



TEKNISKT REGLEMENTE

Legend Cars

2026-2028

Utgåva 1: januari 2026

Svenska Bilsportförbundet
Bilsporens Hus
Box 705 - 191 27 SOLLENTUNA
Telefon 08-626 33 00 Fax 08-626 33 22

Copyright © 2026 Svenska Bilsportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt. Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

Innehållsförteckning

Avsnitt	Innehåll	Sida
19	Tävlingsbil	3
19.1	Deltagande fordon	3
19.2	Ram, kaross och fjädring	4/5
19.3	Däck och fälgar	5
19.4	Bromsar	5
19.5	Motor och transmission	6/7/8
19.6	Bränsle	8
19.7	Elsystem och instrumentering	8
20	Personlig utrustning/säkerhet/övrigt	9

Benämningar/förkortningar:

SBF = Svenska Bilsportförbundet

G = SBF Gemensamma regler

RA = SBF Tävlingsregler Racing

TR = SBF Gemensamma Tekniska Regler Rally, Racing samt Rallycross

LCTR = Tekniskt Reglemente Legend Cars 2026-2028

LRS = Legends Racing Sweden

INEX = Grundreglemente Legend Cars USA

US LC = US Legend Cars

LC = Legend Cars

SBF:s Tekniska Regler (TR) gäller då ej annat anges i detta reglemente alternativt INEX Rules and Regulations eller Serieinbjudan Legends Cup.

19 Tävlingsbil

Endast en (1) bil kan besiktas in per tävlingshelg.

19.1 Deltagande fordon

19.1.1 Bilen ska vara original US Legends Cars (US LC).

19.1.2 Bilar klassade som US LC förutom de modifieringar/justeringar som anges i detta reglemente. Allt som inte uttryckligen är specificerat i detta reglemente ska betraktas som ej tillåtet.

19.1.3 Tävlingsbilar med de luftkylda 1200- resp. 1250 cc-motorerna ska ha en minimivikt på 590 kg med förare (finns även någon tidigare udda modell med vattenkylning). Tävlingsbil med den vattenkylda FZ09-motorn med motornummer N701E-XXXXX ska ha en minimivikt på 577 kg med förare. Tävlingsbil med den vattenkylda MT09-motorn med motornummer N719E-XXXXX ska ha en minimivikt på 590 kg med förare.

19.1.4 Tilläggsvikter (ballast):

- Max 12 st.
- Max storlek 38,1 mm x 63,5 mm x 304,8 mm, som ej får buntas eller sitta ihop.
- Monteras med två M8- eller 3/8"-bultar i ramens fyrkantsprofiler.
- Får ej nå utanför fram- och bakgaffel i längdriktning och max 63,5 mm (2,5") utanför ramrörets ytterkant.
- Ska märkas med startnummer.

19.1.5 Max bredd fram: 1524 mm. Max bredd bak: 1529 mm. Spacers ej tillåtna.

19.1.6 Axelavstånd: 1854 mm +/- 6,4 mm.

19.1.7 Markfrigång: 88,9 mm UTAN förare. Mäts var som helst på ramben.

19.1.8 Startnummer ska placeras på höger och vänster sidodörr samt på vänster framskärm och höger bakskärm.

Måtten på startnummer på sidodörrar är min höjd 300 mm och max höjd är höjden av dörren. Stapelbredd min 30 mm.

Startnummer på skärmarna bör vara min. 75 mm höga med en stapelbredd min 20 mm.

Siffror får inte luta mer än 20 grader.

Siffror ska ha en tydligt avvikande färg i förhållande till karossfärg och vara väl synliga.

Tillägg: Märkning med "R" för Rookies, "Jr" för Junior och "GM" för Golden Master ska vara placerad på höger framskärm och vänster bakskärm.

19.2 Ram, kaross och fjädring

- 19.2.1 Kaross och ram ska vara i gott skick och fria från skador. Tävlingsbil ska riktas och godkännas av LRS klasstekniker vid eventuella tillbud innan vidare körning.
- 19.2.2 Tävlingsbilen ska ha serienummerplatta som är fastsatt i ramen. Plattan ska vara synlig och får ej modifieras på något sätt.
- 19.2.3 Endast främre och bakre gaffel (ramben) får bytas, ursprungligt material och tjocklek ska bibehållas. Det så kallade "frontclip" från 860 Motorsport/RPM är tillåtet att montera. Dock får inga modifieringar göras som inte följer INEX regler.
- 19.2.4 Störtbågarna och tvärstöden runt föraren får ej repareras med undantag av rören bakom sätet där sprickor kan uppstå. Det ska snarast godkännas av LRS klasstekniker resp. arrangörens tekniske chef.
- 19.2.5 Max 10 hål per främre stänkskärm. Hålens diameter får ej överstiga 101,6 mm (4").
- 19.2.6 Inga extra aerodynamiska tillbehör är tillåtna.
- 19.2.7 Extra dörrförstärkning med 3 mm solid stålplåt är obligatorisk på vänster sida på utsidan av dörrrens hela nedre del. Minimum 190 mm hög.
- 19.2.8 Vänster och höger yttre backspeglar är obligatoriska. Inre backspegel rekommenderas.
- 19.2.9 Torpedvägg/brandvägg ska vara hel och tät.
- 19.2.10 Vindruta ska vara polykarbonat (lexan) minst 3 mm tjock, sidorutor är förbjudna.
- 19.2.11 Stötdämpare och infästningar ska vara original.
- stötdämpare ska vara levererade av US LC och INEX-märkta av fabriken Bilstein eller AFCO. Plombering får ej brytas.
 - AFCO tillåts endast i varianten 4/5.
 - endast ett fabrikat får samtidigt vara monterat på bilen.
 - får monteras upp och ner.
 - bak, tillåts både montering på ramens yttre och inre sida.
 - genomslagsgummi med max. 6 mm tjocklek tillåten.
- 19.2.12 Obligatoriskt: Stötfångare fram och bak ska vara raka inför start (INEX sidoförstärkningsstag är godkända).
- 19.2.13 Ratt ska vara av standardtyp, inga sladdar eller knappar få kopplas för styrning av andra funktioner på något sätt. Används s.k. quick release ska denna märkas i gul färg.
- 19.2.14 Styrhubbar ska vara INEX-märkta och bärarmar ska vara original.

- 19.2.15 Fjädrar ska vara enligt INEX d.v.s. minst 203 mm långa (8") upp till 254 mm (10") lång, dock max en per hjul.
- 19.2.16 Eventuell "Race Cam" ska vara monterad enligt SBF **TR 5.23**. "Race Cam" får ej vara monterad på bilens utsida.
- 19.2.17 Fotbrädor ska vara av originalform och får ej förstärkas. Fotbrädans fäste på vänster sida får modifieras för att passa svenska avgassystemet, kontroll i samråd med LRS klasstekniker.
- 19.2.18 Rattaxelhållare får modifieras, vilket ska göras i samråd med LRS klasstekniker.
- 19.2.19 Eftermarknadsväxelspak är godkänd så länge maxlängden är inom måtten satta av INEX. Lagrad växelspak är godkänd.
- 19.2.20 Bogserögla obligatorisk fram och bak på bilen. Bogseröglorna (av mjuk modell, typ bogserband/stropp) ska vara av avvikande färg och vara väl utmärkta med pil.
- 19.2.21 Styrväxel ska vara US LC original. Endast bearbetning av styrväxelhuset är tillåten för anpassning till montage av bussningar i båda ändar av axeln. En sådan bearbetning ska godkännas av LRS klasstekniker.

19.3 Däck och fälgar

- 19.3.1 Fälg: INEX-godkända Aero och Basset fälgar ska användas. Navringar är tillåtet.
- 19.3.2 Enhetsdäck: Nankang XR 611 toursport 205/60 13. Däck får ej svarvas eller på annat sätt bearbetas.

19.4 Bromsar

- INEX standard skivbromsar fram. Solida eller slitsade och borrarade i stål.
- INEX Standard skivbromsar tillåts bak, ska vara slitsade och borrarade.
- Minimitjocklek bromsskiva: 8 mm.
- Belägg fram och bak standard, enligt INEX.
- Standard bromstrummor bak, får ej bearbetas. Min vikt 4,54 kg enligt INEX.
- Bromsbackar standard.
- Bromsok, finns två att välja mellan: Original eller Willwood.
- Huvudbromscylinder ska vara standard (finns två varianter). Huvudbromscylinder i aluminium är godkänd.
- Bromsrör väl fastsatta, stålomspunna bromsslanger är godkända.
- Inga vätskor tillåtna i kupé.
- Minst en av bilens två original bromspedaler ska finnas.
- En (1) bromskraftreduceringsventil är tillåten när bromstrummor bak används. Används skivbromsar bak tillåts två (2) bromskraftreduceringsventiler.
- Lagrad bromspedal är tillåten.
- Det är fritt att styra luft till bromsarna, dock utan aerodynamisk funktion.
- All form av ABS-funktion är förbjuden.

19.5 Motor och transmission

19.5.1 Godkända motorer:

Luftkyld motor: FJ1200/XJR1200/XJR1250 med giltigt serienummer.

Vattenkyld motor: Yamaha FZ09 med motornummer N701E-XXXXX eller MT09 med motornummer N719E-XXXXX.

Alla motorer ska vara godkända enligt INEX och ingen bearbetning tillåts.

Alla motorer får monteras i godkända stötupptagande motorfästen.

19.5.2 Avgassystem enligt följande:

- för 1200/1250-motorn gäller: Ferrita US LC art.nr LEGCAR001 eller LEGCAR002.
- för FZ09-motorn och MT09-motorn gäller: Ferrita US LC art.nr LEGCAR003.

19.5.3 Motorns placering ska vara standard, väl fastsatt (bultad) men får ej svetsas.

19.5.4 Max kompression enligt INEX.

19.5.5 Följande modifieringar får göras på samtliga bilar:

- Ventilspel får justeras.
- Förstärkt koppling. Endast koppling tillgänglig via US LC tillåten.
- Tändstift fria.
- Montering av extra kylfläktar.
- Oljekylare fri, placeras i motorutrymmet.
- Catchtank för motorolja om max en (1) liter. Denna måste placeras i motorutrymmet och vara avsedd för olja.

Följande modifieringar får göras på bilar med luftkyld 1200/1250 motor:

- Byte av munstycke och nålar i förgasare.
- Förstärkt "billet" insugskam enligt INEX.
- Styvare ventilfjädrar.
- Tändning får justeras.
- Redbox tändningssystem.
- Cylinderfoder får bytas till originalstorlek.
- Kolvar får ersättas med någon av INEX överdimensionskolvar. Bearbetning ej tillåten, ej heller någon form av kompressionshöjande bearbetning tillåten.
- Kamkedjesträckare fri.

19.5.6 Speciella regler för vattenkylda motorerna FZ09 och MT09:

- Motorvolym för FZ09 med motornummer N701E-XXXXX är 847cc.
- Motorvolym för MT09 med motornummer N719E-XXXXX är 890cc.
- Motorn får endast ha sitt ursprung från US LC, FZ09, MT09, Tracer900 eller XSR900.
- Endast original INEX insugskam avsedd för FZ09 ska användas i FZ09.

- endast original INEX insugskam och INEX avgaskam avsedd för MT09 ska användas i MT09.
- All form av bearbetning eller manipulation från original är totalt förbjuden.
- Motorn ska alltid vara plomberad med officiell INEX-plombering eller Legends Racing Sweden-plombering.
- Motorn ska ha sin ursprungskonfiguration.
- Endast Yamaha och INEX-stämplade originaldelar får användas.
- Motorerna får endast köras med avsedd godkänd USLC ECU-motorstyrbox.
- Endast original INEX mjukvara tillåts i styrboxen. LRS reserverar sig rätten att byta ECU och Throttle body när som helst under pågående test/träning/tävling/event.
- Endast MT09 använder fly-by-wire gaspedal.
- Tillåtet att montera en stödhylsa över befintlig kamkedjesträckarbult.

19.5.6.1 Endast två (2) varianter av vattenkylare till vattenkylda motorerna FZ09 och MT09 tillåts. Dessa levereras av US LC med specifikation enligt bilder nedan.



"Lilla" kylaren

Mått: 32x31x6cm (BxHxD)



"Stora" kylaren

Mått: 43x36x6cm (BxHxD)

19.5.7 10-bultad (5/8") Toyota slutväxel är tillåten. Differential = 100 % låst.

19.5.8 Följande utväxlingsförhållanden tillåts: 2.50 – 1, 2.93 – 1, 3.30 – 1, 3.33 – 1, 3.42 – 1, 3.58 – 1, 3.73 – 1, 3.90 – 1.

Bilar med FZ09 eller MT09 motor tillåts endast två (2) olika utväxlingsförhållanden: 3.58 – 1 och 3.42 – 1.

19.5.9 Drivaxlar enligt US LC.

- 19.5.10 Kardanstång fritt, dock ska utsedd LRS klasstekniker godkänna konstruktionen. OBS! Gäller endast befintliga godkända, inga nya tillåts.
- 19.5.11 Stoppanordning för att förhindra kardan att ta i chassiet vid ojämn bana eller upphissad bil är obligatorisk och ska vara fastsvetsad eller bultad i ramen och ha en max höjd av 48 mm mätt från ramen upp till den platta delen av bakaxeln. Placering rekommenderas utanför ramen. Stoppanordningen får ej vara justerbar.

19.6 Bränsle

Helt i enlighet med G 16 Bränslebestämmelser

- 19.6.1 Bränsletank ska vara standard US LC.
- 19.6.2 Bränsleledningar får ej gå i kupéutrymmet.
- 19.6.3 Specifika bränslebestämmelser:
- Handelsbensin: 95 eller 98 oktan.
 - Alkylatbränsle: endast Aspen plus (98) tillåten.
- 19.6.4 Bränslefilter fritt, dock ej glas.
- 19.6.5 Bränslekran fri.

19.7 Elsystem och instrumentering

- 19.7.1 Generator ska vara standard och dess funktion alltid uppfyllas. Den ska ladda från 13,3 volt.
- 19.7.2 Regnlampa (bakljus) ska finnas monterad och sitta väl synlig. Regnlampan ska vara FIA-godkänd.
- 19.7.3 Huvudströmbrytare ska monteras enligt SBF **TR 5.13**. Det är tillåtet att montera huvudströmbrytaren på höger sida framför vindruta, väl utmärkt.
- 19.7.4 Endast blybatteri är godkända och ska motsvara original typ och sitta väl fastsatta i avsedd originalplacering. Polskydd ska finnas på batteripolerna samt även på startsolenoïd. Minimivikt enligt INEX.
- 19.7.5 Digital instrumentering är tillåten. Digital instrumentering får endast spegla motordata eller visa varvtider. Inga signaler får skickas från instrumentering till motorstyrboxen. Data som lagras i display äger LRS och tekniker rätt att ta del av. Inga externa givare är tillåtna förutom de som levereras på bilen från fabrik. Det innebär att man exempelvis inte får addera externa givare för exempelvis bromstryck, hjulhastighet, stötdämpare osv. För att mäta hastighet eller varvtider tillåts GPS-signal.

20 Personlig utrustning/säkerhet/övrigt

- 20.1 Föraroverall: Flamsäker, godkänd från FIA Norm 8856-2000. Homologeringsmärkning ska vara broderad baktill på kragens utsida (jämför **TR 6**).
- Flamsäkra underkläder obligatoriskt enligt **TR 6.1**.
- Hjälm: Integraltyp. I övrigt enligt **TR 6.4**.
- Skor: Ej krav på FIA-godkänd, rekommenderas dock. I övrigt enligt **TR 6.2**.
- Handskar: Ej krav på FIA-godkänd, rekommenderas dock. I övrigt enligt **TR 6.3**.
- HNRS/FHR-skydd rekommenderas starkt. Se **TR 6.5**.
- 20.2 Bil ska vara försedd med minst 5-punktsbälte. Bälten ska vara standard för US LC eller överensstämma med FIA Standard enligt **TR 5.6**.
- 6-punktsbälte rekommenderas starkt.
- 20.3 Säte ska vara original för US LC eller vara homologerad av FIA enligt **TR 5.16**.
- 20.4 Säte får fritt flyttas i förarutrymmet och monteras direkt i golvet 15 mm från burens vänstra sida, enligt **T.R.5.16**.
- 20.5 Burstoppning enligt gällande SBF **TR 5.8.4**.
- 20.6 All form av radio-/telekommunikation till/från bilen är EJ tillåten
- 20.7 Övrigt: Ändringar för ev. långa förare ska alltid ske i samförstånd med och godkännas av SBF reg.besiktare.
- 20.8 Ljuddämpande material tillåts och rekommenderas att monteras på insidan av motorhuvn för att klara föreskriven ljudnivå enligt **TR 4**. Övriga ljuddämpande åtgärder får endast göras i samråd med LRS klasstekniker.