransson, Börje Blomén, Conny Björklund, Mikael Helge, Tony Jacobsson och Lena Holm

2 Funktionärer

Tävlingsledare:	Börje Blomén	070-6614125
1:e Bitr TL:	Patrik Åström	
Bitr TL:	Mikael Andersson	
Bitr TL:	Magnus Bengtsson	070-6750532
Racedirector V8 Thunder Cars	Magnus Berg	073-3929709
Ass Racedirector V8 Thunder Cars	Joel Ekström	
Racedirector: Porsche	Mikael Carlsson	070-6070323
Ass. Racedirector: Porsche	Emma Malmros	072-7365616
Ass. Racedirector: Porsche	Jonas Engqvist	
Teknisk Chef:	Mikael Helge	
Förbundstekniker:	Eric Emanuelsson	
Förbundstekniker:	Johan Svensson	
Tidtagningsschef:	Meik Wagner	
Administrativ chef:	Lena Holm	
Miljöchef:	Lotta Ström	
Faktafunktionär Ljud:	Magnus Carlson	
Faktafunktionär Start & Mål:	Tony Jacobsson	
Presschef:	Johan Meissner	070-2413234

3 Domare

Juryordförande:	Mikael Karlstedt	070-954 55 65
Domarjury:	Matilda Adolfsson	
Domarjury:	Elias Fransén	

4 Tävlingsform/klasser

Sprintrace i följande klasser: Porsche Carrera Cup Scandinavia (SM), Porsche Sprint Challenge Scandinavia, V8 Thunder Cars (RM) samt Valeryd Legends Cup och NM Karting Rotax Max Senior. Deltagare enligt respektive klassreglemente samt SBF Reglemente. Under tävlingen körs också Pro Superbike med ett extra PM för bara MC och detsamma gäller för Karting Rotax Max Senior

5 Tävlingsplats och banlängd

Gelleråsen Arena, Karlskoga. Banlängd 2350 m.

Banlicens RA VdBf-250101-MC L/S. Max antal startande i tävling 33st standardbilar. Max antal startande på träning 40. Legends Cup 44st träning/tävling. Start av heat görs på den gamla bandelen, när de tävlande kommer fram för sitt första varv så används den nya bandelen.

6 Tidsplan

	Sekretariat/Anmälan	Besiktning	Insläpp depå
Torsdag	17.00 - 21.00	18.00 - 21.00	15.00 - 22.00
Fredag	07.30 - 19.00	08.00 - 19.00	08.00 - 22.00
Lördag	08.00	08.30 -	08.00 -



Sekretariatet (Raceoffice) finns i domartornets bottenplan. Alla förare ska anmäla sig där. I sekretariatet ska ev protester inlämnas. Meddelande om överklagande ska också lämnas i sekretariatet.

Plats för besiktning

Valeryd Legends Cup på de tävlandes depåplats från torsdag kl 18.00.

Porsche enligt separat meddelade från Racedirector

Övriga klasser i besiktningshallen

Resultat anslås

Anslås på den officiella anslagstavlan som är placerad på gaveln av depåbox 12. Resultat och LIVE-timing på www.mwraceconsulting.com Resultat för pågående heat finns även på TV-apparater som finns uppsatta vid depåbox 2 och 12. Resultatlistor hämtas i sekretariatet.

Förarmöte

Fredag 08.00: Porsche Sprint Challenge Scandinavia

Fredag 08.30: Porsche Carrera Cup Scandinavia

Fredag 09.00: V8 Thunder Cars

Fredag 08.30: Valeryd Legends Cup (Förarmötet sker i VIP tältet bakom Pit Stop Café)

Alla förarmöten (utom Legends) sker i stora konferensrummet i Pit Stop. Porscheklasser enligt beslut Racedirector. Legends Cup har sk "Börje-möte" torsdag kl 19.30 i stora konferensen i PitStop Cafe (ej obligatoriskt)

Tävlingens längd

Porsche Carrera Cup Scandinavia kör Race 1 på 20 min + 1 varv och Race 2 på 30 min + 1 varv. Alla andra klasser kör 18 min + 1 varv, förutom Valeryd Legends Cup som kör 14 min + 1 varv. NM Karting Rotax Max Senior kör 10 min + 1 varv. Pro Superbike kör 15 varv.

7 Deltagare, licensklasser

Tävlingen är öppen för förare från samtliga EU-länder, inklusive av FIA likställda länder. Alla licenser ska vara giltiga för innevarande år och för respektive klass. Förare från annat ASN ska även visa starttillstånd.

8 Tillåtna bilklasser/Tillståndsnnummer

Klasser: enligt ovan, Tillståndsnnummer SBF RA-36. Polistillståndsnnummer: A238.853/2025

9 Tävlingsavgift

Betalas till respektive klassansvarig (MC via Svemo TA)

10 Anmälan

Görs till respektive klassansvarig som senast 1 augusti sänder arrangören startlista. Anmälningarna accepteras i den ordning komplett anmälan inkommit. För att anmälan ska räknas som komplett ska den vara rätt ifylld och anmälningsavgiften ska vara betald till klassansvarig.

11 Avlysning

Om avlysning sker meddelas anmälda förare via mail eller sms.

12 Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt möjlighet till friköp

Arrangören har ingen arrangörsreklam, men hänvisar till de respektive klassernas utnyttjande.

13 Prisutdelning

Prisutdelning sker efter varje tävlingsheat.



14 Upplysningar

Gelleråsen Arena 0586-15010 eller info@gellerasen.se

15 Återbud

Ev återbud meddelas skyndsamt till arrangören på mail tony@gellerasen.se (för MC via Svemo TA)

16 Tävlingens genomförande

Line-up / avslutat körpass

Framkörning för test/träning och tävling sker på baksidan boxarna fram till line-up området längst ner vid bandepåutfarten. Efter avslutat heat/träning kör genom bandepån och använd parallellvägen för utkörning till maskindepå samt följ funktionärs anvisningar.

Startmetod generellt

Enligt respektive klassreglemente

Startmetod rullande start

Porsche Sprint Challenge Scandinavia och Valeryd Legends Cup har rullande start. Pole position till höger. Karting har rullande start i korridor efter kartingreglemente.

Startmetod stående start

Porsche Carrera Cup Scandinavia och V8 Thunder Cars, har stående start. Pole position till höger.

Tävling

Alla klasser kör 2 race (NM Karting enligt eget format)

Bärgning/bogsering

Förare som inte kan köra sin bil till depån måste kvarstanna i närheten av bilen för att vara behjälplig med bärgning/bogsering. Arrangören förbehåller sig rätten att inte bogsera fordon till depån direkt efter tävlingsheat 1. Detta sker då så fort tillfälle ges.

Transponder

Det är förarens ansvar att vid all körning på banan ha en fungerande transponder från Mylaps, avsedd för racing. (ex AMB 260, TR2 och liknande).

Bandepå

Vid inkörning i bandepå under pågående träning/tävling ska bilen köras in med en 45-gradig vinkel mot vita linjen. Bilen skjuts tillbaka ut av teampersonal efter depåbesöket. Åldersgräns 15 år i bandepå. Det är inte tillåtet för ej tävlande klassers teampersonal/förare att befinna sig i bandepån eller i detta område då annan klass tävlar/tränar. Under startförfarandet är det förbjudet för personal att stå emot muren mot banan. Det är aldrig tillåtet att klättra på skyddsnät och kabelstegar. Vid användande av domkraft ska platta finnas under denna för att skydda underlaget. Hastighet i bandepån för kart är gånghastighet.

Tankning

Det är vid tankning inte tillåtet att ha fordonet igång. Miljömatta ska användas. Ingen tankning får ske i bandepå.

LED (ljus)skyltar

Vid varje postering finns ljusskyltar som ersätter flaggorna på postering. Om systemet fallerar används flaggor som vanligt. På 3 posteringar finns gul linje i banan som markerar var gulflaggszonen börjar (innan kurva 1, innan kurva 7 och innan kurva 8).



Depåtystnad

Klockan 20.00 – 08.00. Under denna tid är det inte tillåtet att utöva bullrande verksamhet ex: starta motorer, hög musik mm. Depåtystnad innebär även att arbete med bullrande motor/tryckluftverktyg är förbjudet under dessa tider. Det är förbjudet att framföra något fordon på banan efter den ordinarie verksamhetens slut utan tillstånd från tävlingsledning.

Miljö

Anläggningen är miljöcertifierad. Det är mycket viktigt att vi samtliga tänker på vår miljö och håller rent runt oss. Tänk på att hålla depåtystnaden, som är kanske den viktigaste regeln som vi har i samband med vårt utövande av sporten. Miljöstationerna är placerade: på gaveln av depåbox 1, samt bakom Medical Center. Allt miljöfarligt avfall ska placeras i den vid Medical Center. Skulle utsläpp av miljöfarligt avfall ske ska tävlingssekreterariatet omedelbart underrättas. Bensinfat, dunkar och däck får ej kvarlämnas. (Team faktureras 1000 kr/st för sådant kvarlämnat material)

Lastbilstvätt: Det är inte tillåtet att tvätta stora ekipage här. Vi hänvisar istället till Helmia som finns beläget i Karlskoga. Telefonnummer till Helmia är 0586-79 44 10, förbokas!

Biltvätt tävlingsbilar: Då banan är lokaliserad på grundvattentäkt är det inte tillåtet att tvätta bilar med schampo och kemtekniska produkter el dyl. Bilar får endast spolas av på spolplattan som är placerad bredvid sanitetsbyggnaden i parkeringsdepån.

Heta arbeten/grillning: Då det råder förbud mot öppen låga i depåer ska heta arbeten, ex svetsning utföras på baksidan av lagret längst upp i depån. Grillning får ej ske i maskindepå.

Ljudnivå

Max 95 dBA är tillåten ljudnivå och mäts kontinuerligt i förbifart under både träning och race.

Mätmetod enl. SBF:s och Svemos regelverk och anvisningar. Överskridande kan innebära uteslutning från heatet.

Ansvar

Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser. Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna.

17 Viktig information gällande arrangemanget

Ankomst till banan / Parkeringsdepå

Endast trailers och servicebussar/släp släpps in på området. Infart tidigast torsdag 14/8 kl 15.00.

Infart öppen till kl 22.00. Vid ankomst till anläggningen är det förbjudet att i depån parkera fordon utan anvisning från depåchefen. **Vi vädjar alla team att "down-siza" sin depåyta så mycket det går då**

Gelleråsen Arena har en liten depå i relation till startfältet.

Husbilar / Personbilar / Släpkärror

Alla personbilar samt husvagnar och husbilar parkeras på gräsparkeringen utanför huvudentrén (ström ej tillgänglig). Släpkärror placeras på hänvisad plats (publikkullen). All uppställning ska ske i samråd med depåpersonal.

Teamarmband

Hämtas ut vid ankomst till banan i entrékuren. Ange startnummer och klass. Varje anmäld bil får antal armband enligt följande: Porsche Carrera Cup Scandinavia 7st, övriga klasser 5st. Teamen ansvarar själva för utdelning av dessa till teampersonal. Förare och mekaniker ska alltid bära teamarmband.

El / Betongsuggor / Teambiljetter / Läktarbiljett / VIP

1st 220V 10 A ingår i startavgiften. Övriga elanslutningar måste förbokas. Betongsuggor för viktning av tält finns att hyra genom förbokning. Har teamet gäster så erbjuder Gelleråsen Arena rabatterade priser på entrébiljetter för de tävlande. El, betongsuggor, biljetter förbokas och betalas på

<https://secure.tickster.com/vpt2l64le6d1njm>

Större bokningar av läktarbiljetter (10st eller fler) för 200kr + 6% moms/biljett bokas till

richard@gellerasen.se Har teamet gäster så erbjuder Gelleråsen Arena VIP-biljetter med entré, läktare och VIP-tält med mat och förtäring hela lördagen för 1695kr inkl. moms. Mindre antal läktarbiljetter eller VIP-biljetter köps på <https://secure.tickster.com/flmdpkxn1u97hed>

PitStop Café

Öppettider är torsdag - fredag kl 08.00-20.00 och lördag kl 08.00-16.00 Serverar frukost, lunch, middag och fika. Förboka er mat på <https://secure.tickster.com/vpt2l64le6d1njm> Frågor och större bokningar cafe@gellerasen.se, 0586-15117.

Karlskoga Motorförening, Gelleråsen Arena och Svenska Bilsportförbundet hälsar er välkomna till Kanonloppet 2025!

Vi hoppas ni kommer trivas hos oss på Gelleråsen Arena!

