

SERIEINBJUDAN

Valeryd Legends Cup 2026

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. Inledning
2. Organisationskommitté
3. Tävlingsorganisation
4. Tidsplan, Besiktning, Förarmöte, Tidsschema, Prisutdelning
5. Deltagare, antal och ev. gallringsmetod
6. Datum, tävlingsplats och arrangör
7. Depå- och Miljöföreskrifter, tankzoner etc.
8. Serieavgift/Tävlingsavgift
9. Anmälan (dag och tid), efteranmälan samt avanmälan
10. Tävlingsens genomförande
11. Poäng, poängberäkning
12. Prispokaler och extra priser
13. Resultat
14. Utnyttjande av utrymme för promotor/arrangörsreklam
15. Egenkontroll/Självdeklaration
16. Däck, märkta däck
17. Transponder
18. Tillåtna bilar, avgassystem, plombering
19. Rekommendationer
20. Reservdelar
21. Upplysningar

Benämningar/förkortningar:

SBF = Svenska Bilsportförbundet

SDF = Specialdistriktsförbundet

RA = SBF Tävlingsregler Racing

LC = Legend Cars

LRS = Legends Racing Sweden

INEX = Grundreglemente Legend Cars USA

DNS = startar ej

EXC = utesluten

ASN = Utländskt bilsportförbundet

G = SBF Gemensamma regler

TR = SBF Tekniska Regler Rally, Racing samt Rallycross

LCTR = Tekniskt Reglemente Legend Cars 2026-2028

LSR TC = Legends Racing Sweden Teknisk Chef

US LC = US Legend Cars

DNF = brutit

DQ = diskvalificerad

1. Inledning

Legends Cup är en breddserie i racing för LC som arrangeras och administreras genom Karlskoga Motorstadion AB (Gelleråsen Arena). Tävlingsarna arrangeras av SBF-an slutna arrangörer enligt tävlingskalender nedan. Tävlingsformen är distriktstävling.

Promotor:

Karlskoga Motorstadion AB
Richard Göransson
Gälleråsen 654
691 91 Karlskoga
info@gellerasen.se

Officiella sidor: www.legendracingSweden.com och www.facebook.com/legendracingSweden

2. Organisationskommitté

Richard Göransson, Gelleråsen Arena
Börje Blomén, Co-ordinator
Per Oscarsson, Klassteknisk Chef
Tony Jacobsson, Karlskoga MF

3. Tävlingsorganisation

Anges i inbjudan till tävling från respektive arrangör.

4. Tidsplan, Besiktning, Förarmöte, Tidsschema, Prisutdelning

Anges i inbjudan till tävling från respektive arrangör.

5. Deltagare, antal och ev. gallringsmetod

Inbjudna: Samtliga LC som uppfyller tekniska reglementet för LC, fastställt av SBF.
Licenskrav: SBF Nationell Racinglicens eller motsvarande för deltagare från annat land. Deltagare från annat land måste uppvisa ett starttillstånd utfärdat av hemlandets ASN. Åldersgräns är 15 år (avser kalenderår).

Antalet deltagare styrs vid varje tävling av gällande banlicens, alternativt enligt PM/inbjudan. För att räknas som startande ska anmälan och betalning inkommit i tid. Om en förare anmält sig till serien och inte betalat startavgiften för tävling samt uteblivit från tävlingen utan avanmälan, debiteras startavgiften i efterhand. Serieanmälda förare har förtur vid fullt startfält, förutsatt att betalning till deltävling gjorts i tid (senast 30 dagar innan tävling). Om det är fler anmälda än vad arrangör eller banlicens tillåter (trots flera grupper), baseras godkända anmälningar på när anmälan inkl. betalning mottogs av promotorn. Promotorn äger rätt att neka förare start i tävling.

6. Datum, tävlingsplats och arrangör

Datum	Race	Bana	Arrangör	Deltävling
25-26/4	Vårracet	Mantorp Park	MK Scandia	1 + 2
29-31/5	Gelleråsloppet	Gelleråsen Arena	Karlskoga MF	3 + 4 + 5
26-27/6	Airport Race	Ljungbyheds Motorbana	Hyllinge MS	6 + 7
10-12/7	Västkostloppet	Falkenbergs Motorbana	Falkenbergs MK	8 + 9 + 10
24-26/7	Raceweek	Kinneulle Ring	SSK	11 + 12 + 13
14-15/8	Kanonloppet	Gelleråsen Arena	Karlskoga MF	14 + 15
28-29/8	Newsracet	Ring Knutstorp	Hyllinge MS	16 + 17

Söndag den 12:e april arrangeras en Testdag/Roll-Out på Gelleråsen Arena för serieanmälda i Legends Cup. Här sker även utlämning av seriedäck (om inget annat anges), seriedekaler, fotografering samt senaste information med klassmöte. Körning på banan kostar 2000 kr inkl. 6 % moms/bil. Anmälan sker via separat inbjudan.

7. Depå- och Miljöföreskrifter, tankzoner etc.

Meddelas i PM till tävling från varje arrangör.

Maximal depåyta per startande är 6 m (bredd) x 10 m (djup), d.v.s. max 60 m². En vädjan från arrangörerna är att förare/team tar så liten yta som möjligt i depå, då Legends Cup har många startande. Rekommenderas att använda s.k. Easy-Up tält. Varje förares depåplats ska vara i god ordning och "Legends Cup-gatan" ska vara rak, fin och städad. Vi uppmanar till att sätta namnskyltar i ovankant på tälten framför varje bil och vi ser gärna att flera förare "bildar team" samt sätter ihop sina depåtält bredvid varandra med transportfordon bakom tälten.

8. Serieavgift/Tävlingsavgift

Serieavgift Legends Cup 2026: 2600 kr inkl. 6 % moms per förare.

Vid efteranmälan till serien är avgiften 3600 kr inkl. 6 % moms.

Serieavgift Teammästerskap 2026: 800 kr inkl. 6 % moms per team om två (2) förare.

Tävlingsavgift: Ordinarie 3450 kr inkl. 6 % moms per tävling. Tävlingsavgiften till Gelleråsloppet, Västkustloppet & Raceweek är ordinarie avgiften förhöjd till 3950 kr inkl. 6 % moms, där ett extra tävlingsheat ingår. Mantorp kostar 3950kr då 3x15min fri test ingår lördag. 200 kr av tävlingsavgiften är avsatt för webb/TV-sändning i Svensk Bilsport TV/Youtube från minst 4st racehelger. Minimum tre (3) depåpass (inkl. föraren) samt en 220V/10A-elanslutning ingår i tävlingsavgiften. Tävlingsavgiften betalas på hemsidan www.legendracingSweden.com. Betalning för respektive tävling ska vara gjord senast 30 dagar innan respektive tävling. Vid sen betalning kostar det 1000 kr inkl. 6 % moms extra/tillfälle fram till 14 dagar innan tävling. Vid betalning efter 14 dagar innan tävling faktureras föraren istället ordinarie tävlingsavgift + 1500 kr inkl. 6 % moms, då betalning via hemsidan inte är möjlig.

Datum	Bana	Sista betalningsdag Ordinarie tävlingsavgift	Sista betalningsdag förhöjd tävlingsavgift
25-26/4	Mantorp Park	29 mars	12 april
29-31/5	Gelleråsen Arena	3 maj	17 maj
26-27/6	Ljungbyheds Motorbana	31 maj	14 juni
10-12/7	Falkenbergs Motorbana	14 juni	28 juni
24-26/7	Kinneulle Ring	28 juni	12 juli
14-15/8	Gelleråsen Arena	19 juli	2 augusti
28-29/8	Ring Knutstorp	2 augusti	16 augusti

Serieanmälan måste vara fullgjord och betald för att delta i tävling och att poäng i serien ska räknas samt tillgång till ev. sponsorpriser. Eventuella förare, som inte innehar förarlicens när serie-anmälan stänger, har rätt att anmäla sig och meddela sitt licensnummer i efterhand, utan att behöva betala tilläggsavgiften för serie-anmälan. En ny förare kan köra en (1) tävling utan att betala serieavgiften. Vid sådant tillfälle är tävlingsavgiften inte reducerad utan kostar istället ordinarie tävlingsavgift + 1500kr + 6 % moms samt att föraren ej får poäng i serien.

9. Anmälan (dag och tid), efteranmälan samt avanmälan

Serieanmälan: Serieanmälan och betalning görs senast 15 mars 2026 på

www.legendracingSweden.com

Enskilda tävlingar: Serieanmälda förare behöver inte göra någon separat anmälan till arrangör för respektive tävling, då denna administreras automatiskt när man anmält sig till serien. Dock ska föraren se till att startavgiften är betald 30 dagar innan tävlingen.

För förare som är ny och inte serieanmäld ska anmälan för enskild tävling göras till

tony@gellerasen.se

Teammästerskap: Serieanmälan för teammästerskap och betalning görs senast 15 mars 2026 på www.legendracingSweden.com. Ett team ska bestå av två (2) förare. Anmälan och betalning av avgift om 800 kr inkl. 6 % moms genomförs av en förare i teamet. Ange i anmälan, de två (2) förarnas startnummer som ska bilda teamet. Om förarna ska dela på kostnaden, löser förarna det sinsemellan.

Avanmälan: Om förare inte kan delta vid en tävling måste denne avanmäla sig så fort detta blivit känt. Avanmälan görs på email till tony@gellerasen.se. Detta gäller både serieanmälda förare samt förare som anmält sig till enskild tävling. Avanmälan måste senast göras innan säkerhetsbesiktningen har

påbörjats. Vid sen avanmälan dagen innan eller på tävlingsdagen görs detta på plats i sekretariatet. Är startavgiften betald, återbetalas den mot en administrationsavgift om 500 kr inkl. 6 % moms.

10. Tävlingsens genomförande

Vid varje tävlingshelg genomförs ett (1) test (15min), ett (1) kval (15min) och två (2) heat (14min + 1 varv) för alla förare. Detta ingår i startavgiften. Vissa arrangörer kan även erbjuda s.k. "Paytest" mot extra kostnad.

Vid Gelleråsloppet, Västkostloppet & Raceweek innehåller helgen tre (3) heat istället för ordinarie två (2) heat (startavgiften är därmed förhöjd dessa tävlingar). På Våracet ingår 3x15min extra test lördag.

Om det är fler anmälda än banans maxantal för startande (enligt banlicens) delas alla upp i två (2) eller om behov föreligger, tre (3) grupper. Grupper för träning och kval, som delas upp lika stora, meddelas (via s.k. seedningslista) innan tävlingen.

Indelning av startgrupper till heaten sker direkt efter kvalet. Gruppstorleken i heaten är utgångspunkten att det minsta antalet startande/kvalade till A-final är 30 förare.

Exempel: 70 förare kör en tävling på en bana som har banlicens för 40 LC, då är det 35 i varje heat (A- & B-final). Är det 80 förare på en bana som har banlicens för 35 LC, då fördelas antalet i heaten, 30 i A-final, 25 i B-final och 25 i C-final.

Test och kval körs i gruppindelning som meddelas innan tävlingen. När alla grupperna har kvalat, slås grupperna samman och de förarna med de bästa kvaltiderna kör A-final och övriga förare delas in i de övriga finalerna. Den final man i tävlingen kvalat in till kör man samtliga heat i. Vid ogynnsamma/olika väderleks-förhållanden mellan respektive kvalgrupp kan det åberopas Force Majeure för att bestämma startordningen till heat 1. I första hand ska då varvtiderna från den fria träningen användas för att bestämma startordningen till heat 1. Har det även varit ogynnsamma/olika väderleksförhållanden under den fria träningen tillämpas de individuella kvaltiderna i respektive kvalgrupp. Kvalgrupp 1 kvalificeras som A-final, kvalgrupp 2 som B-final och kvalgrupp 3 som C-final. Om kval ej kan genomföras sker startuppställning till heat 1 enligt gällande poängställning.

Startuppställning till heat 2 sorteras efter snabbaste varvtid i respektive heat 1. Förare som blivit utesluten/diskvalificerad (EXC/DQ) får ej tillgodoräkna sin varvtid i heat 1 och startar därmed automatiskt längst bak i sin startgrupp i heat 2 (bakom förare som inte fått någon varvtid i heat 1 på grund av DNF eller DNS).

Startuppställning till heat 3 vid Gelleråsloppet, Västkostloppet & Raceweek baseras på resultatet i heat 2, men är omvänd för Top10. Slutar man på tionde plats i heat 2 i A- eller B-final startar man således i pole position i heat 3 i sin final.

Startmetod är rullande start vid samtliga heat

Grupper för träning och kval vid årets första tävlingshelg är baserade på poängtabellen från föregående års mästerskap samt en seedningslista på nya förare. För övriga tävlingar i serien justeras seedningslistan för gruppindelning till träning och kval efter poängställning i serien. Nya förare kör alltid träning och kval i den "långsammaste" gruppen första tävlingen. Organisationskommittén förbehåller sig rätten att upprätta denna seedningslista.

11. Poäng, poängberäkning

Serien körs i sex kategorier:

Legends Cup: Alla förare kör om poäng att bli Legends Cup-mästare 2026.

Rookie: Förare som oavsett ålder gör sin första säsong i Legends Cup (eller max deltagit vid 3 tidigare race).

Junior: Förare som under tävlingsåret fyller max 25 år.

Golden Master: Förare som under tävlingsåret fyller 50 år eller mer.

1200/1250-cupen: Förare som kör med den äldre luftkylda motorn och omärkta däck.

Teammästerskapet: 2 förare per team. Anmäls separat mot avgift.

Poängskala per heatomgång:

1 – 200p	17 – 78p	33 – 48p	49 – 32p	65 – 16p
2 – 170p	18 – 76p	34 – 47p	50 – 31p	66 – 15p
3 – 150p	19 – 74p	35 – 46p	51 – 30p	67 – 14p
4 – 140p	20 – 72p	36 – 45p	52 – 29p	68 – 13p
5 – 132p	21 – 70p	37 – 44p	53 – 28p	69 – 12p
6 – 124p	22 – 68p	38 – 43p	54 – 27p	70 – 11p
7 – 117p	23 – 66p	39 – 42p	55 – 26p	71 – 10p
8 – 110p	24 – 64p	40 – 41p	56 – 25p	72 – 9p
9 – 104p	25 – 62p	41 – 40p	57 – 24p	73 – 8p
10 – 98p	26 – 60p	42 – 39p	58 – 23p	74 – 7p
11 – 93p	27 – 58p	43 – 38p	59 – 22p	75 – 6p
12 – 88p	28 – 56p	44 – 37p	60 – 21p	76 – 5p
13 – 86p	29 – 54p	45 – 36p	61 – 20p	77 – 4p
14 – 84p	30 – 52p	46 – 35p	62 – 19p	78 – 3p
15 – 82p	31 – 50p	47 – 34p	63 – 18p	79 – 2p
16 – 80p	32 – 49p	48 – 33p	64 – 17p	80 – 1p

Vid fler än 80 startande får förare från placering 81 och uppåt 1 poäng vardera.

Förare som inte räknas som klassificerad i resultatlistan (benämns DNF, DNS och EXC/DQ) får inga poäng i det heatet. De placeringspoäng som ej klassificerad förare inte tilldelas, delas inte ut till annan förare. En icke serieanmäld förare får inga poäng och poäng som sådan förare kunde fått, tilldelas istället de förare som är serieanmälda.

Exempel: 32 förare har kvalat in att köra A-final men två (2) kommer ej till start (DNS), en (1) förare blir utesluten alt. diskvalificerad (EXC/DQ) och tre (3) förare bryter (DNF) och blir ej klassificerade enligt 70 %-regeln. Då får ändå den som vann B-finalen poäng som 33:e plats. De som körde A-finalen och fick DNS, DNF och EXC/DQ tilldelas då noll (0) poäng i det aktuella heatet.

Två (2) tävlingsheat under säsongen ska räknas bort i den totala poängtabellen. Poäng från tävlingsheat under finalhelgen på Ring Knutstorp får inte räknas bort. Heat där förare blivit klassificerad som utesluten eller diskvalificerad (EXC/DQ) får ej räknas bort.

Poäng i de separata kategorierna Rookie, Junior, Golden Master och 1200/1250c-cupen räknas i separata tabeller. Poäng, som föraren tilldelats i Legends Cup, är samma antal poäng, som tillgodoräknas för de separata kategorierna.

Poäng i Teammästerskapet är summan av poäng de två (2) förarna, som kör i teamet, har uppnått i tabellen för Legends Cup. Det är således slutpoängen efter finaltävlingen i Legends Cup som summeras ihop för att få fram tabellen i teammästerskapet.

Eventuella lika poäng efter avslutad säsong avgörs med flest 1:a platser, flest 2:a platser o.s.v. Om avgörande ändå inte kan nås avgör inbördes placering i sista heatet.

12. Prispokaler och extra priser

I varje heat tilldelas 1:an, 2:an och 3:an prispokaler. Prispokal delas också ut till vinnare i kategorierna Rookie, Junior, Golden Master & 1200/1250-cupen efter varje heatomgång.

Seriepokaler i de olika kategorierna (Legends Cup, Rookie, Junior, Golden Master, 1200/1250-cupen och Teammästerskap) delas ut vid säsongsavslutningens prisutdelning.

Extra priser: Vinnarna i de olika kategorierna (Legends Cup, Rookie, Junior och Golden Master) kommer att få provköra bil från annan tävlingsklass efter säsongens slut. Presentkort för reservdelsköp om totalt 20 000 kr delas ut vid säsongsprisutdelningen via Ma Ny Trading, som är officiell återförsäljare för reservdelar och däck till mästerskapet.

Dekaler från seriesponsorer måste suttit på bilen under hela säsongen för att få ta del av priserna.

13. Resultat

Berörda resultat är preliminära tills att alla eventuella efterkontroller är genomförda och godkända/fastställda.

14. Utnyttjande av utrymme för promotor/arrangörsreklam

Promotorn har rätt till framrutans överkant x 8 cm hög (såvida inte SBF utnyttjar enligt RA 1.2.1). Höjning av dekal i framrutan för långa förare kan göras efter skriftlig ansökan till promotorn. Under sidobakfönstret på höger och vänster sida monteras dekal 7 x 20 cm. Vilka sponsorerna är för de olika platserna meddelas senare. Ingen reklam = inga poäng i serien eller del av sponsorpriser.

15. Egenkontroll/Självdeklaration

Alla förare ska fylla i ett formulär med en s.k. egenkontroll/självdeklaration som finns på www.legendracingsweden.com. Deklarationen ska fyllas i innan första tävlingen. Föraren fyller där i all dokumentation om bilen, personlig utrustning, motor etc., detta för att underlätta vid besiktning och efterkontroll. Ej ifylld egenkontroll = ingen start. Gästförare och/eller tillfälliga förare ska fylla i formuläret senast 3 dagar innan tävlingen.

16. Däck, märkta däck

Däcket som ska användas i Valeryd Legends Cup är endast enhetsdäcket Nankang XR 611 toursport 205/60 -13. Alla förare som kör serien och är serieanmälda, förutom förare i 1200/1250-cupen, måste genomföra tävlingshelger på LRS-märkta däck. Max 6 st märkta däck får användas under säsongen. Däcken måste användas under officiellt test, kval och heat. Vid deklarerat "Wet Race" behöver inte LRS-märka däck användas och det finns inte heller krav på någon speciell datummärkning.

Däck köps endast genom Ma Ny Trading AB (legendcars.se). Däcken ska betalas i förväg till Ma Ny Trading AB och seriemärkta däck delas ut till förarna tidigast under roll-out på Gelleråsen Arena den 12 april 2026 (om inget annat anges).

Förare som kör 1200/1250-cupen behöver således inte tävla på LRS-märkta däck. I 1200/1250-cupen är det inte tillåtet att tävla med däck datummärkta 2022 eller äldre. Icke serieanmälda förare (gästförare) får köra tävling utan LRS-märkta däck men får inga poäng i serien. Kravet på samma datummärkningsregler som för 1200/1250-cupen gäller även för gästförare.

Märkta däck är personliga och knutna till bilens startnummer. Vid skada på däck under tävlingshelg kan det märkta däcket få bytas ut efter LRS TC:s godkännande. Ett däck får bara bytas ut om det är skadat. Vid byte av däck bestraffas föraren med 10 platsers nedflyttning på startgriden i nästkommande tävlingsheat. Regeln gäller per bytt däck. Det nya däcket ska köpas och betalas till Ma Ny Trading AB innan det är tillåtet att köra med det. Utbytesdäck kan endast köpas på tävlingsplatsen. För däck som byts ut och som inte klarar mönsterdjupsregeln på de icke skadade delarna av däcket är straffet 200 poängs avdrag i poängtabellen.

Minimum mönsterdjup får ej underskrida höjden av en orörd slitlack vid två (2) långsgående slitlackar efter avslutat kval/heat. LRS TC äger rätt att döma ut däck, som då färgmärks eller så slipas LRS märkning bort från däcket. Däcket får därmed ej användas i tävling framöver. Mönsterdjupsanmärkning rapporteras alltid till tävlingsledningen. Vid den andra anmärkningen under säsongen tilldelas föraren 15 sekunders tidstillägg i kvalet/heatet och vid tredje anmärkningen utesluts föraren ur kvalet/heatet. Sker en överträdelse av mönsterdjupsregeln under sista tävlingshelgen utesluts föraren ur det aktuella kvalet/heatet. Datummärkning och efter LRS-märkning måste finnas synlig på däcket och måste placeras utåt. Nitrogen är ej tillåtet i däcken, endast luft får användas.

Det är inte tillåtet att byta däck eller plats på hjul under pågående kval. Enda gången man får byta däck är om däcket blivit skadat av exempelvis punktering (ska godkännas av LSR TC) eller om det börjat regna och kvalet blivit deklarerat "WET RACE".

17. Transponder

Samtliga förare måste ha en fungerande transponder (Mylaps Car/AMB TranX260) monterad under både test/träning, kval och tävlingsheat samt på eventuella andra test/träningspass under tävlingshelg eller roll-out.

18. Tillåtna bilar, avgassystem, plombering

LC enligt Tekniskt reglemente Legend Cars 2026-2028 på www.sbf.se där INEX är grund till reglementet. Samtliga undantag i Sverige är förbjudna om det inte står specifik att det är tillåtet. Glöm inte att kontrollera publicerade bulletiner på www.legendracingsweden.com.

VAGNBOK: Det är krav på svensk vagnbok för alla bilar. Dessa beställs av Karlskoga MF via lana@gellerasen.se eller 0586-15010, men kan även tillhandahållas av LRS TC på tävlingsplatsen.

AVGASSYSTEM: I Legends Cup används enhets avgassystem från Ferrita och ska vara monterat. Detta ska köpas via Ma Ny Trading AB på www.legendcars.se

PLOMBERING: Bilar med de vattenkylda motorerna ska vara plomberad med den officiella INEX-plomberingen eller med s.k. LRS-plomb. Finns ej plombering tillåts bilen ej att starta i träning/kval/tävling. Plombering av motorer med LRS-plomben genomförs på tävlingsplatsen genom tidsbokning innan tävlingshelg. För motorer som ska plomberas med INEX-plomb kan detta endast ske hos Yamaha Center i Västerås. Vid en INEX-plombering kommer en grundligare inspektion av motorn att genomföras och kostar därmed mer än den enklare LRS-plomben. Motorer som servas hos Yamaha Center i Västerås erhåller INEX-plomb om en grundlig service och uppmätning genomförs. I samband med plombering får föraren signera ett intyg att motorn inte är ändrad eller manipulerad. Föraren har ansvar att skruvar för plombering är hålborrade.

Ta kontakt med LRS TC för mer information kring förfarande. Vid akut reparation på plats på tävling (eller i anslutning till tävling) ska LRS TC meddelas för konsultation och hantering av tillfällig plombering. Genomförs en tillfällig plombering ska officiell plombering ha genomförts till nästkommande tävling. Bruten plombering utan info till LRS TC innebär uteslutning och ev. anmälan till vidare bestraffning.

Styrbox för bilar med vattenkylda motorer kan plomberas eller bytas under tävling. Detta kan ske i par med s.k. "throttle-body". Berörd förare meddelas innan officiellt test på aktuell tävling för byte. Vid testmätning av motoreffekt kan vidare kontroll av motorn eventuellt genomgöras.

19. Rekommendationer

Nedanstående punkter rekommenderas till samtliga tävlande

BROMSPEDAL: Det är tillåtet, och rekommenderas skarpt, att förstärka bromspedalen. Info om förstärkning finns på www.legendracingsweden.com under fliken "workshop". Lagring är tillåten.

BRÄNSLE: Alkylatbränsle Aspen Plus (98) rekommenderas starkt att använda för att följa motorsportens resa mot en mer hållbar motorsport.

TAKNÄT: Taknät rekommenderas. Ska i sådana fall monteras mellan bur och kaross och får endast vara ett FIA-godkänt fönsternät.

20. Reservdelar

INEX-märkta reservdelar som finns att köpa får inte bytas mot andra omärkta delar så länge det inte är angivet i Tekniskt Reglemente Legend Cars 2026-2028. Reservdelar ska köpas via Ma Ny Trading AB www.legendcars.se.

21. Upplysningar

Att anmäla sig till serie/tävling innebär att föraren/teamet godkänner denna serieinbjudan samt de PM/reglementen/bulletiner, som är knutna till serien.

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. SBF, SDF, arrangör, promotor eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren. Skador på banorna som orsakas av en deltagare blir en uppgörelse mellan föraren och banägaren. Promotorn har inget ekonomiskt ansvar i detta. Vid anmälan godkänner du/ni även att vi hanterar dina/era personuppgifter enligt lagen om GDPR.

Värdefulla länkar

Anmälan, information, bulletiner och senaste nytt: www.legendsracingsweden.com

MaNy Trading för reservdelar och däck: www.legendcars.se

Välkommen till Valeryd Legends Cup 2026!

OFFICIAL